



УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

С.В. Эмдин

« » 2014г.

ГЕНЕРАЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ «О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ АЭРОПОРТОВЫХ УСЛУГ»

МЕЖДУ: ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»
имеющим место нахождения:
196140, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 41 лит. 3И,
действующим на основании Устава,
в дальнейшем именуемым «Обслуживающая компания»

И: _____
имеющим местонахождения:

_____ действующим на основании Устава,
в дальнейшем именуемым «Перевозчик»

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ВПП – взлетно-посадочная полоса
ВС – воздушное судно

СТАТЬЯ 1 ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

1.1 Предоставление Обслуживающей компанией аэропортовых услуг Перевозчику в аэропорту «Пулково».

СТАТЬЯ 2 АЭРОПОРТОВЫЕ УСЛУГИ

2.1 В случае единичного обслуживания, включающего прибытие и отправление в согласованные интервалы времени одного и того же воздушного судна Перевозчика, Обслуживающая компания будет предоставлять следующие аэропортовые услуги:

Раздел А. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЗЛЕТА – ПОСАДКИ

- A.1 Предоставление ВПП, рулежных дорожек, перронов;
- A.2 Светотехническое обеспечение аэродрома;
- A.3 Наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэропорта;
- A.4 Аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение в районе аэропорта;
- A.5 Орнитологическое обеспечение безопасности полетов в районе аэропорта;
- A.6 Наземное штурманское обеспечение включая:
 - формирование и предоставление аэронавигационной информации, и изменений в аэронавигационной обстановке по аэродромам и воздушным трассам (бюллетеня предполетной информации или NOTAM, предусмотренных приложением 15 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.)) экипажам, вылетающим из аэропорта, и органам ОВД России;
 - проведение информационно-консультативного обслуживания экипажей по схемам, минимумам и процедурам маневрирования воздушных судов в районе аэродрома;
- A.7 Предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и

грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки;

При отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС предоставление места стоянки в течение 3-х часов.

А.8 Управление движением воздушных судов на перроне

Раздел Б. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- Б.1 Осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту;
- Б.2 Охрана контролируемой территории аэропорта, включая охрану воздушных судов на стоянках и объектов жизнеобеспечения аэропорта;
- Б.3 Досмотр членов экипажей ВС;
- Б.4 Досмотр пассажиров и ручной клади;
- Б.5 Досмотр багажа;
- Б.6 Досмотр грузов и почты;
- Б.7 Досмотр воздушного судна и его бортовых запасов;
- Б.8 Поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;
- Б.9 Координация деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне Аэропорта.
- Б.10 Предоставление персонала и технических средств для оформления и доставки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств на/с борта воздушного судна в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в Гражданской авиации, и установленным порядком их перевозки воздушными судами.
- Б.11 Маркировка багажа, грузов, почты и бортовых запасов.

Раздел В. ПОЛЬЗОВАНИЕ АЭРОВОКЗАЛОМ

- В.1 Предоставление привокзальной площади;
- В.2 Предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- В.3 Предоставление помещений обязательного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других, за пользование которыми отдельная плата не взимается);
- В.4 Информационное обеспечение пассажиров.
- В.5 Обслуживание инвалидов, в том числе предоставление кресел-колясок, специальных подъемных устройств (амбулифтов);
- В.6 Сопровождение инвалидов;
- В.7 Обеспечение пограничного, санитарного и таможенного контроля пассажиров, багажа, ручной клади (на международных перевозок)

Раздел Г. СВЕРХНОРМАТИВНАЯ СТОЯНКА ВС

Предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и более 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки ВС более 3-х часов.

- 2.2 В случае единичного обслуживания прилета и вылета одного и того же воздушного судна, Обслуживающая компания будет предоставлять вышеперечисленные аэропортовые услуги по ставкам государственных аэропортовых сборов, зарегистрированных в Центре расписания и тарифов ЗАО «Транспортная Клиринговая Палата», которые включают:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- сбор за сверхнормативную стоянку;
- сбор за пользование аэровокзалом.

- 2.3 Информирование Перевозчика об изменении ставок государственных аэропортовых сборов осуществляется Центром расписания и тарифов ЗАО «Транспортная Клиринговая Палата».

СТАТЬЯ 3 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АЭРОПОРТОВЫХ УСЛУГ И ТРЕБОВАНИЯ К НИМ

3.1 Общие положения.

