

ПУЛКОВО

Авиационный учебный центр

ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»
Авиационный учебный центр

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления инспекции по
безопасности полетов ФАВТ Росавиация
С.С. Мастеров

« 23 » 01 2018 г.



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель АУЦ

М.А. Ермак

« 05 » декабря 2017 г.
Согласовано
руководителем
АУЦ



ПРОГРАММА

**повышения квалификации
государственных гражданских служащих, осуществляющих деятельность в системе
управления и контроля безопасности полетов аэропорта
по теме:
«Система управления безопасностью полетов аэропортов»**

**по дисциплине:
«Управление безопасностью полетов»**

Санкт-Петербург
2017 г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

| №п/ п | Наименование разделов программы | Всего, час,мин | В том числе | | Форма контроля |
|----------|---|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| | | | лекции | практ. занятия | |
| 1 | Раздел 1 Российская Федерация и ИКАО | 3.0 | 0.50 | 2.10 | |
| | Тема 1.1 Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП) | 1.30 | 0.30 | 1.0 | |
| | Тема 1.2. Дальнейшее развитие нормативной базы СУБП в России | 1.30 | 0.20 | 1.10 | |
| 2 | Раздел 2 Особое место системы управления безопасностью полетов | 1.30 | 0.25 | 1.05 | |
| | Тема 2.1 Системы управления безопасностью как мировая практика в различных отраслях промышленности, транспорта во всем мире | 0.15 | 0.15 | - | |
| | Тема 2.2 Организация и организованность | 1.15 | 0.10 | 1.05 | |
| 3 | Раздел 3 Реализация СУБП оператора сертифицированного аэродрома | 2.0 | 0.50 | 1.10 | |
| | Тема 3.1 Компоненты и элементы СУБП | 0.30 | 0.05 | 0.25 | |
| | Тема 3.2. Культура безопасности как один из важнейших элементов подхода к управлению безопасностью | 1 | 0.35 | 0.25 | |
| | Тема 3.3. Безопасность полетов и корпоративная культура | 0.30 | 0.10 | 0.20 | |
| 4 | Раздел 4 Ответственность за обеспечение безопасности полетов | 2.0 | 0.35 | 1.25 | |
| | Тема 4.1 Ответственность, которая не может быть делегирована другим лицам | 0,5 | 0.10 | 0.20 | |
| | Тема 4.2 Подразделение, ответственное за функционирование СУБП и его новые дополнительные функции | 1 | 0.20 | 0.30 | |
| | Тема 4.3 Содержание Руководства по управлению безопасностью полетов | 0,5 | 0.05 | 0.35 | |
| 5 | Раздел 5 Область применения и интеграция системы управления безопасностью полетов | 3.30 | 1.0 | 2.30 | |
| | Тема 5.1 Координирование СУБП поставщика обслуживания с СУБП других организаций | 1 | 0.20 | 0.40 | |

| №п/ п | Наименование разделов программы | Всего, час,мин | В том числе | | Форма контроля |
|----------|--|----------------|-------------|----------------|----------------|
| | | | лекции | практ. занятия | |
| | Тема 5.2 Функции и состав комиссий. Иллюстрация практической деятельности комиссий. Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки | 2.30 | 0.40 | 1.50 | |
| 6 | Раздел 6 Важные составляющие Системы управления безопасностью полетов | 4.0 | 1.15 | 2.45 | |
| | Тема 6.1 СУБП оператора сертифицированного аэродрома как средство объединения разных направлений его деятельности | 1.0 | 0.15 | 0.45 | |
| | Тема 6.2 Контроль дикой природы - национальные требования и стандарты ИКАО | 1.0 | 0.20 | 0.40 | |
| | Тема 6.3 Оценка рисков и практические результаты на примере | 1.0 | - | 1 | |
| | Тема 6.4 Предотвращение повреждений воздушных судов посторонними предметами как интегрированная часть Системы управления безопасностью полетов в аэропорту | 1.0 | 0.40 | 0.20 | |
| 7 | Раздел 7 Идентификация опасностей и оценка рисков | 6.0 | 1.0 | 5.0 | |
| | Тема 7.1 Теория вопроса | 1.35 | 0.10 | 1.25 | |
| | Тема 7.2 Методология ARMS | 0.15 | - | 0.15 | |
| | Тема 7.3 Руководство по идентификации опасностей ECAST | 0.10 | 0.10 | - | |
| | Тема 7.4 Идентификация опасностей на практике | 2.30 | - | 2.30 | |
| | Тема 7.5 Особые средства и методы идентификации опасностей | 0.30 | - | 0.30 | |
| | Тема 7.6 Идентификация будущих опасностей методом FAST | 0.10 | 0.10 | - | |
| | Тема 7.7 Приоритизация опасностей | 0.10 | 0.10 | - | |
| | Тема 7.8 Использование имеющихся ресурсов и типовые опасности | 0.10 | - | 0.10 | |
| | Тема 7.9 Реестр опасностей и связанных с ними рисков на примере опыта Коммерческой Команды по безопасности полетов (CAST) / ИКАО | 0.30 | 0.10 | 0.20 | |

