

Общество с ограниченной ответственностью
«Воздушные Ворота Северной Столицы»

Рег. № 1792

Экз. № _____

УТВЕРЖДАЮ

Генеральным директором

ООО «Воздушные Ворота
Северной Столицы»

Л.В. Сергеев
21.04.2022

ДОКУМЕНТИРОВАННАЯ ПРОЦЕДУРА

Система менеджмента качества

**Организация движения спецтранспорта
и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»**

ДП СООДП 528 – 2022

Версия № 13

Всего листов: 81

РАЗРАБОТАЛ
Руководитель СООДП

М.В. Кашин
21.01.2022

Санкт – Петербург
2022

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 2 из 81

Информационные данные

1. Документированная процедура (далее - ДП) разработана Службой оперативного обеспечения движения на перроне (тел. 331–4258) Общества с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» (далее – СООДП).
2. ДП введена взамен ДП СООДП 528 – 2020 Рег. № 1523 «Инструкция организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)» версия №12.
3. ДП разработана с учётом требований СТО 003.
4. Список рассылки:

Канцелярия (подлинник)

Подразделения Общества с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» (копии):

Первый заместитель главного операционного директора	Директор по транспорту и эксплуатации аэродрома
Директор Центра оперативного управления аэропорта	Инспекция по безопасности полётов
Руководитель комплексной смены	Директор по авиационной безопасности
Технический директор	Директор по информационным технологиям
Директор по наземному обслуживанию	Авиационный учебный центр
Директор по обслуживанию воздушных судов	
Служба капитального строительства	

Сторонние организации (копии отправляет разработчик):

АО «Аэропорт «Пулково»	ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»
АО «Авиакомпания «Россия»	АО «Почта России»
АО «Грузовой терминал «Пулково»	Управление специальной связи по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области
АО «СОВЭКС»	ФГУП ГЦСС
Пулковская таможня	ПАО «Аэрофлот - РА»
Санкт-Петербургский центр ОВД	ЗАО «Ленрианта»
Отдельный отряд пограничного контроля	АО «СПАРК»
ФГУП «Президент-сервис»	ООО «РН-Аэро»
АО «Аэрофьюэлз»	ООО «Джет Порт СПб»
ЛЮ МВД в а/п Пулково	СПб филиал НАО «Авиа Групп»
ООО «Флай Сервис»	Филиал «Аэромар – Санкт-Петербург»
ООО «Транспит Северо-Запад»	ЗАО «Аэромар»

5. Регистрация изменений

Таблица изменений

№ п/п	Дата внесения изменений	№ пункта документа, прежняя формулировка	№ пункта документа, новая формулировка
-------	-------------------------	--	--

1

2

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 3 из 81

Содержание

1	Общие положения.....	4
2	Нормативные ссылки.....	4
3	Обозначения и сокращения.....	5
4	Организация движения Спецмашин на аэродроме при обслуживании воздушных судов и эксплуатационном содержании аэродрома.....	6
4.1	Общие требования по организации движения Спецмашин на аэродроме....	6
4.2	Особенности движения Спецмашин при применении процедур выполнения полетов в условиях ограниченной видимости	10
4.3	Правила подъезда (отъезда) Спецмашин к воздушным судам при их техническом и коммерческом обслуживании.....	11
4.3.20	Особенности подъезда (отъезда) ТЗ к воздушным судам при техническом и коммерческом обслуживании	14
4.4	Организация работы и безопасного движения Спецмашин и механизмов при эксплуатационном содержании аэродрома.....	15
4.5	Порядок пересечения (выезд на) ИВПП.....	17
4.6	Организация стоянок Спецмашин на аэродроме.....	17
4.7	Контроль, оформление, учет и информирование о нарушениях ПДД и ДТП со Спецмашинами на аэродроме.....	18
5	Организация движения Спецмашин на период прибытия (убытия) в (из) аэропорта «Пулково» специальных рейсов, при подаче команды «Стоп»...	22
6	Допуск на аэродром и организация работы машин сторонних организаций и их сопровождение	23
7	Отчётные документы.....	24
8	Распределение ответственности	24
	Приложение 1.....	26
	Приложение 2.....	27
	Приложение 3.....	28
	Приложение 4.....	29
	Приложение 5.....	32
	Приложение 6.....	33
	Приложение 7.....	34
	Приложение 8.....	35
	Приложение 9.....	76
	Приложение 10.....	77
	Приложение 11.....	78
	Приложение 12.....	79
	Приложение 13.....	80
	Лист ознакомления	81

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 4 из 81

1 Общие положения

- 1.1 Настоящая ДП определяет порядок движения спецтранспорта и средств механизации и иных ТС (далее – Спецмашины) на аэродроме Санкт-Петербург (Пулково), действия водителей и должностных лиц, ответственных за руководство подъездом (отъездом) Спецмашин при обслуживании воздушных судов (далее – Руководитель подъездом (отъездом)).
- 1.2 Выполнение требований настоящей Документированной процедуры является обязательным для всех лиц, осуществляющих движение и/или эксплуатацию Спецмашин на аэродроме Санкт-Петербург (Пулково).

2 Нормативные ссылки

В настоящей ДП использованы ссылки на следующие нормативные документы:

Письмо ФАС России от 07.04.1997 № 30/И	Руководство по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов Российской Федерации (РОРОС- 95)
Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090	О правилах дорожного движения
Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ г.	О безопасности дорожного движения
Приказ Минтранса России от 25.08.2015 №262	Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»
Приказ Минтранса России от 25.09.2015 № 286	Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»
Приказ ДВТ Минтранса от 20.06.1994 № ДВ58	Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93)
Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128	Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации»
Письмо Росавиации от 21.03.2019	Методические рекомендации «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома»

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 5 из 81

№ Исх-8435/04	
СТО 003	Порядок управления локальными нормативными актами и записями
И АС 524	Технология взаимодействия аэродромной службы ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» со службой движения СПб центра ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и другими наземными службами, обеспечивающими полёты на аэродроме «Пулково»
И ЦОУА 317	Технологические графики обслуживания ВС в аэропорту «Пулково»
ДП ДАБ 587	Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму на объекте транспортной инфраструктуры аэропорт Санкт-Петербург (Пулково)
РУБП 195	Руководство по управлению безопасности полётов

При пользовании настоящей ДП следует руководствоваться действующими версиями ссылочных документов.

3 Обозначения и сокращения

АБ	– Авиационная безопасность
АКДП	– Аэродромный командно-диспетчерский пункт
АМЦ	– Авиационный метеорологический центр
АС	– Аэродромная служба
АСР	– Аварийно-спасательные работы
ВС	– Воздушное судно
«Вышка»	– Диспетчерский пункт АКДП
ГИБДД	– Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГС ВС	– Группа сопровождения воздушных судов СООДП
ГТП	– АО «Грузовой терминал Пулково»
ГКОДВС	– Группа координации обслуживания и движения ВС СООДП
ДАБ	– Дирекция по авиационной безопасности
ДИТ	– Дирекция информационных технологий
ДОВС	– Дирекция по обслуживанию ВС
ДПР	– Диспетчерский пункт руления
ДТЭА	– Дирекция по транспорту и эксплуатации аэродрома
ДТП	– Дорожно-транспортное происшествие
ЗОВС	– Зона обслуживания воздушного судна (зона перрона, ограниченная красной линией, предназначенная для стоянки ВС во время операций наземного обслуживания)
ЗОЛид	– Зал официальных лиц и делегаций
ЗТБ	– Зона транспортной безопасности
ПСЗТБ	– Перевозочный сектор ЗТБ
ТСЗТБ	– Технологический сектор ЗТБ
ИБП	– Инспекция по безопасности полетов
ИВПП	– Искусственная взлётно-посадочная полоса
КДП	– Командно-диспетчерский пункт
КПП	– Контрольно-пропускной пункт
ЛП	– Летное поле
МРД	– Магистральная рулёжная дорожка

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 6 из 81

МС	– Место стоянки воздушного судна
НАТ	– Наземная авиационная техника
ОБДД	– Организация безопасности дорожного движения
ОВД	– Обслуживание воздушного движения
ОДО	– Отдел дополнительного обслуживания службы пассажирских перевозок
ОрВД	– Организация воздушного движения
ПВС	– Повреждение воздушного судна
ПДД	– Правила дорожного движения
РД	– Рулёжная дорожка
РКС	– Руководитель комплексной смены
РПО	– Руководители подъездом (отъездом)
РМС	– Радиомаячная система
РП	– Руководитель полётов
Руление	– диспетчерский пункт АКДП
СООДП	– Служба оперативного обеспечения движения на перроне
СДП	– Стартовый диспетчерский пункт
СОБ	– Служба обработки багажа
СПАСОП	– Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полётов
СПК	– Служба перронного контроля
СПМ	– Средства перронной механизации
СПМиП	– Средства перронной механизации и погрузчики
СПО	– Служба перронного обслуживания
СПП	– Служба пассажирских перевозок
СЭСТОП	– Служба электросветотехнического обеспечения полётов
ТЗК	– Топливозаправочный комплекс
ТС	– Транспортное средство
ТС ДТЭА	– Технологическая служба ДТЭА
ФСО	– Федеральная служба охраны
ЦОУА	– Центр оперативного управления аэропорта
ЭАТ	– Электроавтотележка
ЭТД	– Эксплуатационно-техническая документация

4 Организация движения Спецмашин на аэродроме при обслуживании воздушных судов и эксплуатационном содержании аэродрома

4.1 Общие требования по организации движения Спецмашин на аэродроме

- 4.1.1 Для управления Спецмашинной на аэродроме работник обязан иметь действующий талон на право вождения на территории аэродрома Санкт-Петербург (Пулково), выданный в соответствии с имеющимися у работника категориями водительского удостоверения и/или удостоверения тракториста-машиниста. Выдачу допусков и талонов осуществляет Авиационный учебный центр в соответствии с утвержденными программами обучения.
- 4.1.2 В Обществе с учётом местных условий, разработаны схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме.
- 4.1.3 Руление ВС, движение Спецмашин на аэродроме осуществляется по установленным маршрутам, отмаркированным согласно схемам расстановки и

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 7 из 81

организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на перронах №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

- 4.1.4 Транспортным средствам, следующим по участкам путей движения спецавтотранспорта, пересекающим маршруты руления ВС «С», «D», «E», «F», предоставлено право преимущественного проезда ближайшего нерегулируемого перекрестка на перроне с целью скорейшего освобождения данных участков.
- 4.1.5 Горизонтальная разметка в виде знака «V» (уступите дорогу) указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступив дорогу Спецмашинам, имеющим преимущество.
- 4.1.6 Сплошная белая линия на перроне (горизонтальная разметка 1.1. ПДД РФ) не является краем проезжей части, а обозначает границы маршрутов движения спецтранспорта. **Запрещается пересекать сплошную линию 1.1. на перронах.**
- 4.1.7 Въезд и выезд в ЗОВС для спецтранспорта, предназначенного для обслуживания ВС, осуществлять в местах нанесения пунктирной линии (горизонтальная разметка 1.2.2. ПДД РФ) маршрута движения спецтранспорта на перроне.
- 4.1.8 Автобусы пассажирские перронные имеет преимущество в зонах посадки (высадки) пассажиров в (из) аэровокзальные(х) комплексы(ов). ТС запрещается препятствовать подъезду (отъезду) автобусам пассажирским перронным к выходам пассажиров на прибытие (отправление), а также развороту в районе КПП №27.
- 4.1.9 Амбулифты имеют преимущество в зоне посадки (высадки) пассажиров у выходов №№ 6, 7. ТС запрещается препятствовать подъезду (отъезду) амбулифтам к выходам №№ 6,7, а также развороту в районе КПП №27.
- 4.1.10 Водитель Спецмашины, отъезжающей от ЗОВС, должен уступить дорогу Спецмашинам, следующим по путям движения спецтранспорта.
- 4.1.11 Пути движения Спецмашин не совмещены с путями руления ВС. Пути движения Спецмашин проходят на расстоянии не менее 2 м от носовой части и от консоли крыла ВС. Ширина одностороннего пути движения составляет 3,5 м. Двусторонние пути движения Спецмашин имеют ширину 7,0м.
- 4.1.12 Пути движения Спецмашин «закольцованы».
- 4.1.13 Движение вдоль терминала под ротондами ограничено по высоте транспортных средств. Ограничительные знаки размещены на фасадах переходных галерей. Для транспортных средств высотой более указанной на ограничительных знаках, движение под ротондами **ЗАПРЕЩЕНО.**
- 4.1.14 Расстановка ВС на МС производится в соответствии с установленными требованиями и с учётом разработанных схем расстановки и организации движения ВС, Спецмашин на аэродроме.
- 4.1.15 Выезд Спецмашин на лётную полосу и рулёжные дорожки производится только по разрешению руководителя полетов и с разрешения диспетчера стартового диспетчерского пункта (КДП, ДПР) (диспетчера «Вышки» или «Руления») и только в сопровождении лица, ответственного за проведение работ и имеющего двухстороннюю связь с диспетчерами СДП, КДП, ДПР (СДП, КДП-«Вышка», ДПР-«Руление»).
- 4.1.16 Спецмашины, выезжающие для выполнения работ на лётную полосу и рулёжные дорожки, перечисленные в Приложении 1, оборудуются габаритными и

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 8 из 81

проблесковыми огнями, радиостанциями внутриаэропортовой связи, буксировочными устройствами, средствами пожаротушения и аптечками.

Габаритные и проблесковые огни, установленные на аэродромных автомобилях, должны быть включены при работе техники на лётном полё не зависимо от времени суток.