Обслуживающая компания предоставляет стандартные аэропортовые услуги в соответствии с действующими приказами, руководствами и рекомендациями ФАВТ МТ РФ, с учетом требований Воздушного кодекса Российской Федерации, Гражданского кодекса РФ, Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ», утвержденных приказом МТ РФ № 128 от 31.07.2009, а также рекомендаций ИКАО и ИАТА.

3.2 Рейсы вне расписания.

Обслуживающая компания также обязуется обслуживать воздушные суда дополнительных или чартерных рейсов, которые выполняются Перевозчиком, на основании слотов, подтвержденных Обслуживающей компанией.

3.3 Регулярные рейсы.

Обслуживающая компания предоставляет аэропортовые услуги воздушным судам Перевозчика, выполняющим регулярные рейсы по согласованному расписанию; в соответствии с действующими руководящими документами.

3.4 Помощь в чрезвычайных ситуациях.

В чрезвычайных обстоятельствах, включая, но не только, случаи вынужденной посадки, авиационных происшествий или актов насилия, Обслуживающая компания обязана незамедлительно, не дожидаясь указаний от Перевозчика, принять все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу и по обеспечению защиты и сохранности от утери и повреждения багажа, груза и почты, находящихся на борту воздушного судна. Перевозчик обязан возместить Обслуживающей компании все дополнительные расходы, понесенные Обслуживающей компанией в связи с оказанием такой помощи.

3.5 Оказание услуг по авиационной безопасности.

В целях защиты деятельности Перевозчика от актов незаконного вмешательства, стороны обязуются выполнять требования нормативно-правовых документов РФ, регламентирующих деятельность по обеспечению авиационной безопасности, а также требования программы обеспечения авиационной безопасности Обслуживающей компании.

3.6 Использование аэропорта в качестве запасного.

Обслуживающая компания обязуется обслуживать рейсы Перевозчика при использовании аэропорта «Пулково» в качестве запасного аэродрома.

3.7 Очередность обслуживания.

В случае одновременного обслуживания нескольких воздушных судов первоочередное обслуживание предоставляется, по мере возможности, воздушным судам, следующим согласно расписанию.

- 3.8 Перевозчик обязан обеспечивать Обслуживающую компанию всей необходимой и достаточной информацией и инструкциями для предоставления высокого качества услуг.

- 3.9 Перевозчик обязуется предоставлять Обслуживающей компании оперативную и достоверную информацию о движении своих ВС в соответствии с действующими руководящими документами, по следующим каналам связи:
АФТН: УЛЛЖЗАЗЬ, УЛЛЛЗПЗЬ, УЛЛЛЗЬЗЬ, УЛЛЛБФЬ.
SITA: LEDZG7X, LEDFF7X, LEDSP7X, LEDWB7X.
- 3.10 Обслуживающая компания обязуется предоставлять Перевозчику оперативную и достоверную информацию о движении ВС Перевозчика, в соответствии с Табелем сообщения о движении ВС в РФ, в том числе данные о максимальной взлетной массе воздушных судов Перевозчика. В случае изменения максимальной взлетной массы ВС указанные изменения учитываются с даты получения Обслуживающей компанией уведомления о таком изменении.

СТАТЬЯ 4 КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

- 4.1 Стороны обязуются принять все меры для обеспечения конфиденциальности коммерческой информации в соответствии с действующим законодательством РФ.

СТАТЬЯ 5 ВЫДАЧА СУБПОДРЯДОВ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ

- 5.1 Обслуживающая компания имеет право передать выполнение любой из согласованных услуг своим субподрядчикам, предварительно письменно проинформировав об этом Перевозчика. В этом случае, Обслуживающая компания несет ответственность перед Перевозчиком за надлежащее предоставление таких услуг, как если бы они выполнялись самой Обслуживающей компанией.
- 5.2 Перевозчик не имеет права поручать третьим лицам выполнение услуг, связанных с обслуживанием рейсов Перевозчика.