| №п/ п | Наименование разделов программы | Всего, час,мин | В том числе | | Форма контроля |
|----------|--|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| | | | лекции | практ. занятия | |
| 8 | Раздел 8 Управление рисками | 3.0 | 0.50 | 2.10 | |
| | Тема 8.1 Методологии оценки безопасности полетов применительно к аэродромам | 3.0 | 0.50 | 2.10 | |
| 9 | Раздел 9 Мониторинг и измерение эффективности обеспечения безопасности полетов | 3.30 | 1.0 | 2.30 | |
| | Тема 9.1 Государственное управление рисками для безопасности полетов | 0.30 | 0.10 | 0.20 | |
| | Тема 9.2 Приемлемый уровень эффективности обеспечения безопасности полетов, пороговые и целевые значения | 1.10 | 0.10 | 1.0 | |
| | Тема 9.3 Интеграция СУБП и Системы менеджмента качества. СМК как нормативное требование в авиационной деятельности для поставщиков обслуживания | 0.30 | 0.10 | 0.20 | |
| | Тема 9.4 Интеграция СУБП и Системы управления авиационной безопасностью. Источники информации для мониторинга и измерения показателей эффективности обеспечения безопасности полетов | 0.30 | 0.10 | 0.20 | |
| | Тема 9.5 Показатели эффективности обеспечения безопасности полетов на примере аэропортов России и США | 0.50 | 0.20 | 0.30 | |
| 10 | Раздел 10 Обмен информацией и ведение документации по безопасности полетов | 1.30 | 0.30 | 1.0 | |
| | Тема 10.1 Источники внешних и внутренних данных | 0.10 | - | 0.10 | |
| | Тема 10.2 База данных по безопасности полетов: требования к структуре, содержание и необходимый уровень детализации | 1.0 | 0.30 | 0.30 | |
| | Тема 10.3 Анализ данных как процесс, позволяющий извлечь новые знания и сведения из имеющихся данных | 0.10 | - | 0.10 | |
| | Тема 10.4 Система добровольных сообщений. Человеческие факторы и информация о безопасности полетов | 0.10 | - | 0.10 | |
| | | | | | |

| №п/ п | Наименование разделов программы | Всего, час,мин | В том числе | | Форма контроля |
|----------|---|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| | | | лекции | практ. занятия | |
| 11 | Раздел 11 Постоянное совершенствование СУБП | 2.0 | 0.35 | 1.25 | |
| | Тема 11.1 Аудит внутренней деятельности | 0.15 | - | 0.15 | |
| | Тема 11.2 Аудит организаций, осуществляющих свою деятельность на территории аэродрома | 0.20 | 0.10 | 0.10 | |
| | Тема 11.3 Планирование и подготовка к проведению аудита | 0.20 | 0.10 | 0.10 | |
| | Тема 11.4 Принципы проведения аудиторских проверок | 0.10 | 0.10 | - | |
| | Тема 11.5 Проведение аудита. Оформление результатов аудита. Инспектирование текущей деятельности и новые формы отчетности | 0.30 | - | 0.30 | |
| | Тема 11.6 Расследования и корректирующие действия. Цели расследования. Организация и проведение внутренних расследований | 0.25 | 0.05 | 0.20 | |
| 12 | Раздел 12 Популяризация безопасности полетов | 2.0 | 0.35 | 1.25 | |
| | Тема 12.1 Подготовка и обучение | 2.0 | 0.35 | 1.25 | |
| 13 | Раздел 13 Сессия вопросов и ответов | 2.0 | - | 2.0 | |
| 14 | Итоговый контроль | 4.0 | - | 4.0 | семинар |
| | ВСЕГО: | 40 | 9.10 | 30.50 | |