Водители Спецмашин, оборудованных транспондерами, перед выездом на лётную полосу и рулежные дорожки обязаны их активировать.

Спецмашина лица, ответственного за проведение работ на аэродроме, дополнительно оборудуется радиостанцией для прослушивания радиообмена на частоте посадки (взлёта).

Буксировка ВС и выезд Спецмашин и аэродромной техники на лётные полосы и рулежные дорожки с неисправными средствами связи и проблесковыми огнями **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

- 4.1.17 Спецмашины во всех случаях обязаны уступить дорогу рулящим или буксируемым ВС. Перед пересечением пути руления (буксировки) ВС водитель обязан остановиться и пропустить рулящее или буксируемое ВС, при этом расстояние между крайними точками ВС и Спецмашин составляет не менее 10 м. Спецмашины, буксирующие ВС, обязаны уступить дорогу рулящим ВС. Включенные проблесковые огни ВС являются визуальным сигналом для персонала о скором запуске двигателя и/или начале буксировки ВС. Спецмашинам с момента включения проблесковых огней ВС требуется обеспечить соблюдение безопасных расстояний до буксируемого ВС.
- 4.1.18 Лидирование ВС осуществляется на расстоянии прямого визуального контакта ЭВС и Спецмашин «Follow Me» с учётом погодных условий, но не менее дистанции, обеспечивающей безопасность на различных этапах сопровождения. Пересекать путь руления ВС между машиной сопровождения и ВС, независимо от расстояния между ними, **ЗАПРЕЩЕНО.**
- 4.1.19 Разрешается пересекать путь руления (буксировки) ВС, если расстояние от Спецмашины до ВС в момент пересечения составляет не менее 150 м. Пересекать путь руления (буксировки) позади ВС разрешается при удалении ВС от Спецмашины на расстоянии не менее 50 м в момент пересечения. Разрешается проезжать возле ВС, находящегося на стоянке, по маркированным путям движения Спецмашин, если расстояние от крайних точек ВС до Спецмашины, составляет не менее 2 м.
- 4.1.20 В целях обеспечения БП, перед выездом на перроны, а также перед началом пересечения путей руления ВС «С», «D», «E», «F», РД В11 водители транспортных средств обязаны остановиться у дорожной разметки 1.12 «Стоп». После остановки водители могут продолжить движение только в том случае, если выезд на перроны, а также пересечение путей руления ВС «С», «D», «E», «F», РД В11 не создаст помех для рулящих или буксируемых ВС. Водители транспортных средств, движущиеся параллельно маршрутам руления ВС «С», «D», «E», «F», при необходимости совершить поворот (налево/направо) с пересечением маршрутов руления ВС «С», «D», «E», «F», обязаны остановиться у дорожной разметки 1.13. (уступите дорогу), убедиться в безопасности начала манёвра и продолжить движение только в том случае, если маневр поворота, а также пересечение путей руления ВС «С», «D», «E», «F», не создаст помех для рулящих или буксируемых ВС.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 9 из 81

- 4.1.21 Во время за руливания (выруливания) ВС на (с) МС при нахождении Спецмашин у зоны обслуживания ВС (знак «Т», отмаркированный белой краской и расположенный у границы зоны обслуживания) место остановки у знака «Т» Спецмашинам освободить, обеспечив безопасное расстояние до маневрирующего ВС.
Запрещается использовать зону Т-образного знака между МС для стоянки ТС.
Зону Т-образного знака использовать **только для кратковременной остановки ТС перед въездом в ЗОВС** по разрешению и указанию РПО.
- 4.1.22 Во избежание попадания в зону истечения газов на маршруте движения Спецмашин **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пересекать заднюю полусферу ВС, за руливающего на МС, до полной остановки двигателей ВС (признаки остановки двигателей – установка колодок авиатехником, не работают проблесковые огни ВС).
- 4.1.23 Во избежание попадания в зону истечения газов от ВС на маршруте движения Спецмашин **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пересекать заднюю полусферу ВС, выруливающего с МС, до начала его поворота на маршрут движения ВС (признак выруливания ВС – отсутствие на МС обслуживающего персонала и спецтехники, работающие проблесковые огни ВС, нахождение выпускающего авиатехника, развернутого грудью к кабине экипажа ВС, - слева или справа впереди ВС).
- 4.1.24 Во избежание пересечения маршрута движения ВС при его за руливании на МС, выруливании со стоянки водитель должен вести Спецмашину со скоростью, не превышающей установленных ограничений на аэродроме, учитывая при этом возможность выруливания (за руливания) ВС с (на) МС, дорожные и метеорологические условия. Скорость Спецмашины должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением ВС на перроне и примыкающих РД. При возникновении опасности пересечения пути движения ВС, водитель должен остановить Спецмашину и принять меры по обеспечению безопасного расстояния до маневрирующего ВС.
- 4.1.25 Скорость движения Спецмашин не должна превышать:
- при подъезде (отъезде) к (от) обслуживаемому(-ого) ВС и при маневрировании в зоне обслуживания – 5 км/ч;
 - при движении по перронам – 20 км/ч;
 - в остальных зонах аэродрома – 40 км/ч.
- Указанные ограничения не распространяются:
- на Спецмашины при выполнении работ по содержанию искусственных покрытий аэродрома и замерах коэффициента сцепления на ИВПП;
 - на Спецмашины РП;
 - на Спецмашины сопровождения ВС;
 - на пожарные и санитарные Спецмашины – при выполнении задач по назначению;
 - Спецмашины, при участии в проведении АСР;
 - на Спецмашины при выполнении работ по сопровождению кортежей, либо доставки сотрудников ФСО в период обслуживания подконтрольных рейсов;
 - на Спецмашины СЭСТОП при выполнении работ/осмотров на ИВПП, МРД, РД.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 10 из 81

Все вышеперечисленные Спецмашины, для которых упоминаются виды работ, и не выполняющие в данный момент указанные работы, обязаны соблюдать скоростной режим, указанный выше.

- 4.1.26 Движение по аэродромным искусственным покрытиям (перронам) Спецмашин с загрязненными колёсами, а также тракторов и других механизмов на гусеничном ходу **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- 4.1.27 При перевозке различных грузов в ЗТБ аэропорта водитель обязан контролировать размещение, крепление, состояние груза во избежание его падения, рассыпания или разлива. Если состояние и размещение груза при движении может привести к падению, рассыпанию, либо разливу, движение Спецмашины **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 4.1.28 Топливозаправщики должны быть оборудованы проблесковыми маяками жёлтого цвета, которые должны включаться при движении по аэродрому в любое время суток.
- 4.1.29 Для дистанционного измерения (контроля) скорости движения Спецмашин в целях контроля соблюдения водителями установленного скоростного режима могут использоваться радиолокационные измерители скорости или другое оборудование и методы, позволяющие определить скорость Спецмашин, включая, но не ограничиваясь: системы видеонаблюдения, системы позиционирования ТС, сравнение с движением объекта, скорость которого известна.
- 4.1.30 Курение в кабине Спецмашины и вне установленных мест на территории аэродрома **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 4.1.31 Запрещается движение Спецмашин и НАТ с поднятым подъёмным оборудованием, за исключением их окончательного подгона к борту ВС.
- 4.1.32 При нахождении Спецмашины и НАТ рядом с ВС должны быть использованы:
- стабилизаторы и аутригеры, если оборудование оснащено ими;
 - перила, установленные в поднятом положении, или защита от падения.

4.2 Особенности движения Спецмашин при применении процедур выполнения полётов в условиях ограниченной видимости.

- 4.2.1 Процедуры выполнения полётов в условиях ограниченной видимости вводятся при видимости на ИВПМ менее 550 м и (или) по указанию РП АКДП.
- 4.2.2 При введении процедур выполнения полётов в условиях ограниченной видимости должностные лица, предпринимают следующие действия:
- РП АКДП уведомляет о введении (отмене) процедур выполнения полётов в условиях ограниченной видимости РКС и диспетчера по ОВД на перроне ГКОДВС СООДП;
 - диспетчер по ОВД на перроне ГКОДВС СООДП по «Циркуляру» уведомляет подразделения Общества и сторонние организации о вводе (отмене) процедур в условиях ограниченной видимости на территории аэродрома;
 - диспетчеры подразделений информируют водителей Спецмашин о введении (отмене) процедур ограниченной видимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сторонние организации должны иметь радиотехнические средства для получения информации, связанной с

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 11 из 81

обеспечением безопасности полётов и дорожного движения, аварийных работ и специальных мероприятий, требующих ограничений движения на аэродроме.

4.2.3 При введении в аэропорту процедур ограниченной видимости соблюдаются следующие требования к наземному движению:

- скорость движения Спецмашин на перроне не должна превышать 10 км/ч, а на остальной территории аэродрома – 20 км/ч;
- выезд на ИВПП, РД, МРД при необходимости разрешается только Спецмашинам АС, ДИТ, СЭСТОП, АМЦ, РП АКДП, СООДП, группы авиационной орнитологии, СЭРТОС СПб Центра ОВД;
- движение Спецмашин по аэродрому осуществляется с обязательным включением проблесковых огней жёлтого (оранжевого) цвета, фар ближнего света и противотуманных фар, при их наличии, независимо от времени суток и метеословий;
- доставка экипажей и персонала на (от) ВС производится только Спецмашинами. Движение пешеходов по Перрону № 1 – ЗАПРЕЩЕНО.

4.3 Правила подъезда (отъезда) Спецмашин к воздушным судам при техническом и коммерческом обслуживании.

4.3.1 Очерёдность подачи Спецмашин для обслуживания ВС осуществляется в соответствии с инструкцией «Технологические графики обслуживания ВС в аэропорту «Пулково» И ЦОУА 317.

4.3.2 Спецмашины, предназначенные для работы в зоне обслуживания ВС, должны быть укомплектованы аптечками, средствами пожаротушения, буксировки и упорными колодками, средствами связи.

Погрузочно-разгрузочные Спецмашины, пассажирские трапы, грузовые автомобили должны быть оборудованы амортизирующими устройствами, предотвращающими жесткий контакт с фюзеляжем ВС.

Спецмашины, не оборудованные амортизирующими устройствами, предотвращающими жесткий контакт с фюзеляжем ВС, могут производить погрузочно-разгрузочные работы на ВС ТОЛЬКО с применением транспортёра.

Загрузку (разгрузку) багажа в ВС, указанные в Приложении 2, разрешается производить вручную, без использования транспортёра.

4.3.3 Подъезд (отъезд) и установка Спецмашин в рабочее положение при обслуживании ВС выполняются в соответствии со «Схемами подъезда (отъезда) и маневрирования Спецмашин при обслуживании ВС в аэропорту «Пулково»» (Приложение 8) по сигналам (Приложение 4) подъезда (отъезда) под руководством работника (Приложение 3), имеющего удостоверение на право руководства подъездом (отъездом).

В случае, если схема подъезда (отъезда) и маневрирования Спецмашин, предусмотренная эксплуатационной документацией воздушного судна, не указана или отличается от схемы, приведенной в Приложении 8, необходимо руководствоваться схемой, предусмотренной эксплуатационной документацией воздушного судна.

4.3.4 При подъезде к ВС водитель Спецмашины обязан проверить срабатывание тормозной системы, сделать две остановки безопасности:

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 12 из 81

- одна полная остановка перед въездом в зону обслуживания ВС;
- одна полная остановка в качестве проверки тормоза, при приближении перпендикулярно ВС, на расстоянии не менее 5м от ВС.

4.3.5 Во избежание повреждения ВС все виды транспортных средств и наземного оборудования для перронного обслуживания должны останавливаться при подъезде к ВС таким образом, чтобы не соприкоснуться с его фюзеляжем (политика «некасания»). Если соприкосновение неизбежно, защитные бамперы не должны давить на фюзеляж ВС. Наземное погрузочное оборудование должно размещаться у ВС с достаточным зазором между ВС и оборудованием, позволяющим осуществлять вертикальное перемещение ВС (просадка) во время погрузо-разгрузочных работ:

- при техническом обслуживании – не менее 0,5 м от крайних точек ВС, за исключением топливозаправщиков, передвижных заправочных агрегатов, маслозаправщиков, моторных подогревателей и тепловых обдувочных машин. Топливозаправщики, передвижные топливозаправочные агрегаты и маслозаправщики устанавливаются на расстоянии от крайних точек ВС не менее 5 м, моторные подогреватели – не менее 3 м, тепловые обдувочные машины – не менее 3,5 м;
- при погрузочно-разгрузочных операциях – не менее 0,1 м и не более 0,2 м от люка ВС;
- пассажирские трапы – 1-2 см от поверхности фюзеляжа ВС с соблюдением достаточного безопасного расстояния между трапом и нижней частью пассажирской двери ВС;
- допускается касание мягкими буферами телетрапов и трапов, если последние оборудованы защитным навесом.

Разгрузка/загрузка ВС производится только с использованием Спецмашин и средств механизации, предусмотренных для обслуживания ВС данного типа.

4.3.6 Нахождение Спецмашин в зоне маневрирования телетрапов **ЗАПРЕЩЕНО**.

4.3.7 При подъезде, отъезде, маневрировании Спецмашин и СПМ их маршруты не должны пересекать пути посадки/высадки пассажиров в/из ВС.

4.3.8 При неисправности телетрапов, для обслуживания пассажиров могут использоваться самоходные, подкатные трапы и автобусы.

4.3.9 Разработка технологий обслуживания ВС конкретными типами Спецмашин, не указанными в п. 4.3.3, производится заинтересованными подразделениями Общества или организациями, эксплуатирующими Спецмашины. Разработанные технологии должны быть согласованы с ЦОУА и ИБП.