СТАТЬЯ 6 ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 6.1 Расчеты между сторонами за стандартные основные виды аэропортовых услуг производятся по действующим ставкам, зарегистрированным в установленном порядке в Центре расписания и тарифов ЗАО «Транспортная Клиринговая Палата» для аэропорта «Пулково», которые доводятся до сведения Перевозчика централизованным порядком, либо по его запросу – Обслуживающей компанией.
- 6.2 При выполнении регулярных рейсов Перевозчика действует следующий порядок оплаты:
- 6.2.1 Перевозчик производит (ежедекадное/ежемесячное) авансирование за предоставление услуг Обслуживающей компании в размере 100 (сто) процентов планируемого (ежедекадного/ежемесячного) объема услуг, определяемого утвержденным Обслуживающей компанией действующим расписанием полетов и средней стоимостью рейса, определенной по итогам предыдущего месяца, в срок не позднее, чем за 1 (один) календарный день до начала (каждой декады/каждого месяца) на основании предъявленных Обслуживающей компанией счетов. Обслуживающая компания вручает счета под роспись уполномоченному Представителю Перевозчика, в случае отсутствия уполномоченного представителя Перевозчика, счета направляются в адрес Перевозчика почтовым отправлением или по телекоммуникационным каналам связи.
- 6.3 При выполнении заказных рейсов Перевозчика действует следующий порядок оплаты:
- 6.3.1 Перевозчик производит оплату в соответствии с условиями, изложенными в п. 6.2.1.
- 6.3.2 В случае не поступления суммы оплаты согласно п.6.2.1, а так же при наличии задолженности перед Обслуживающей компанией, Обслуживающая компания вправе потребовать в устной или/и письменной форме от Перевозчика оплаты оказываемых Обслуживающей компанией услуг предварительно, за 1 (один) банковский день до выполнения рейса, путем внесения 100 % предоплаты на

расчетный счет Обслуживающей компании или непосредственно в кассу Обслуживающей компании наличными.

- 6.3.3 В случае отсутствия оплаты на момент вылета рейса из аэропорта «Пулково», рейс Перевозчика не обслуживается на отправление. Обслуживание рейсов Перевозчика будет возобновлено только после полного погашения задолженности.
- 6.4 При использовании аэропорта в качестве запасного действует порядок оплаты:
- 6.4.1 Перевозчик производит оплату в соответствии с условиями, изложенными в п. 6.2.1.
- 6.4.2 В случае использования аэропорта в качестве запасного отчетные документы предоставляются Перевозчику в соответствии с п. 6.8 настоящего Генерального соглашения.
- 6.5 В случае превышения в отчетном периоде (календарном месяце) стоимости услуг, оказанных Перевозчику Обслуживающей компанией, над суммой внесенного аванса Перевозчик производит оплату недостающей суммы не позднее 15 (пятнадцатого) числа месяца включительно, следующего за отчетным. Сумма превышения рассчитывается Перевозчиком самостоятельно на основании произведенного авансирования и полученных документов по факту оказания услуг (акт).
- 6.6 При отсутствии оплаты в сроки, оговоренные в п.п. 6.2.1 и/или 6.5 настоящего Генерального соглашения, Обслуживающая компания письменно уведомляет Перевозчика о наличии задолженности и производит обслуживание рейсов Перевозчика только после предварительной оплаты за каждый рейс до полного погашения задолженности с учетом штрафных санкций.
- 6.7 В случае неоплаты всей суммы задолженности в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с момента ввода в действие условия «предварительной оплаты за каждый рейс», Обслуживающая компания оставляет за собой право приостановить действие настоящего Генерального соглашения в одностороннем порядке и прекратить обслуживание рейсов Перевозчика на отправление. Обслуживание рейсов Перевозчика будет возобновлено только после полного погашения задолженности с учетом штрафных санкций.
- 6.8 Обслуживающая компания в срок не позднее 6 (шестого) рабочего дня по окончании каждой/ого декады/месяца направляет в адрес Перевозчика счета-фактуры в случаях, когда этого требует действующее налоговое законодательство, и акт оказанных услуг с приложением реестров расходов на предоставленные услуги. Акт оказанных услуг на все виды услуг по обслуживанию рейсов Перевозчика, составляется на основании первичных документов, заверенных стороной Перевозчика и Обслуживающей компании. Уполномоченный Представитель Перевозчика обязуется получить у Обслуживающей компании указанные документы под роспись в срок не позднее 8 (восьмого) рабочего дня по окончании каждой/ого декады/месяца. В случае неполучения уполномоченным Представителем Перевозчика указанных документов под роспись, Обслуживающая компания направляет документы по адресу, указанному в п. 12. 2 настоящего Генерального соглашения либо по телекоммуникационным каналам связи. Перевозчик обязан подписать акт оказанных услуг и направить подписанный экземпляр в адрес Обслуживающей компании не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным. Если в срок до 30 числа месяца, следующего за отчетным, от Перевозчика не поступил подписанный акт оказанных услуг или обоснованные возражения по нему, то Акт оказанных услуг считается принятым в редакции Обслуживающей компании.
- 6.9 Обслуживающая компания в срок не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за отчетным календарным кварталом, направляет в адрес Перевозчика 2 (два) экземпляра оригинала акта сверки расчетов, а также в отдельных случаях по запросу Перевозчика. Обслуживающая компания вручает указанные документы под роспись уполномоченному Представителю

- Перевозчика или направляет по адресу, указанному в п. 12.2 настоящего Генерального соглашения.
- 6.10 Перевозчик в срок до 30 (тридцатого) числа месяца следующего за отчетным календарным кварталом обязуется подписать акт сверки расчетов и направить один экземпляр в адрес Обслуживающей компании. При наличии возражений Перевозчик направляет в этот же срок мотивированный отказ от подписания акта сверки расчетов с приложением подтверждающих документов. Если в срок до 30 числа месяца, следующего за отчетным, от Перевозчика не поступил подписанный акт сверки расчетов или мотивированный отказ, то сальдо расчетов в акте сверки расчетов считается принятым по акту в сумме, указанной Обслуживающей компанией.
- 6.11 В случае превышения суммы внесенного аванса над суммой расходов в календарном месяце, сумма переплаты засчитывается Обслуживающей компанией в счет оплаты счетов на предоплату за следующие периоды.
- 6.12 Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями и участниками других договоров, вследствие не предоставления обслуживания по причине несвоевременной оплаты Перевозчиком услуг, оказываемых Обслуживающей компанией.
- 6.13 Перевозчик информирует Обслуживающую компанию о произведении платежей, направляя в Коммерческую дирекцию по электронной почте aviacommerce@pulkovo-airport.com копию платежного поручения с отметкой банка об исполнении.
- 6.14 Датой всех платежей является дата зачисления денежных средств на расчетный счет Обслуживающей компании или дата оформления приходного кассового ордера (при внесении наличных денежных средств в кассу Обслуживающей компании).
- 6.15 Получение и отправка документов может осуществляться также с применением телекоммуникационных каналов связи с использованием электронной цифровой подписи. В этом случае документы по договору (счета, счета-фактуры, акты выполненных работ и возражения по актам) передаются в электронном формате без применения бумажных носителей. Датой отправки и получения документов является дата отправки или получения, зафиксированная оператором ТКС.

СТАТЬЯ 7 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ

- 7.1 Стороны возмещают убытки, причиненные неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему Генеральному соглашению в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 7.2 В случае просрочки оплаты Перевозчик уплачивает Обслуживающей компании штрафные пени в размере 1/300 (одной трёхсотой) ставки рефинансирования ЦБ РФ от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа.

СТАТЬЯ 8 АРБИТРАЖ

- 8.1 Любые споры в отношении содержания, толкования или действия настоящего Генерального соглашения, которые не могут быть разрешены путем двухсторонних переговоров, передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

СТАТЬЯ 9 ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 9.1 Как Обслуживающая компания, так и Перевозчик освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, если какая-либо из сторон предоставляет другой стороне безотлагательное уведомление о невозможности выполнить свои обязательства по настоящему Соглашению вследствие обстоятельств непреодолимой силы таких как:
- природные стихийные явления;
 - военные действия;

- эпидемии;
- национальные или отраслевые забастовки и другие обстоятельства, обладающие признаками чрезвычайности и непредотвратимости.

При этом Стороны обязаны предоставить друг другу письменные доказательства, либо справки уполномоченных органов о том, что эти обстоятельства действительно имели место.