4.3.10 Водитель Спецмашины при работе в зоне обслуживания ВС должен:

- остановить Спецмашину не ближе 10 м от крайних точек ВС у Т-образного знака, нанесённого белой краской и расположенного у границы зоны обслуживания, нанесённой полосой красного цвета в виде восьмиугольника;
- въезжать в зону обслуживания только с разрешения руководителя подъездом (отъездом);
- выполнять сигналы руководителя подъездом (отъездом) Спецмашин к ВС (Приложение 4);

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 13 из 81

- в случае если команда водителю непонятна - движение ТС **ЗАПРЕЩЕНО**, водитель обязан уточнить команду;
 - при потере визуального контакта с руководителем подъездом/отъездом обязан прекратить движение. Продолжение движения возможно только после выяснения причин и восстановления контакта;
 - осуществлять маневрирование под руководством руководителем подъездом/отъездом для установки Спецмашины в рабочее положение в соответствии с типовыми схемами подъезда (отъезда), по маршруту, насколько возможно, параллельному борту фюзеляжа воздушного судна, избегая крутых поворотов;
 - остановить Спецмашину по команде руководителя подъездом/отъездом при подъезде к ВС на безопасном расстоянии, исключающем повреждение ВС;
 - установить Спецмашину в рабочее положение у воздушного судна по команде руководителя подъездом/отъездом в соответствии с типовыми схемами подъезда (отъезда) и маневрирования Спецмашин, параллельно воздушному судну, насколько возможно для исключения повреждения ВС в случае несанкционированного движения Спецмашины;
 - остановить Спецмашину и выехать из зоны обслуживания по команде руководителя подъездом (отъезда);
 - принять меры для немедленного удаления вышедшей из строя Спецмашины из ЗОВС, затем доложить о происшествии непосредственному руководителю смены (бригадиру) и диспетчеру, в оперативном ведении которого находится водитель.
- 4.3.11 Водитель Спецмашины, оборудованной автоматической выравнивающей системой, системой безопасного подъезда, обязан использовать их для установки Спецмашины в рабочее положение у борта ВС, проверку их функционирования выполнить перед началом эксплуатации.
- 4.3.12 Установленные для обслуживания Спецмашины не должны перекрывать пути движения топливозаправщика (для экстренного покидания ТЗ из зоны обслуживания), а также мешать выполнению операций по наземному обслуживанию ВС другими транспортными средствами и НАТ.
- 4.3.13 Водитель Спецмашины, расположенной у воздушного судна и неиспользуемой в рабочем режиме, при покидании кабины обязан выключить зажигание.
- 4.3.14 Руководитель подъездом (отъездом) при работе в зоне обслуживания ВС:
- руководит при помощи установленных сигналов движением Спецмашин в соответствии с типовыми схемами подъезда (отъезда) и маневрирования Спецмашин при обслуживании ВС;
 - руководит подъездом (отъездом) Спецмашин к ВС с удобного места, обеспечивающего контроль за приближением Спецмашин к ВС и поддержание визуальной связи с водителем;
 - подает сигнал водителю, если убежден, что нет препятствий для маневра Спецмашины у ВС, а также для подъема (опускания) кузова или рабочего органа Спецмашины;
 - подает сигнал на остановку Спецмашины на расстоянии, исключающем повреждение ВС;

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 14 из 81

- устанавливает под одно колесо упорную колодку, препятствующую движению Спецмашины к ВС (для багажных тягачей, осуществляющих маневрирование параллельно фюзеляжу ВС и на расстоянии не ближе 1,5 метра для протаскивания тележек, допускается установка и уборка колодок оператором тягача);
 - устанавливает колодку с другой стороны колеса;
 - проверяет отключение от борта ВС кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления после окончания работы;
 - убирает колодку со стороны отъезда Спецмашины и подает сигнал «Отъезжайте»;
 - убирает вторую колодку после отъезда Спецмашины на расстояние не менее 5 м (для тягачей автопоезда багажных тележек – не менее 1 м) от ВС;
 - размещает упорные колодки на Спецмашине.
- 4.3.15 Руководитель подъездом (отъездом) обязан иметь при себе и предъявлять уполномоченным работникам аэропорта для проверки удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) Спецмашин к ВС.
- 4.3.16 Руководитель подъездом (отъездом) находится у ВС до окончания работы Спецмашины.
- 4.3.17 При неправильном манёвре Спецмашины, в результате которого возникает опасность повреждения ВС, Спецмашины, иного технологического оборудования, руководитель подъездом (отъездом) должен подать сигнал «Остановитесь», затем сигнал на выполнение манёвра, исключаяющего ПВС, после этого подать команду на выезд Спецмашины из ЗОВС.
После выезда Спецмашины на расстояние 2-5 м за пределы ЗОВС руководитель подъездом (отъездом) подает Спецмашине сигнал «Остановитесь», выясняет у водителя причины неправильного выполнения маневра, а затем обеспечивает повторный подъезд Спецмашины к ВС.
- 4.3.18 Ответственность за нарушение правил подъезда (отъезда) и маневрирования в зоне обслуживания ВС возлагается:
- на водителя Спецмашины – за неправильное или несвоевременное выполнение сигналов руководителя подъездом (отъездом), а также за самовольное маневрирование без разрешения руководителя подъездом (отъездом) в зоне обслуживания ВС;
 - на должностное лицо, руководящее подъездом (отъездом) – за подачу водителю неправильных или несвоевременных сигналов на выполнение манёвра, за несвоевременную или неправильную установку упорных колодок, за несвоевременную подачу сигнала об остановке Спецмашины, повлекшую повреждение ВС, Спецмашины, иного технологического оборудования.
- 4.3.19 **Особенности подъезда (отъезда) ТЗ к воздушным судам при техническом и коммерческом обслуживании.**
- 4.3.19.1 Для обеспечения безопасного заруливания ВС на МС «В» стоянок типа «MARS» подъезд (отъезд) и установка ТЗ в рабочее положение при обслуживании ВС выполняются в соответствии со «Схемами подъезда (отъезда) и маневрирования Спецмашин при обслуживании ВС в аэропорту “Пулково”» (Приложение 11) по сигналам руководителя подъездом (отъездом).

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 15 из 81

4.3.19.2 Требование наличия и использования упорных колодок не распространяется на топливозаправщики оборудованные системой «ИНТЕРЛЮК», при этом ответственность за работоспособность системы и последствия, вызванные ее отказом, несет владелец транспортного средства.

4.3.19.3 В соответствии с письмом ВРИО начальника Управления аэропортовой деятельности ФАВТ (РОСАВИАЦИЯ) Минтранса РФ от 23.04.2013 № 04.01-296, для ВС с высокорасположенными бортовыми штуцерами заправки авиатопливом, допускается установка топливозаправщика (ТЗ) и топливозаправочного агрегата (ТЗА), оборудованных подъёмной платформой, под крыло ВС в соответствии со схемами подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъёмной платформой в аэропорту «Пулково» (Приложение 8).

Внимание:

- ответственность за подачу топливозаправщика пригодного и сертифицированного для выполнения подобного способа заправки несет ТЗК, предоставляющий услугу;
- ответственность за соблюдение правил подъезда/отъезда несёт специалист, руководящий данной процедурой.

4.4 Организация работы и безопасного движения Спецмашин и механизмов при эксплуатационном содержании аэродрома.

4.4.1 Работы по эксплуатационному содержанию аэродрома выполняются в соответствии с требованиями РОРОС-95, Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (ФАП-262), ДП АС 524 «Технология взаимодействия аэродромной службы ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» со службой движения СПб центра ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и другими наземными службами, обеспечивающими полёты на аэродроме «Пулково» и настоящей Документированной процедурой.

4.4.2 Все подразделения аэропорта, выполняющие работы по подготовке лётного поля к полётам с использованием Спецмашин, должны согласовывать их с начальником смены (ответственным лицом) АС и получить разрешение от РП АКДП.

4.4.3 Выезд любых Спецмашин на ИВПП, МРД и РД для выполнения работ производится под руководством ответственного лица своей службы, только по разрешению РП АКДП или диспетчера «Вышки» («Руления»).

4.4.4 При выполнении работ на ИВПП, МРД, РД и перронах, организацию движения аэродромных Спецмашин, руководство работами и контроль за их проведением обеспечивает ответственное должностное лицо АС и/или СЭСТОП, проводящее работы. Лицо, ответственное за проведение работ, обязано по указанию диспетчера «Вышки» («Руления») или РП АКДП, а в случае необходимости - самостоятельно принять меры для немедленного удаления Спецмашин, оборудования и людей с ИВПП, МРД, РД в установленное диспетчером «Вышки» («Руления») место. Во всех случаях лётное поле должно быть освобождено заблаговременно до расчётного (уточнённого) времени посадки или взлёта ВС.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 16 из 81

- 4.4.5 В случае выхода работающей техники из строя на площади маневрирования должностное лицо, ответственное за проведение работ, обязано немедленно доложить об этом диспетчеру «Вышки» («Руления»), а так же проинформировать руководителя комплексной смены +7 (921) 948-30-75 и начальника смены АС по каналу радиосвязи или по телефону +7 (921) 858-60-54 и принять срочные меры для удаления неисправной техники с площади маневрирования силами подразделения под контролем начальника смены АС (лица его заменяющего). В случае невозможности организации эвакуации силами подразделения, эвакуацию ТС производить силами АС. По окончании эвакуационных работ, ответственное лицо за проведение работ, должен сообщить диспетчеру «Вышки» («Руления»), РКС, начальнику смены АС об освобождении площади маневрирования ВС. При выходе из строя техники на перронах и внутрипортовых дорогах водитель ТС обязан проинформировать непосредственного руководителя о поломке, который в свою очередь должен предпринять меры по эвакуации ТС совместно с руководителем комплексной смены аэропорта.
- 4.4.6 В процессе выполнения работ на ЛП (РД) ответственное должностное лицо АС/СЭСТОП обязано поддерживать радиосвязь с диспетчером «Вышки» («Руления») и через каждые 15 минут производить контрольную проверку радиосвязи.
При отказе радиосвязи или ее неустойчивой работе необходимо прекратить выполнение работ и принять меры для экстренной эвакуации техники и людей с ЛП (РД). Сигналом к освобождению ЛП (РД) при потере радиосвязи является включение и выключение огней ИВПИ, РД до полного освобождения ЛП, РД (при включённой кнопке «1» яркости системы огней высокой интенсивности).
- 4.4.7 Все Спецмашины во время нахождения на ИВПИ, МРД, РД должны работать с включёнными средствами внутриаэропортовой связи с РП АКДП («Вышкой», «Рулением») и с должностным лицом, ответственным за проведение работ, а также выполнять требования, указанные в п. 4.1.16
- 4.4.8 Допуск к работе, а также выезд на ИВПИ, МРД, РД технически неисправных Спецмашин, с неисправными либо отсутствующими средствами связи, световыми сигналами, буксировочными устройствами, средствами буксировки, средствами пожаротушения, аптечками, без сопровождения должностного лица ответственного за проведение работ и без разрешения РП АКДП («Вышки», «Руления») **ЗАПРЕЩЁН**.
- 4.4.9 Водители радиофицированных Спецмашин обязаны знать и соблюдать правила ведения внутриаэропортовой радиосвязи и фразеологию радиообмена.
- 4.4.10 Во время работы на ИВПИ, МРД, РД водители Спецмашин обязаны постоянно следить за световыми сигналами ИВПИ и командами, передаваемыми по радиостанции.
При получении соответствующей команды по каналам связи или по установленным световым сигналам водители, работающие на ИВПИ, МРД, РД, обязаны прекратить работу и незамедлительно вывести Спецмашины в установленное место.
- 4.4.11 После выполнения работ на ИВПИ, МРД, РД должностное лицо подразделения, проводившего работы, обязано убедиться, что по окончании работы не осталось каких-либо препятствий для безопасного выполнения полётов, вывести

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 17 из 81

Спецмашины и людей и доложить РП АКДП («Вышке», «Рулению»), а также проинформировать АС об окончании работ и освобождении ИВПП, МРД, РД. Получив информацию об окончании работ, ответственное лицо аэродромной службы обязано проверить состояние ИВПП, МРД, РД, убедиться в их пригодности к полётам и доложить об этом РП АКДП («Вышке», «Рулению»).

4.4.12 Спецмашины с включёнными спецсигналами при производстве работ по эксплуатационному содержанию аэродрома имеют преимущество в движении перед другими ТС, двигающихся в установленном порядке.

4.5 Порядок пересечения (выезд на) ИВПП.

4.5.1 Занятие РД, МРД перед пересечением ИВПП производится только по разрешению РП АКДП или диспетчера «Руления» («Вышки»).

4.5.2 Перед пересечением ИВПП водитель Спецмашины (представитель подразделения), обязан остановиться на МРД, РД вне критической зоны РМС (120 м до ИВПП), доложить диспетчеру «Вышки» позывной, местонахождение, количество Спецмашин и запросить разрешение на пересечение (выезд на) ИВПП. Пересечение ИВПП допускается только после разрешения диспетчера «Вышки».

4.5.3 Водитель Спецмашины обязан полностью подтвердить запрет или выданное диспетчером разрешение, указать рабочий курс и номер занимаемой ИВПП – ИВПП 28Л/10П (ИВПП-1) или ИВПП 28П/10Л (ИВПП-2), убедиться в том, что «огни линии стоп» на РД в месте пересечения ИВПП (выезда на ИВПП) выключены, пересечь ИВПП (занять ИВПП).

4.5.4 **Пересечение ИВПП (выезд на ИВПП) при включенных «огнях линии стоп» на РД в месте их пересечения запрещается, независимо от полученного разрешения.**

4.5.5 После пересечения ИВПП водитель (представитель службы) должен доложить диспетчеру «Вышки» об её освобождении. ИВПП считается свободной, если Спецмашина выехала за пределы критической зоны РМС, и диспетчер «Вышки» получил сообщение об её освобождении от водителя Спецмашины или представителя подразделения.

4.6 Организация стоянок Спецмашин на аэродроме.

4.6.1 Стоянки Спецмашин на аэродроме находятся вблизи перрона, на площадках с искусственным покрытием и имеют подъездные пути.

Места для стоянок Спецмашин отведены с учётом безопасных расстояний до зданий, сооружений и ВС.

Водитель, поставивший Спецмашину на стоянку и покидающий свое рабочее место, обязан принять необходимые меры, исключая её самопроизвольное движение, запуск двигателя или использование третьими лицами.

4.6.2 Расположение стоянок Спецмашин в аэропорту, размещение на них Спецмашин и организация движения по перронам обеспечивают быстрый выезд Спецмашин к ВС, находящимся на МС, безопасность руления ВС и выполнение требований пожарной безопасности.

4.6.3 На перроне вне установленных мест **ЗАПРЕЩЕНЫ** - стоянка, остановка, парковка и оставление Спецмашин без присмотра. **РАЗРЕШЕНА** стоянка

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 18 из 81

Спецмашин СЭСТОП на закрытом МС в период проведения работ по техническому обслуживанию и/или ремонту оборудования, расположенного непосредственно на МС, в том числе с включенным двигателем в случае использования Спецмашины в качестве пункта обогрева (при отсутствии системы автономного отопления), передвижной мастеркой или источника дополнительного освещения места проведения работ.

- 4.6.4 Парковку на стоянку необходимо производить так, чтобы исключить покидание её задним ходом.
- 4.6.5 На стоянке Спецмашины устанавливаются в ряды. Расстояние между рядами Спецмашин и схема их расстановки определены с учётом местных условий и обеспечения безопасности движения, но не менее 10 м. между рядами и не менее 1 м. между Спецмашинами в ряду.
- 4.6.6 В зоне стоянки определены площадки для различного типа Спецмашин и места для каждой Спецмашины.
Способ установки должен обеспечивать быстрый и безопасный выезд Спецмашин с места стоянки.
- 4.6.7 Оперативная стоянка Спецмашин у зданий временного нахождения водителей оборудована, освещением, средствами пожаротушения и обеспечена буксирными тросами (штангами) из расчёта - один трос (штанга) на 10 Спецмашин.
- 4.6.8 Оперативное руководство работой Спецмашин осуществляется диспетчерами, которые имеют радио и телефонную связь с водителями Спецмашин, диспетчерами служб Общества и сторонних организаций, участвующих в обслуживании ВС.
- 4.7 Контроль, оформление, учет и информирование о нарушениях ПДД и ДТП со Спецмашинами на аэродроме.**

Контроль (мониторинг) соблюдения ПДД и требований настоящей ДП.

- 4.7.1 Контроль соблюдения ПДД, требований настоящей ДП, соблюдения водителями схем расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Санкт-Петербург (Пулково) возлагается на старших дежурных по сопровождению ВС СООДП, дежурных по сопровождению ВС (инспекторов) СООДП, сотрудников ИБП, руководителей структурных подразделений.
- 4.7.2 Мониторинг соблюдения ПДД, требований настоящей ДП выполняется на постоянной основе.
- 4.7.3 По результатам регулярных проверок (связанных с наличием документов, необходимых для управления ТС), выполняемых работниками ГС ВС, в течении смены заполняется чек-лист (Приложение 12).
- 4.7.4 Работники, осуществляющие деятельность на перроне, при выявлении нарушений ПДД и требований настоящей ДП, сообщают об этом старшему дежурному по сопровождению ВС СООДП по тел. +7 921 559 7655.
В случае, если указанный абонент недоступен по техническим причинам, информацию необходимо передать начальнику смены ГКОДВС СООДП, тел. +7 921 436 2118.

Оформление нарушений.

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 19 из 81

4.7.5 Ответственность за оформление нарушений (включая, но не ограничиваясь ДТП, ПВС и пр.) возложена на ГС ВС СООДП и ИБП, и распределена между ними:

– **ИБП:**

- события, связанные с ПВС;
- события, связанные пересечением маршрута движения (буксировки) ВС;
- события, произошедшие в ЗОВС, при нахождении там ВС;
- события, связанные с необходимостью эвакуации ТС на территории аэродрома;

– **ГС ВС:**

- остальные события.

При этом ГС ВС оказывает ИБП помощь в розыске и задержании водителей и ТС в случае покидания ими места события.

В случае получения работником ГС ВС информации о нарушении, ответственность за оформление которого возложена на ИБП, работник ГС ВС информирует работника ИБП и, при наличии, предоставляет ИБП подтверждения (доказательства) выявленных нарушений.

4.7.6 Основные нарушения порядка движения Спецмашин на аэродроме указаны в Приложении 5.

4.7.7 При нарушении водителями Спецмашин ПДД РФ, требований настоящей ДП, в талонах на право вождения Спецмашин по аэродрому (далее – Талон) делаются отметки о допущенных нарушениях.

4.7.8 Отметки о нарушениях могут быть сделаны лицами, инспектирующими работу оператора аэродрома, руководителем оператора аэродрома и его заместителями, курирующими деятельность наземных служб, руководителями операторов по наземному обслуживанию (в части подчинённых им водителей), сотрудниками инспекции по безопасности полётов аэропорта, другими должностными лицами, в компетенцию которых входят вопросы по контролю за организацией движения Спецмашин на аэродроме.

Лицо, сделавшее отметку о нарушении, информирует о данном факте в соответствии с требованиями п. 4.7.4 настоящей ДП и, по запросу старшего дежурного по сопровождению ВС СООДП, передает ему талон нарушителя для выполнения классификации нарушения в соответствии с п. 4.7.9 настоящей ДП.

4.7.9 При оформлении нарушений или получении информации о внесении записи в Талон (в соответствии с пп. 4.7.7 и 4.7.8 настоящей ДП) производится их классификация в соответствии с «Единой матрицей по нарушениям, связанным с управлением ТС, и последующим действиям в отношении работников, управляющих ТС» (далее – «Единая матрица»), которая утверждается приказом Генерального директора Общества.

Классификация нарушения выполняется лицом, производящим его оформление, согласно распределению ответственности на основании п. 4.7.5 настоящей ДП.

Классификация выполняется с учетом факторов события и требований «Единой матрицы» и данных, содержащихся базе нарушений ПДД/ДТП (пункт 4.7.19 настоящей ДП).

По результатам классификации нарушения и записи в Талон принимается решение об изъятии Талона.

Отметка о классификации нарушения делается в рапорте-донесении о событии.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 20 из 81

- 4.7.10 Основанием для составления рапорта-донесения является:
- непосредственное обнаружение нарушения ПДД РФ, настоящей ДП работником подразделения, указанного в п. 4.7.5;
 - заявление Экипажа ВС (Экипаж ВС → диспетчер ДПП → дежурный по сопровождению ВС) по радиостанции УКВ диапазона (УКВ РС);
 - полученная информация о внесении водителю записи в Талон о допущенном нарушении, выполненная в соответствии с п 4.7.8 настоящей ДП;
 - письменное заявление (рапорт) иного лица, зафиксировавшего нарушение (инспекторы СПК, руководители подразделений, водители и т.д.), при условии, что в заявлении (рапорте) указаны данные о нарушителе (гос. № ТС, время, место, обстоятельства нарушения).
- 4.7.11 Доказательствами нарушения ПДД, требований настоящей ДП могут являться (не ограничиваясь списком):
- видеозаписи с камер наблюдения за перронами;
 - данные с видеозаписывающего измерителя скорости;
 - данные с ручного видеофиксирующего измерителя скорости;
 - фотофиксации с места ДТП/нарушения;
 - свидетельские показания.
- 4.7.12 Лицо, оформляющее нарушение ПДД/ДТП, осуществляет сбор доказательств и их документирование: с участника(-ов) события берутся объяснения, производится фото/видео съёмка места события, при ДТП дополнительно - составляется схема ДТП, осуществляется вызов ГИБДД, а для ТС Общества механики составляют акт проверки технического состояния ТС.
- Примечание:** допускается оформление ДТП без вызова ГИБДД при одновременном выполнении следующих условий:
- все участники ДТП являются сотрудниками Общества;
 - на ТС не оформлено КАСКО и возмещение в страховую компанию не заявляется;
 - в результате ДТП нет пострадавших, погибших и не причинен вред иному имуществу;
 - обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП;
 - стороны ДТП не имеют разногласий в установлении виновной стороны;
 - виновник ДТП признает вину в ДТП и согласен на добровольное возмещение причиненного ущерба, о чем в объяснениях делает запись *«Вину в ДТП признаю и обязуюсь добровольно возместить материальный ущерб»*;
- В случае вызова ГИБДД встреча на КПП и сопровождение к месту ДТП и обратно осуществляется ГС ВС СООДП.
- 4.7.13 Участники ДТП в обязательном порядке, а нарушитель ПДД - при наличии подозрений на алкогольное/наркотическое опьянение, проходят медосвидетельствование в здравпункте ВВСС, куда сопровождаются лицом, ответственным за оформление события.
- 4.7.14 Факт нарушения ПДД фиксируется в «Рапорте-донесении о нарушении ПДД, ДП СООДП-528» (Приложение 9) на месте нарушения, факт ДТП фиксируется в «Рапорте-донесении о ДТП» (Приложение 10).

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 21 из 81

4.7.15 Дежурный по сопровождению ВС (инспектор), после покидания места происшествия участниками ДТП, должен проверить место аварии на предмет отсутствия предметов, препятствующих движению ВС или ТС. В случае необходимости уборки места ДТП - известить об этом АС.

Эвакуация ТС.

4.7.16 Эвакуация ТС сторонних организаций, при нарушении размещения ТС на территории аэродрома, выполняется в соответствии с ДП ИБП 668, разрабатываемой ИБП.

Учет нарушений.

4.7.17 ГС ВС СООДП и ИБП осуществляют обмен информацией о выявленных нарушениях для их фиксации, анализа, информирования заинтересованных сторон и выработки мер, направленных на снижение количества нарушений и тяжести их последствий.

4.7.18 Сведения о нарушениях правил и процедур эксплуатации Спецмашин на аэродроме и ДТП регистрируются дежурными по сопровождению ВС ГС ВС СООДП в журналах (Приложение 6, 7).

4.7.19 Все выявленные нарушения фиксируются в единой электронной базе (Приложение 13), ответственность за ведение которой возложена на ГС ВС СООДП.

4.7.20 Информация о нарушениях и ДТП, оформленная в бумажном виде, хранится в сроки согласно пункту 7 настоящей документированной процедуры. Информация в электронной базе хранится в течении всего периода ее ведения.

Получение информации о нарушениях.

4.7.21 Информацию о нарушениях ПДД, требований настоящей Документированной процедуры, о случаях ДТП и ПВС руководители получают в ежемесячных/квартальных/годовых отчётах по безопасности дорожного движения в аэропорту «Пулково», из издаваемых бюллетеней по событиям, а также по докладу работника, являющегося участником события.

4.7.22 Руководитель водителя/уполномоченное лицо в случае необходимости детального ознакомления с информацией о совершенных подчиненным водителем нарушениях, о ДТП с участием подчиненного водителя, направляет запрос в СООДП или ИБП, в соответствии с распределением ответственности по оформлению событий (п.4.7.5 настоящей ДП).

Материалы предоставляются в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения запроса.

Запросы о предоставлении копии материалов направляются:

- СООДП: M.Kashin@pulkovo-airport.com, тел. 324-3444, доб. 4258
- ИБП: I.Morozov@pulkovo-airport.com, тел. 324-3444, доб. 4752

4.7.23 В целях обеспечения мероприятий, предусмотренных «Единой матрицей», информация о выявленных и оформленных нарушениях ПДД/ДТП направляется в адреса подразделений, участвующих в реализации таких мероприятий, не позднее 2-го рабочего дня, следующего за днем оформления нарушения ПДД/ДТП.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 22 из 81

Руководители подразделений, участвующих в мероприятиях, предусмотренных «Единой матрицей», несут ответственность за своевременность предоставления и актуальность контактных данных для получения информации, предоставление которой предусмотрено настоящим пунктом. Информация о контактных данных и ее изменения руководители ответственных подразделений направляют по адресам электронной почты, указанным в пункте 4.7.22 настоящей ДП.

Действия водителей при ДТП.

- 4.7.24 При совершении ДТП, водителям необходимо действовать в соответствии с ПДД РФ (остановить автомобиль, включить «аварийную сигнализацию» и выставить знак аварийной остановки, не создавая помех движению ВС, а если есть **пострадавшие** необходимо вызвать бригаду скорой помощи по телефону **+7(812) 331-42-65** и по возможности оказать первую помощь самостоятельно).
- 4.7.25 Водительский состав Общества вне зависимости от места ДТП, совершенного с ТС Общества, обязан сообщить о событии в соответствии с п. 4.7.4 настоящей ДП, а также проинформировать руководителя своего подразделения.
- 4.7.26 Водительский состав сторонних организаций о ДТП на территории аэродрома обязан сообщить о событии в соответствии с п. 4.7.4 настоящей ДП, а также проинформировать руководителя своего подразделения.
- 4.7.27 По завершению всех формальностей по оформлению ДТП, участники происшествия действуют по указанию своих руководителей.

Единая матрица по нарушениям, связанным с управлением ТС, и последующим действиям в отношении работников, управляющих ТС.