СТАТЬЯ 10 СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СОГЛАШЕНИЯ

- 10.1 Настоящее Генеральное соглашение вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами. Оно отменяет любые предыдущие договоренности между Сторонами в отношении предоставления аэропортовых услуг в аэропорту «Пулково».
- 10.2 Настоящее Генеральное соглашение будет действовать, пока любая из сторон не заявит о намерении прекратить действие Генерального соглашения путем предоставления надлежащего письменного уведомления другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до предлагаемой даты его расторжения.
- 10.3 Любые изменения, дополнения и приложения к настоящему Генеральному соглашению оформляются в письменном виде и признаются действительными при условии, если они будут подписаны сторонами, заключившими Генеральное соглашение.
- 10.4 Любое уведомление, относящееся к настоящему Генеральному соглашению, направленное одной из сторон, должно направляться в адрес соответствующего главного офиса другой стороны, указанного в настоящем Соглашении.
- 10.5 В случае изменения наименования, местонахождения, банковских реквизитов или реорганизации Стороны обязаны в десятидневный срок с даты осуществления таких изменений проинформировать друг друга путем направления соответствующего уведомления с предоставлением копий подтверждающих документов.
- 10.6 В случае невозможности полного или частичного предоставления обслуживания ВС Перевозчика Обслуживающая компания уведомляет об этом Перевозчика за 15 (пятнадцать) дней до предполагаемой даты такого прекращения.
- 10.7 В случае отзыва, аннулирования или приостановки разрешения/ий или допуска/ов Перевозчика или Обслуживающей компании к выполнению воздушных перевозок или предоставлению услуг, предусмотренных настоящим Генеральным соглашением полностью или частично, указанная Сторона должна немедленно письменно уведомить другую Сторону, и каждая из сторон имеет право прекратить действие настоящего Генерального соглашения в день вступления в силу вышеуказанного отзыва, аннулирования или приостановки путем направления другой Стороне соответствующего письменного уведомления в течение 24 (двадцати четырех) часов после наступления данного события.
- 10.8 Прекращение действия настоящего Генерального соглашения не освобождает Стороны от выполнения взятых ими обязательств, в части оплаты за фактически предоставленные услуги, а также от уплаты штрафных санкций в соответствии с настоящим Соглашением.
- 10.9 С момента подписания настоящего Генерального соглашения утрачивает силу: Генеральное соглашение № _____ от _____ г. Как Перевозчик, так и Обслуживающая компания подтверждают, что не имеют незаявленных к моменту подписания настоящего Генерального соглашения претензий к каждой противоположной стороне прямо или косвенно, и отказываются от предъявления любых претензий, связанных с Генеральным Соглашением № _____ не заявленных к моменту подписания настоящего Генерального соглашения.
- 10.10 Настоящее Генеральное соглашение составлено в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из сторон, которые имеют одинаковую юридическую силу.

СТАТЬЯ 11. ОПЕРАТИВНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

- 11.1 Для оперативного взаимодействия с Обслуживающей компанией Перевозчик назначает:

- 11.2 Для оперативного взаимодействия с Перевозчиком Обслуживающая компания назначает Центр Оперативного Управления Аэропорта:

Сменный заместитель генерального директора

Тел. (921) 948-30-75
(812) 331-47-90, 331-43-44
Факс (812) 324-34-85

Группа управления суточным планом

Тел. (812) 324-34-63, 324-34-64
АФТН УЛЛЛЗБЗЬ
SITA LEDSP7X, LEDZG7X
Статистика по регулярности полетов (812) 331-49-54

Брифинг:

АФТН: УЛЛИЗТЗЬ
тел (812) 324-37-50, 324-34-76

Дежурный штурман

тел. (812) 331-43-30

Управление движением ВС на перронах

Тел. (812) 331-4239, 331-4821

Информация о движении и загрузке:

SITA LEDFF7X
АФТН УЛЛЛЗПЗЬ

Контроль за подготовкой ВС к вылету (812) 331-43-36

SITA LEDFF7X, LEDKK7X

Организация наземного обслуживания

(921) 858-56-25
(921) 858-60-29

Центровка и DCS контроль

внутр. рейсы SITA LEDFF7X, тел: (812) 331-42-85
межд. рейсы SITA LEDWB7X, тел: (812) 324-37-62
DCS: тел: (812) 331-47-05
SITA LEDAV7X, тел: (812) 331-47-81

Коммерческая дирекция (КД):

АФТН: УЛЛЛАГДМ

Информация по договорам:

Факс: (812) 331-47-48, Телефон: 324-35-04, 324-34-35;
Информация относительно погашения дебиторской задолженности:
Телефон/факс: (812) 324-34-21, 331-48-55

Группа учета доходов:

Телефон: (812) 331-43-14, 324-34-47, 331-52-60 – АК России;
(812) 331-52-80, 331-52-81, 331-41-98, 331-47-11 – АК ДЗ и СНГ;

Руководитель: (812) 331-52-77

СТАТЬЯ 12. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ

- 12.1 Реквизиты Обслуживающей компании:
ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»
Место нахождения: Российская Федерация, 196140, г. Санкт-Петербург,
Пулковское шоссе, д. 41, литера 3И
Почтовый адрес: Российская Федерация, 196210, г. Санкт-Петербург, а/я 74
ОГРН: 1067746535944; ИНН/КПП: 7703590927/785050001
р/с 40702810015000004412
Банк: Филиал ОПЕРУ ОАО Банк ВТБ в Санкт-Петербурге г. Санкт-Петербург
БИК 044030704
к/с 3010181020000000704 в ГРКЦ ГУ Банка России по г. Санкт-Петербургу
- 12.2 Реквизиты Перевозчика:

от имени Перевозчика:

от имени Обслуживающей компании:

Подписано: «_» _____ 2014 г.

Подписано: «_» _____ 2014 г.

кем _____

кем _____

М.П.

М.П.