- 4.7.28 Талон подлежит изъятию в соответствии с требованиями «Единой матрицы».
- 4.7.29 Правом изымать Талоны наделены: старший дежурный по сопровождению ВС СООДП, дежурный по сопровождению ВС (инспектор) СООДП, сотрудники ИБП.
- 4.7.30 Работник, у которого был изъят Талон, для восстановления права управления ТС на территории аэродрома проходит обучение в Авиационном учебном центре в соответствии с корректирующими мерами «Единой матрицы» по нарушениям, связанными с управлением транспортными средствами.

5 Организация движения Спецмашин на период действия команды «Стоп» на перроне.

- 5.1. На период обслуживания специальных рейсов на территории аэродрома действует режим «СТОП», который предусматривает прекращение движение Спецмашин на перронах или его участках, технологических дорогах.
- 5.2. Необходимая служебная информация о выполнении специального рейса в (из) аэропорт(а) «Пулково», вводимых ограничениях доводится до руководящего состава на специальных брифингах, а на разборах РКС до руководителей оперативных смен ООО «ВВСС» и сторонних организаций, осуществляющих хозяйственную или иную деятельность на территории аэродрома «Пулково».
- 5.3. Ввод и отмена команды «СТОП» осуществляется на частоте канала УКВ РС «РКС».
- 5.4. Водитель, не имеющий связи с диспетчером и находящийся на перроне, следит за положением пожарных машин СПАСОП, машин FOLLOW ME. При перекрытии

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 23 из 81

указанными машинами путей движения, водители Спецмашин, находящиеся на перроне в зоне действия режима «СТОП», прекращают движение и находятся в исходном положении до освобождения указанных путей движения.

- 5.5. В процедуре обеспечения ограничения движения на перроне принимают участие:
- Спецмашина руководителя АСР;
 - Спецмашина СПАСОП;
 - Спецмашина ГС ВС СООДП (FOLLOW ME);
 - Спецмашина АС (при необходимости).

Водители указанных Спецмашин прослушивают связь на канале РКС и выполняют его указания. По команде «Отбой команды СТОП», указанные Спецмашины освобождают пути движения спецтранспорта.

- 5.6. В случае невыполнения водителями команды «СТОП», РКС или дежурный по сопровождению ВС (инспектор) ГС ВС СООДП перемещается в пределах указанной зоны и принимает меры по их остановке и выяснению причин невыполнения команды «СТОП».

- 5.7. Во время команды «Стоп» двигаться по перрону имеют право Спецмашины сопровождения кортежей СПК, Спецмашины ЗОЛид по команде ФСО, Спецмашины ГС ВС СООДП (FOLLOW ME) при выполнении сопровождения ВС специальных рейсов или для предотвращения нарушения выполнения водителями/пешеходами режима «СТОП».

- 5.8. На период обслуживания специальных рейсов на территории аэродрома, а также на перронах или его участках, на технологических дорогах могут вводиться закрытые зоны (перекрываются Спецмашинами АС, СПАСОП) и карантинные (стерильные) зоны (перекрываются сотрудниками специальных служб, конусами с лентами). Въезд (выезд) в(из) зону(ы) осуществляется в местах, определенных ФСО.

Въезд в эти зоны Спецмашин, не участвующих в обслуживании специальных рейсов, может осуществляться только с разрешения ФСО через РКС. Во всех остальных случаях въезд без разрешения в закрытые и карантинные (стерильные) зоны **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

6 Допуск на аэродром и организация работы машин сторонних организаций и их сопровождение.

- 6.1. Допуск на аэродром Спецмашин сторонних организаций производится в соответствии с «Инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» И ДАБ 587.
- 6.2. Движение техники сторонних организаций в ЗТБ аэропорта должно производиться в соответствии со схемой движения, утвержденной в установленном порядке, и осуществляться в сопровождении должностного лица подразделения главного оператора аэропорта (оператора аэропорта), в интересах которого проводятся работы, и имеющего Талон на право вождения Спецмашин по аэродрому.
- 6.3. В целях предотвращения несанкционированных выездов на ИВПИ, РД, МРД, зону РМС все виды работ и передвижение техники в зоне маневрирования, зоне РМС на аэродроме, выполняемые сторонними организациями, проводятся только

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 24 из 81

после согласования с АС и под непосредственным контролем должностного лица АС.

- 6.4. Перед началом работ, движения по аэродрому представители сторонних организаций (руководители работ, исполнители и водители машин) инструктируются представителем подразделения, контролирующего работу сторонней организации, с предупреждением об ответственности за нарушение правил движения на аэродроме и требований безопасности при выполнении работ.

Инструктаж проводится по следующим вопросам:

- информация о месте проведения работ;
- маршрут следования в зону производства работ и обратно;
- меры безопасности при движении и проведении работ;
- ответственность водителей и должностных лиц за допущенные нарушения.

- 6.5. Должностное лицо, сопровождающее ТС сторонней организации, должно находиться в кабине сопровождаемого ТС или осуществлять лидирование транспортным средством впереди сопровождаемой машины.

7 Отчётные документы

№ п/п	Наименование	Требование к форме	Ответственный за ведение	Количество экземпляров/ Кому предоставляется	Срок хранения
1	Журнал учета нарушений Документированной процедуры по организации движения спецтранспорта и средств механизации в аэропорту «Пулково»	Приложение 6	Руководитель СООДП	1/СООДП	10 лет
2	Журнал учёта ДТП в аэропорту «Пулково»	Приложение 7	Руководитель СООДП	1/СООДП	10 лет
3	Рапорт – донесение о нарушении ПДД, ДП СООДП 528	Приложение 10	Руководитель СООДП	1/СООДП	5 лет
4	Рапорт – донесение о дорожно-транспортном происшествии	Приложение 11	Руководитель СООДП	1/СООДП	6 лет

8 Распределение ответственности

- 8.1 Водитель Спецмашины, работающей на аэродроме несёт ответственность за:
- несоблюдение требований настоящей ДП и Правил дорожного движения РФ в полном объёме;
 - совершение ДТП;
 - отсутствие действующих документов, дающих право на вождение Спецмашины на аэродроме: личный пропуск, пропуск на Спецмашину, удостоверение на право управления Спецмашинной или ЭАТ, выданное ГИБДД (либо удостоверение тракториста-машиниста, выданное органами государственного технического надзора, для лиц, управляющих

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 25 из 81

самоходными пассажирскими трапами, в удостоверении тракториста-машиниста должна стоять отметка, разрешающая управление самоходными машинами категории «С»), путевой лист и регистрационные документы на Спецмашину, талон на право вождения автотранспорта (механизмов) по аэродрому;

- несвоевременное прохождение медицинского осмотра перед началом работы и по её окончании;
- незнание правил технической и безопасной эксплуатации и обслуживания Спецмашин и их специального оборудования;
- несоблюдение правил безопасной эксплуатации в соответствии с инструкцией завода-изготовителя Спецмашины;
- непроведение проверки технического состояния Спецмашины и исправности радиосвязи перед каждым выездом на обслуживание ВС и эксплуатационное содержание аэродрома в соответствии с «Типовой картой проверки технической исправности Спецмашин и их специального оборудования» (РОРОС-95);
- не содержание Спецмашины в чистоте и эксплуатационной готовности;
- несоблюдение установленного порядка расстановки Спецмашин на стоянке, правил движения и работы на аэродроме, не умение производить подъезд (отъезд) и маневрирование в зоне обслуживания ВС;
- неподачу Спецмашины к месту работы на аэродроме после получения команды от бригадира, диспетчера, в оперативном распоряжении которого находится Спецмашина;
- установку Спецмашины на транспортной стоянке и не принятия мер, исключающих возможность её самопроизвольного движения и запуска двигателя в отсутствие водителя;
- непринятие мер для немедленной эвакуации Спецмашины с ВПП, МРД, РД, перрона и МС в случае выхода её из строя, не информирование о случившемся начальника смены, бригадира, начальника смены АС, диспетчера, в оперативном распоряжении которого находится Спецмашина;
- несоблюдение требования о запрете передачи управления Спецмашиной посторонним лицам;
- несоблюдение требования о запрете покидания места ДТП или ПВС до приезда инженерно-инспекторского состава ИБП или ГС ВС СООДП (согласно распределению ответственности в соответствии с пунктом 4.7.5), кроме случаев, когда нахождение на месте ДТП или ПВС создает помехи движению ВС.

8.2. Руководитель подъездом (отъездом) несёт ответственность за:

- неподачу водителю Спецмашины правильных и своевременных сигналов на выполнение манёвра;
- несвоевременную и неправильную установку упорных колодок.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 26 из 81

Приложение 1

**ПЕРЕЧЕНЬ
МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОБОРУДОВАНИЮ
ПРОБЛЕСКОВЫМИ ОГНЯМИ И РАДИОСТАНЦИЯМИ
ВНУТРИАЭРОПОРТОВОЙ СВЯЗИ**

1. Поливомоечные машины
2. Аэродромные уборочные машины типа ВАММАС
3. Прицепные пневмо-щёточные машины
4. Роторные снегоочистители
5. Пескоразбрасыватели
6. Подметально-уборочные машины
7. Комбинированные машины с поливомоечным, плужным, щёточным и разбрасывающим оборудованием
8. Ветровые машины
9. Тракторы, используемые с разбрасывателями химических реагентов и косилками
10. Маркировочные машины
11. Машины для очистки боковых огней ИВПП, МРД и РД
12. Самоходные заливщики швов
13. Машины для фрезерования покрытий
14. Машина ответственного за производство работ на аэродроме
15. Машины, предназначенные для измерения коэффициента сцепления (или машина, транспортирующая аэродромную тормозную тележку)
16. Автогрейдеры
17. Бульдозеры
18. Аэродромные подвижные электроагрегаты
19. Тягачи аэродромные
20. Спецмашины ДИТ по обслуживанию средств радиотехнического обеспечения полётов и связи
21. Машина руководителя полётов на аэродроме
22. Машина сопровождения
23. Пожарные и специальные машины СПАСОП
24. Машина РКС
25. Оперативная машина АС.
26. Спецмашины СЭСТОП, задействованные в обслуживании и ремонте светосигнального оборудования.

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 27 из 81

Приложение 2

ПЕРЕЧЕНЬ ТИПОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ,
ПРИ КОММЕРЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ КОТОРЫХ
РАЗРЕШАЕТСЯ ЗАГРУЗКА И ВЫГРУЗКА БАГАЖА
БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТЁРОВ

№ п/п	Тип ВС	№ п/п	Тип ВС	№ п/п	Тип ВС
Отечественного производства					
1	Ан – 24	5	Ан – 38	9	Ан – 148
2	Ан – 26	6	Ан – 72	10	Ил – 114
3	Ан – 30	7	Ан – 74	11	Як – 40
4	Ан – 32	8	Ан – 140	12	Як – 42
Зарубежного производства					
1/13	AVRO RJ-85	17/29	Б-737-900	33/45	Fokker-50
2/14	AVRO RJ-100	18/30	CRJ-100	34/46	Fokker-70
3/15	ATR-42	19/31	CRJ-200	35/47	Fokker-100
4/16	ATR-72	20/32	CRJ-700	36/48	G-1159
5/17	ВАС-1-11	21/33	Challenger – 850	37/49	Gulfstream G 550
6/18	ВАе-146	22/34	DC-9-50	38/50	Jetstream -31
7/19	Б-707	23/35	DHC-8-400	39/51	Jetstream -32
8/20	Б-717-200	24/36	EMBRAER-110	40/52	L-410
9/21	Б-727	25/37	EMBRAER-120	41/53	MD-80
10/22	Б-737-200	26/38	EMBRAER-135	42/54	MD-81
11/23	Б-737-300	27/39	EMBRAER-145	43/55	MD-82
12/24	Б-737-400	28/40	EMBRAER-170	44/56	MD-83
13/25	Б-737-500	29/41	EMBRAER-175	45/57	MD-87
14/26	Б-737-600	30/42	EMBRAER-190	46/58	MD-90
15/27	Б-737-700	31/43	F-28-4000	47/59	SAAB-2000
16/28	Б-737-800	32/44	FH-227	48/60	SSJ-100

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 28 из 81

Приложение 3

**ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦ,
ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА УПРАВЛЕНИЕ (РУКОВОДСТВО)
ПОДЪЕЗДОМ (ОТЪЕЗДОМ) СПЕЦМАШИН ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ И УСТАНОВКУ (УБОРКУ) УПОРНЫХ КОЛОДОК ПОД КОЛЁСА
СПЕЦМАШИН**

С п е ц м а ш и н ы	Ответственные лица за РПО
1. Спецмашины для обслуживания воздушных судов	
1. Топливозаправщики, спецмашины для обработки санузлов, спецмашины для заправки ВС питьевой водой.	Специалисты по обслуживанию ВС СПО, операторы по ГСМ
2. Буксировщики самолётов, передвижные электроагрегаты, кондиционеры воздуха, моторные подогреватели, спецмашины для проверки самолётного радиооборудования, гидросистем самолётов, кислородно-зарядные станции, воздухо-заправщики	Специалисты по обслуживанию ВС СПО
3. Средства механизации для коммерческого обслуживания воздушных судов	
1. Самоходные пассажирские трапы	Специалисты по обслуживанию ВС СПО и СКЗП АК «Россия»
2. Амбулифты	Агенты ОДО СПП
3. СПМ для обработки багажа: электро - дизельные тягачи, электрические тягачи, ленточные транспортёры, погрузчики	Операторы СПМ/СПМиП СОБ
4. Спецмашины для обслуживания высоко расположенных частей самолётов, автокраны, Автолифты, машины с подъёмным кузовом, грузовые машины, электропогрузчики, электрокары	Работники служб, эксплуатирующие и обслуживающие данные типы Спецмашин





ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 29 из 81





Приложение 4

СИГНАЛЫ
ДЛЯ РУКОВОДСТВА ПОДЪЕЗДОМ (ОТЪЕЗДОМ)
СПЕЦМАШИН К ВОЗДУШНЫМ СУДАМ

<p>1. Езжайте на меня</p>	<p>2. Возьмите вправо (по ходу движения)</p>
	
<p>Руки подняты вверх ладонями назад и двигаются назад-вперед.</p>	<p>Левая рука вытянута горизонтально в сторону ладонью вниз, правая рука поднята и движется вперед-назад.</p>
<p>3. Возьмите влево (по ходу движения)</p>	<p>4. Остановитесь</p>
	
<p>Правая рука вытянута горизонтально в сторону ладонью вниз, левая рука поднята и движется вперед-назад.</p>	<p>Руки подняты вверх и несколько раз скрещиваются над головой.</p>

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 30 из 81

Приложение 4
(продолжение)

<p>5. Отъезжайте для повторения маневрирования</p>	<p>6. Поднимите рабочее оборудование</p>
	
<p>Руки опущены и несколько раз скрещиваются у ног перед собой.</p>	<p>Руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вверх и двигаются вверх-в стороны.</p>
<p>7. Опустите рабочее оборудование</p>	<p>8. Прекратите подъем (опускание) рабочего</p>
	
<p>Руки вытянуты горизонтально ладонями вниз и двигаются вниз-в стороны.</p>	<p>Руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вперед и двигаются вперед-в стороны.</p>

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13 стр. 31 из 81
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

Приложение 4
(продолжение)

9. Все в порядке	10. Отъезжайте
	
<p>Правая рука, поднятая вверх, неподвижна. Левая рука опущена.</p>	<p>Правая рука, поднятая вверх, ладонью вперед, движется вперед-назад, левая рука опущена.</p>

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 32 из 81

Приложение 5

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ НАРУШЕНИЙ ПОРЯДКА ДВИЖЕНИЯ
СПЕЦМАШИН НА АЭРОДРОМЕ**

№ п/п	Вид нарушения	Пункт ДП СООДП 528
1.	Нарушение схемы движения Спецмашин по аэродрому	4.1.3
2.	Нарушение правил пересечения пути рулящего (буксируемого) ВС	4.1.17
3.	Нарушение скоростного режима	4.1.25
4.	Управление Спецмашиной с загрязненными колёсами, имеющей неудовлетворительный внешний вид	4.1.26
5.	Нарушение правил перевозки грузов	4.1.27
6.	Курение на аэродроме (в кабине Спецмашины)	4.1.30
7.	Нарушение правил подъезда (отъезда) к (от) ВС	4.3
8.	Самовольный въезд/выезд в зону обслуживания ВС	4.3.10
9.	Создание помехи движению Спецмашин с включёнными специальными сигналами	4.4.12
10.	Непринятие мер, исключаяющих самопроизвольное движение Спецмашины при отсутствии водителя	4.6.1
11.	Стоянка Спецмашины в неустановленном месте	4.6.3
12.	Отсутствие документов на право управления Спецмашиной	8.1

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 33 из 81

Приложение 6

**ФОРМА ЖУРНАЛА УЧЁТА
НАРУШЕНИЙ ДОКУМЕНТИРОВАННОЙ ПРОЦЕДУРЫ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ СПЕЦТРАНСПОРТА
И СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ НА АЭРОДРОМЕ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ «ПУЛКОВО»**

№ п/п	Дата, время	Гаражный (гос.) номер	Фамилия, имя, отчество	Табельный номер	№ талона	Служба (организация)	Вид нарушения (ПДД, Пр-82, И СООДП 528)	Принятые меры	Примечание	Инспектор (Фамилия, подпись)

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 34 из 81

Приложение 7

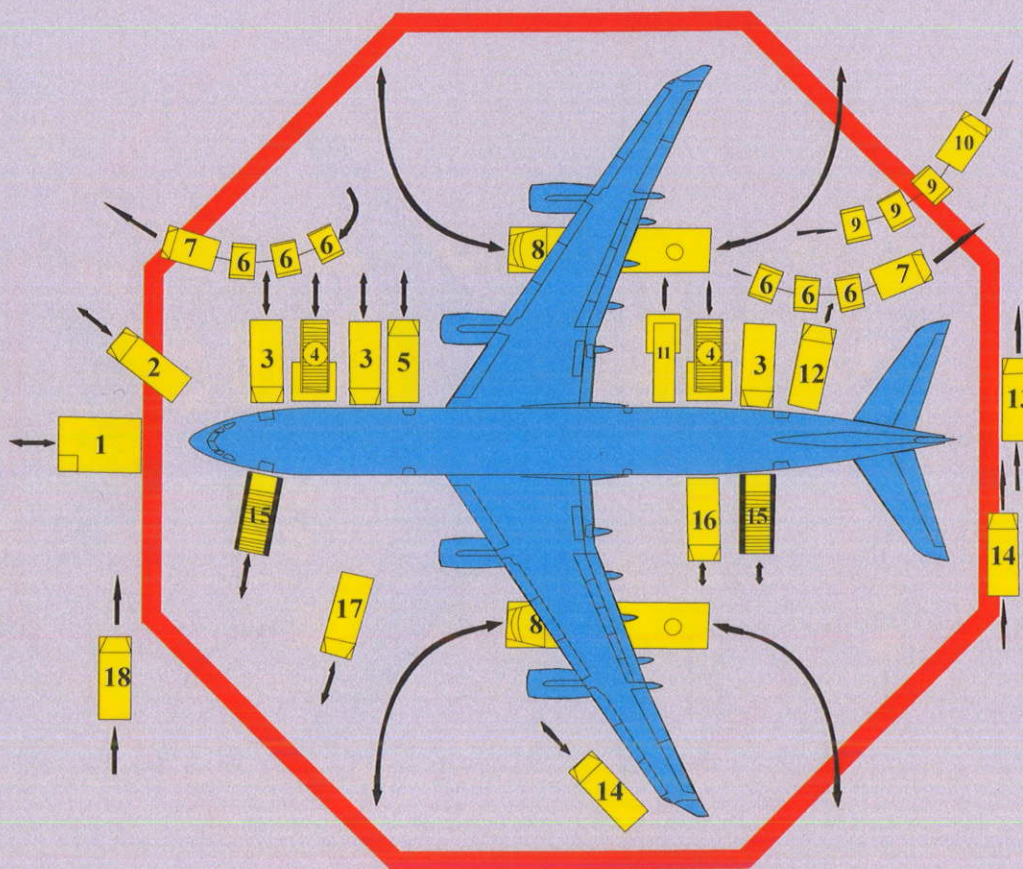
ФОРМА ЖУРНАЛА УЧЁТА ДТП,
СОВЕРШЁННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ
ООО «ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ»

№ п/п	Дата и время происшествия	Данные о водителе а). ФИО б). класс и стаж работы в). на каком часу работы произошло	Модель транспортного средства и его номерной знак	Вид происшествия	Место происшествия	Обстоятельства происшествия

Обстоятельства происшествия	Последствия				Причины происшествия	Принятые меры	Подпись, фамилия
	Погибло (чел.)	Ранено (чел.)	Материальный ущерб, тыс. руб.				
			по подвижн. составу	по грузу			

Приложение 8

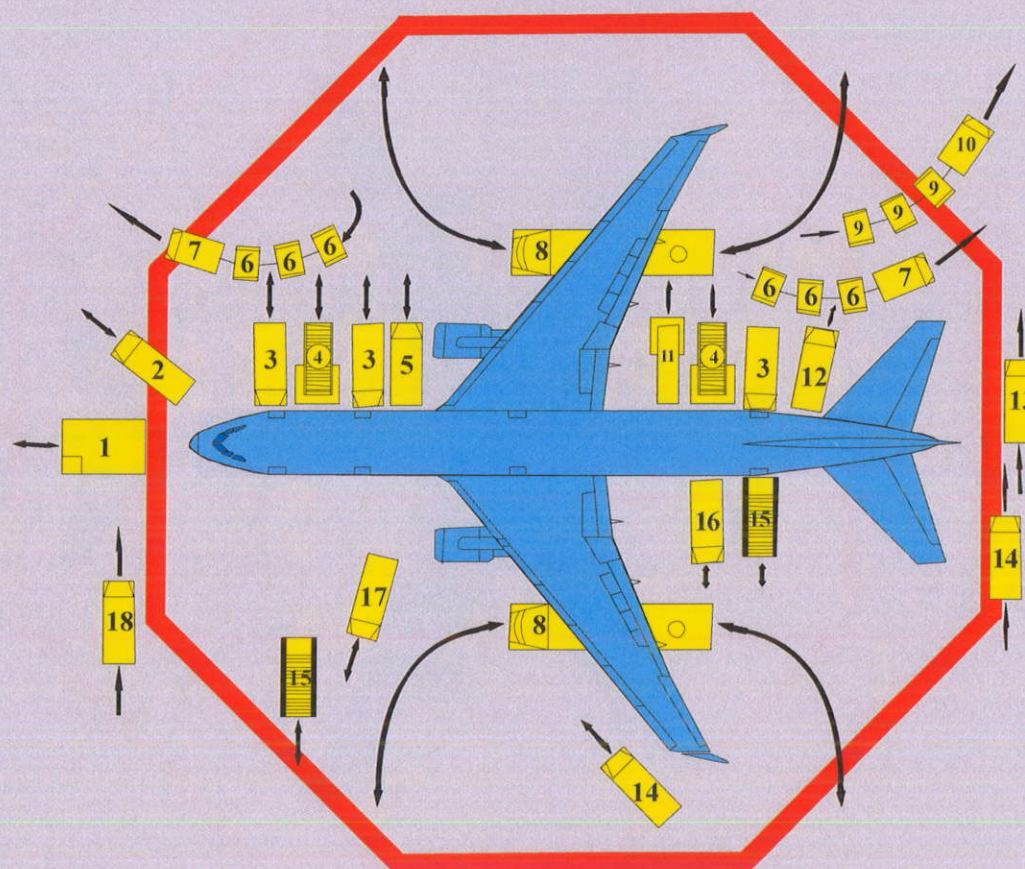
СХЕМА
подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъемной платформой
в аэропорту «Пулково»
А - 340



- | | |
|---|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 11 - Автотранспортёр (АТ) |
| 3 - Кейтеринговый автолифт (АЛ) или Амбулифт | 12 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 13 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 5 - Установка воздушного запуска (УВЗ) | 14 - Спецмашина для противообледенительной обработки ВС |
| 6 - Тележка для контейнеров (ТК) | 15 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 7 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 16 - Машина водозаправочная (МВ) |
| 8 - Топливозаправщик (ТЗ) с подъемной платформой | 17 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 9 - Багажная тележка (БТ) | 18 - Машина для уборки салона (МУС) |

Приложение 8
(продолжение)

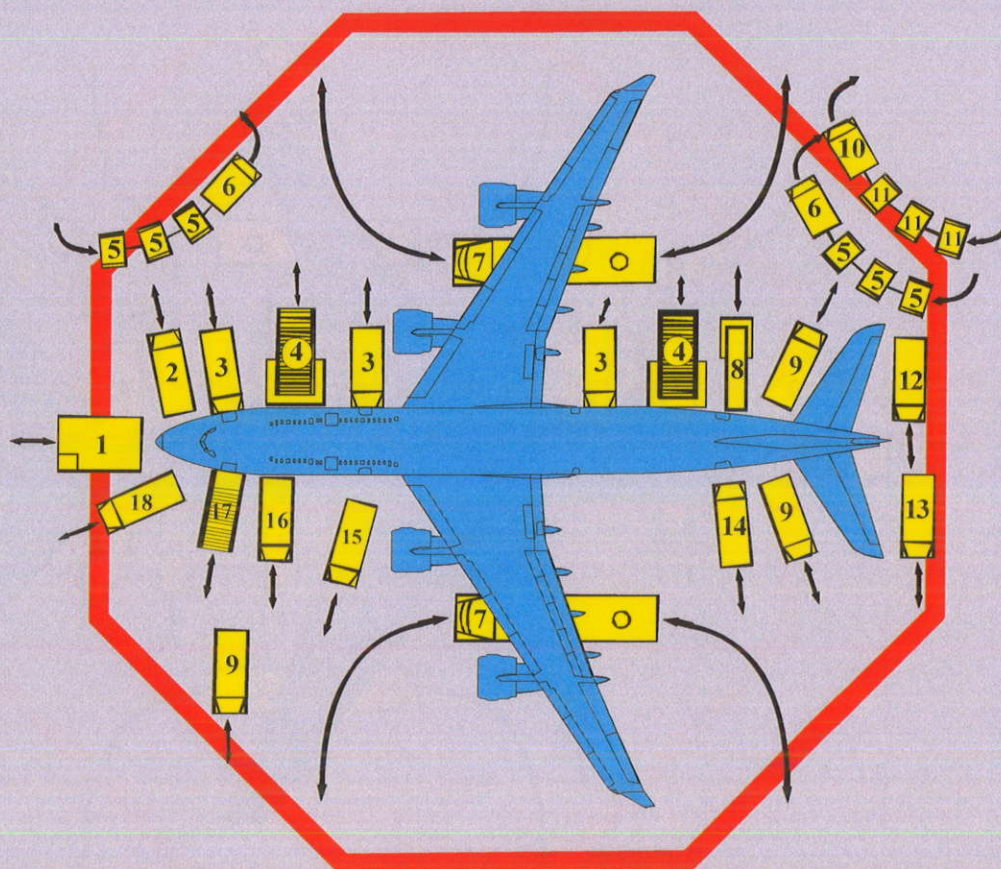
СХЕМА
подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъемной платформой
в аэропорту «Пулково»
А - 300, А-310, А-330



- | | |
|---|---|
| 1 - Тягач (ТТ) | 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 11 - Автотранспортёр (АТ) |
| 3 - Кейтеринговый автолифт (АЛ) или Амбулифт | 12 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 13 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 5 - Установка воздушного запуска (УВЗ) | 14 - Спецмашина для противообледенительной обработки ВС |
| 6 - Тележка для контейнеров (ТК) | 15 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 7 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 16 - Машина водозаправочная (МВ) |
| 8 - Топливозаправщик (ТЗ) с подъемной платформой | 17 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 9 - Багажная тележка (БТ) | 18 - Машина для уборки салона (МУС) |

Приложение 8
(продолжение)

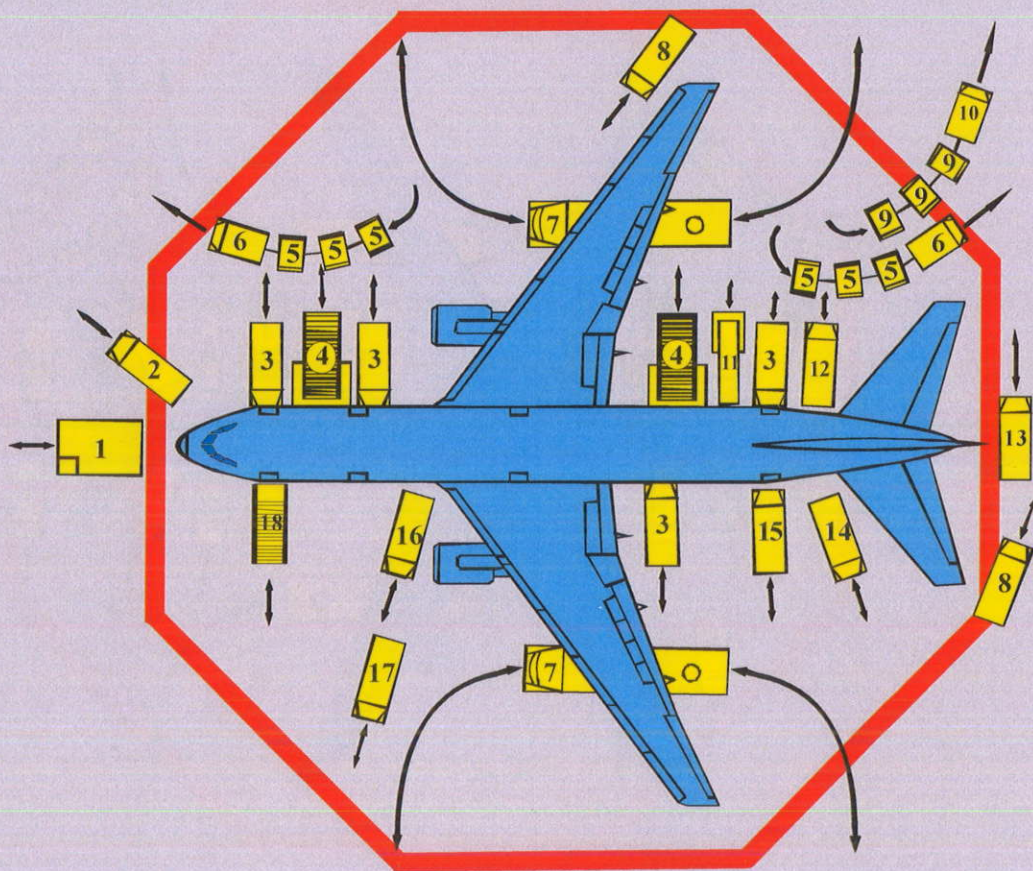
СХЕМА
подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъёмной платформой
в аэропорту «Пулково»
В - 747



- | | |
|---|---|
| 1 - Тягач (ТТ) | 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 11 - Багажная тележка (БТ) |
| 3 - Кейтеринговый автолифт (АЛ) или Амбулифт | 12 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 13 - Спецмашина для противообледенительной обработки ВС |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК) | 14 - Машина для уборки салона (МУС) |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 15 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 7 - Топливозаправщик (ТЗ) с подъёмной платформой | 16 - Машина водозаправочная (МВ) |
| 8 - Автотранспортёр (АТ) | 17 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) | 18 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |

Приложение 8
(продолжение)

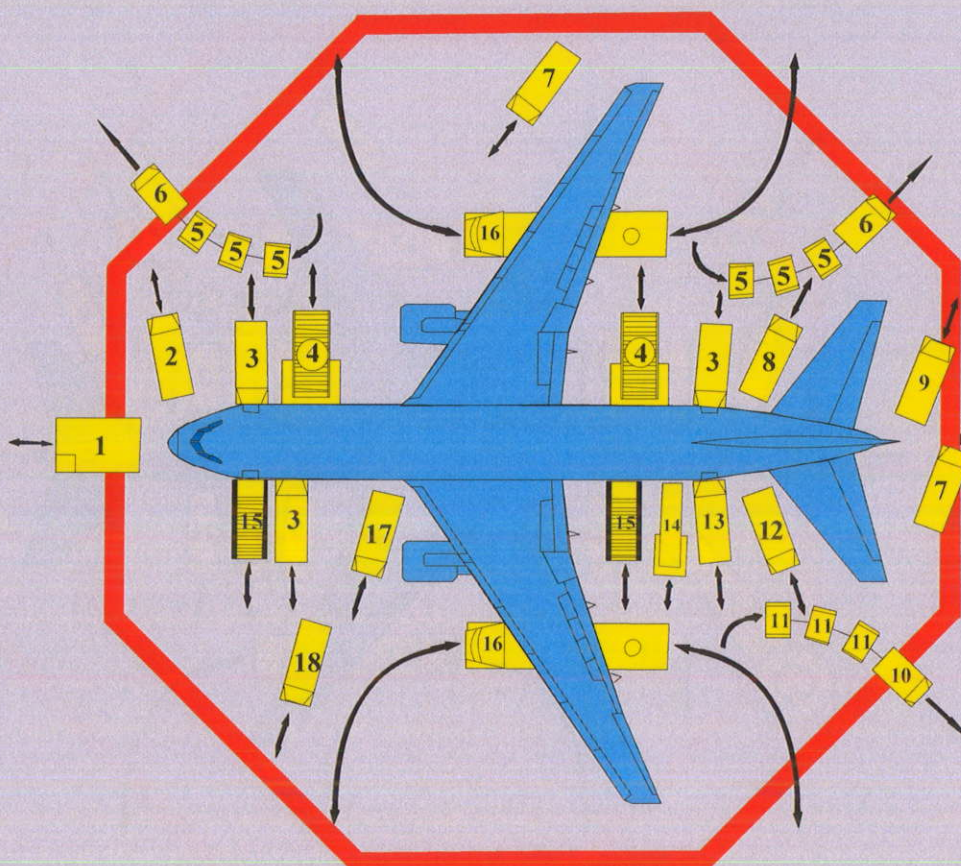
СХЕМА
подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъёмной платформой
в аэропорту «Пулково»
В - 777-300



- | | |
|--|---|
| 1 - Тягач (ТТ) | 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 11 - Автотранспортёр (АТ) |
| 3 - Кейтеринговый автолифт (А.Л) или Амбулифт | 12 - Машина водозаправочная (МВ) |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 13 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК) | 14 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 15 - Машина для уборки салонов (МУС) |
| 7 - Топливозаправщик (ТЗ) с подъёмной платформой | 16 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 8 - Спецмашина для противообледенительной обработки ВС | 17 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| 9 - Багажная тележка (БТ) | 18 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |

Приложение 8
(продолжение)

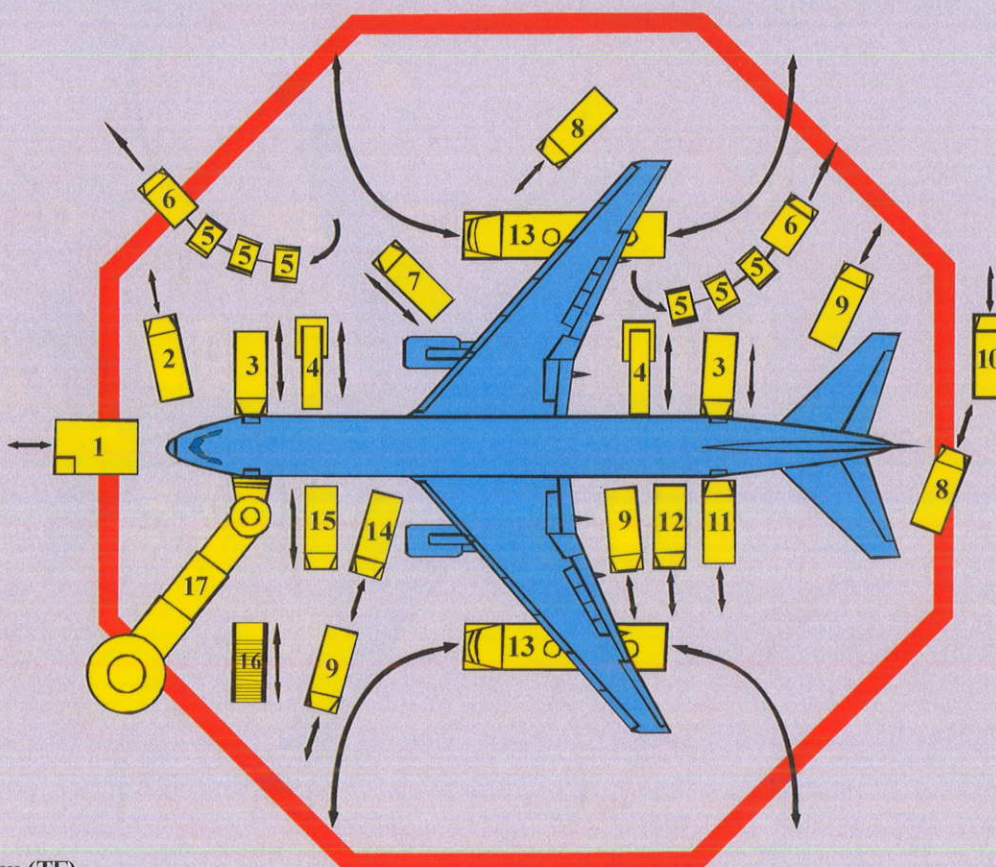
СХЕМА
подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъемной платформой
в аэропорту «Пулково»
В - 767



- | | |
|--|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 11 - Багажная тележка (БТ) |
| 3 - Кейтеринговый автолифт (АЛ) или Амбулифт | 12 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 13 - Машина для уборки салона (МУС) |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК) | 14 - Автотранспортёр (АТ) |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 15 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 7 - Спецмашина для противообледенительной обработки ВС | 16 - Топливозаправщик (ТЗ) с подъемной платформой |
| 8 - Машина водозаправочная (МВ) | 17 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 9 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) | 18 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |

Приложение 8
(продолжение)

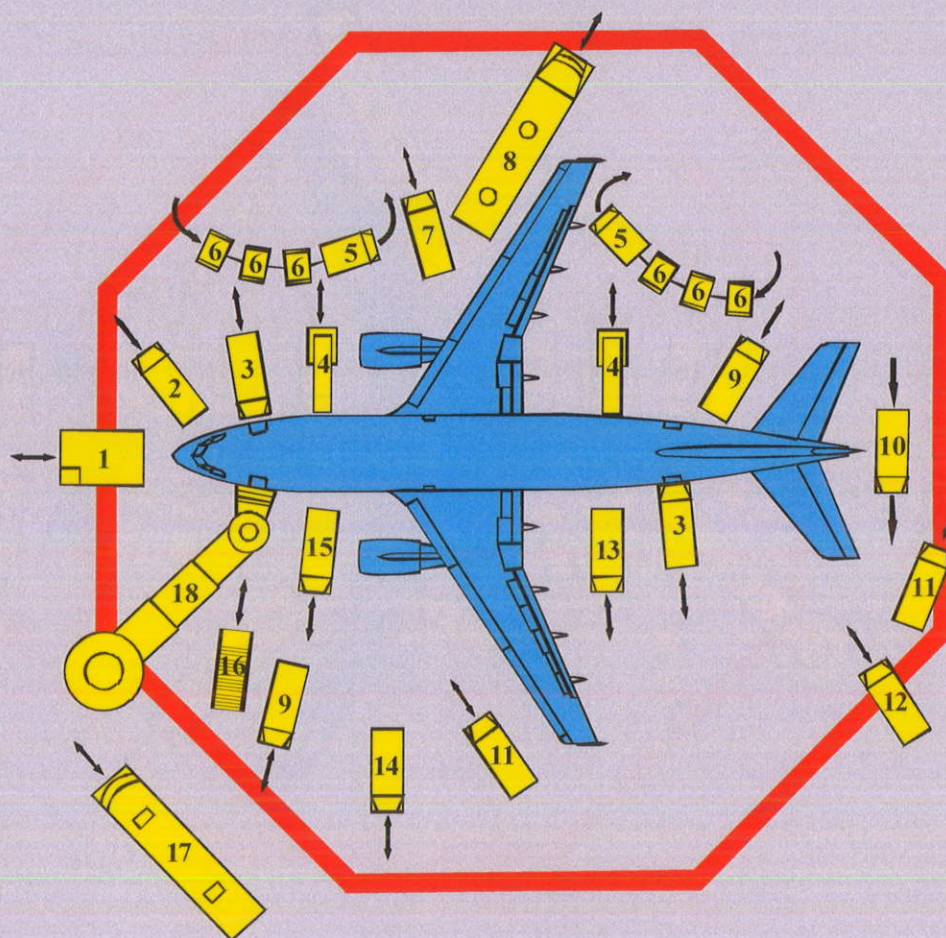
СХЕМА
подъезда (отъезда) топливозаправщика с подъемной платформой
в аэропорту «Пулково»
В - 757



- | | |
|---|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 10 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 11 - Машина для уборки салона (МУС) |
| 3 - Автолифт (АЛ) | 12 - Машина водозаправочная (МВ) |
| 4 - Автотранспортёр (АТ) | 13 - Топливозаправщик (ТЗ) с подъемной платформой |
| 5 - Багажная тележка (БТ) | 14 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| 6 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) | 15 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 7 - Топливозаправочный агрегат (СР) | 16 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 8 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО) | 17 - Телетрап |
| 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) | |

Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
В - 737

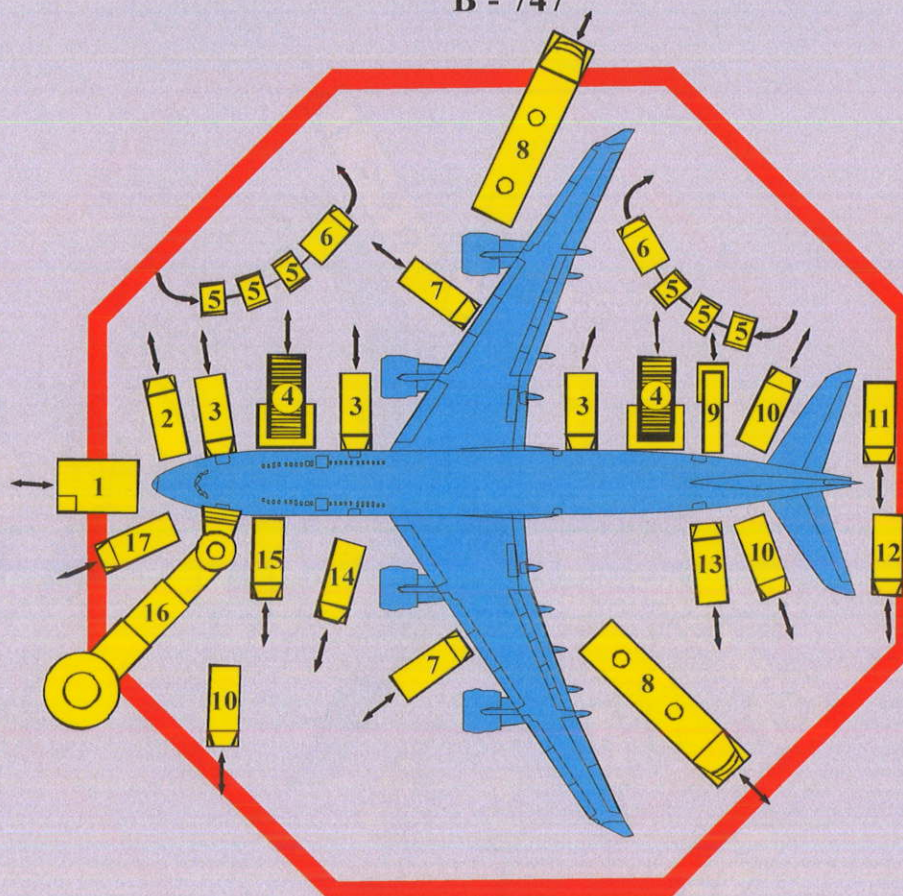


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Автотранспортёр (АТ)
- 5 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 6 - Багажная тележка (БТ)
- 7 - Сервисер (СР)
- 8 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

- 10 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 11 - Машина для удаления обледенения с ВС(АО)
- 12 - Машина для уборки салонов (МУС)
- 13 - Машина водозаправочная (МВ)
- 14 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 15 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 16 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 17 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)
- 18 - Телетрап

Приложение 8
(продолжение)

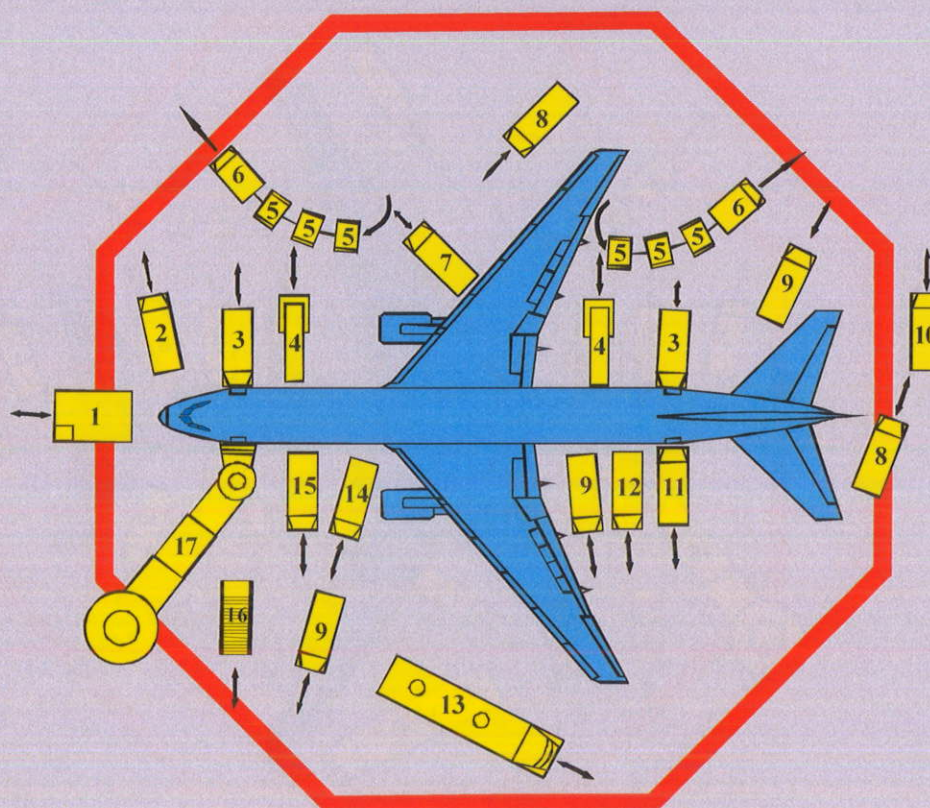
СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
В - 747



- | | |
|---|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 10 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 11 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 3 - Автолифт (АЛ) | 12 - Элефант |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 13 - Машина для уборки салона (МУС) |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК) | 14 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 15 - Машина водозаправочная (МВ) |
| 7 - Сервисер (СР) | 16 - Телетрап |
| 8 - Топливозаправщик (ТЗ) | 17 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| 9 - Автотранспортёр (АТ) | |

Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
В - 757

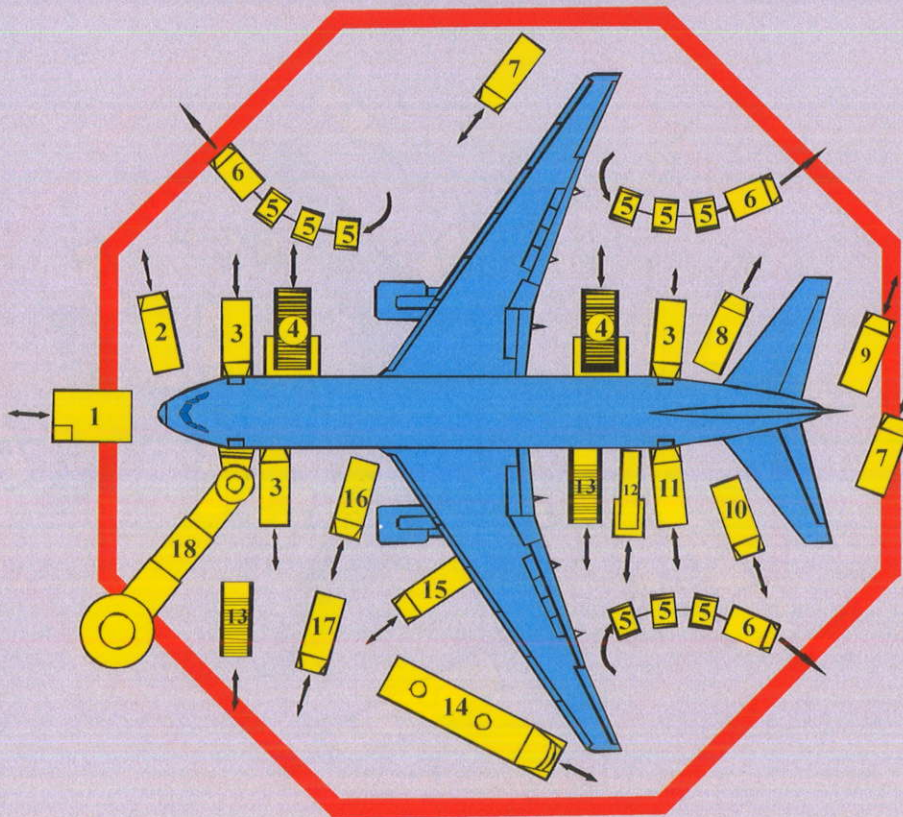


- 1 - Тягач (ТТ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Автотранспортёр (АТ)
- 5 - Багажная тележка (БТ)
- 6 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 7 - Топливозаправочный агрегат (СР)
- 8 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО)
- 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

- 10 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 11 - Машина для уборки салона (МУС)
- 12 - Машина водозаправочная (МВ)
- 13 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 14 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 15 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 16 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 17 - Телетрап

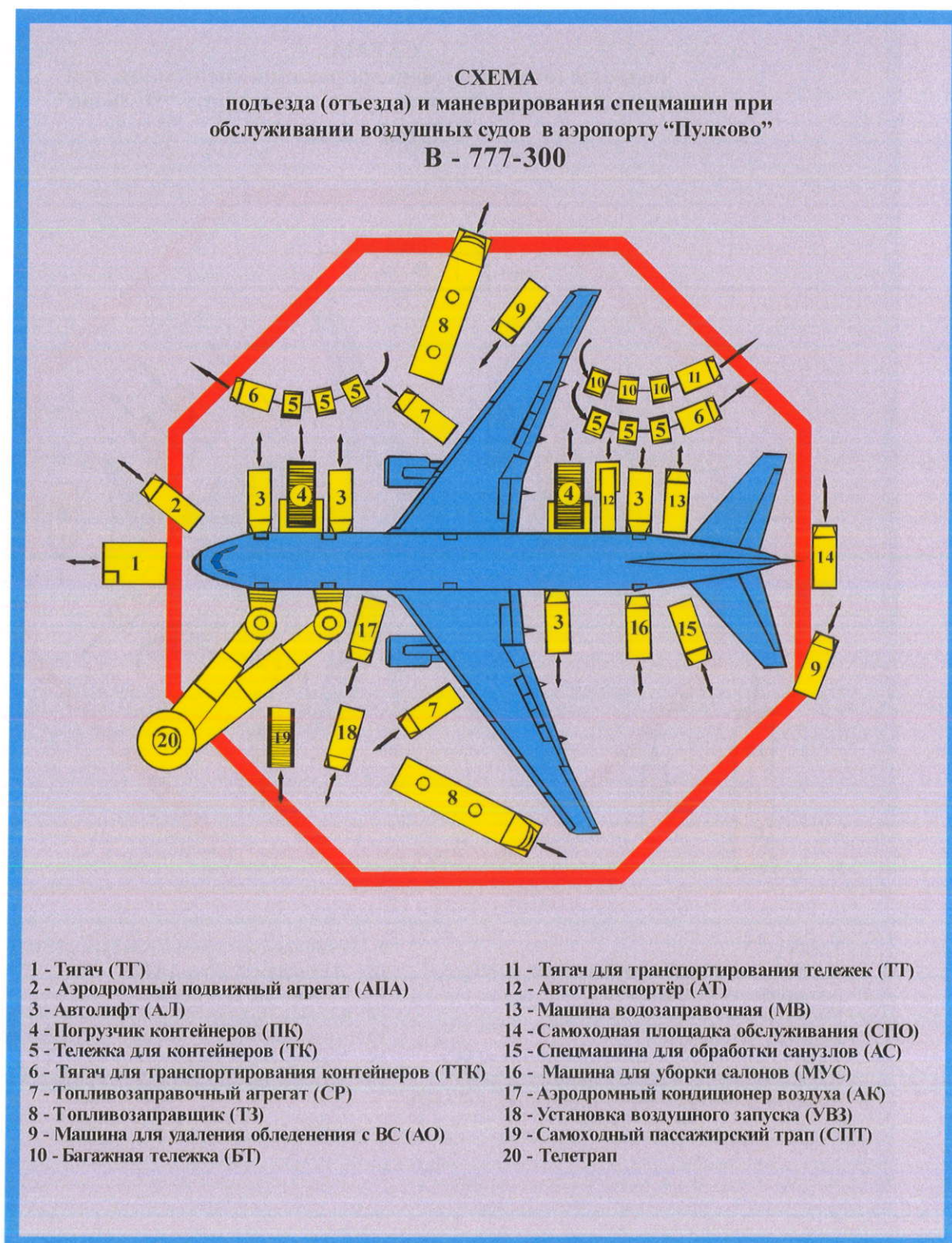
Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
В - 767



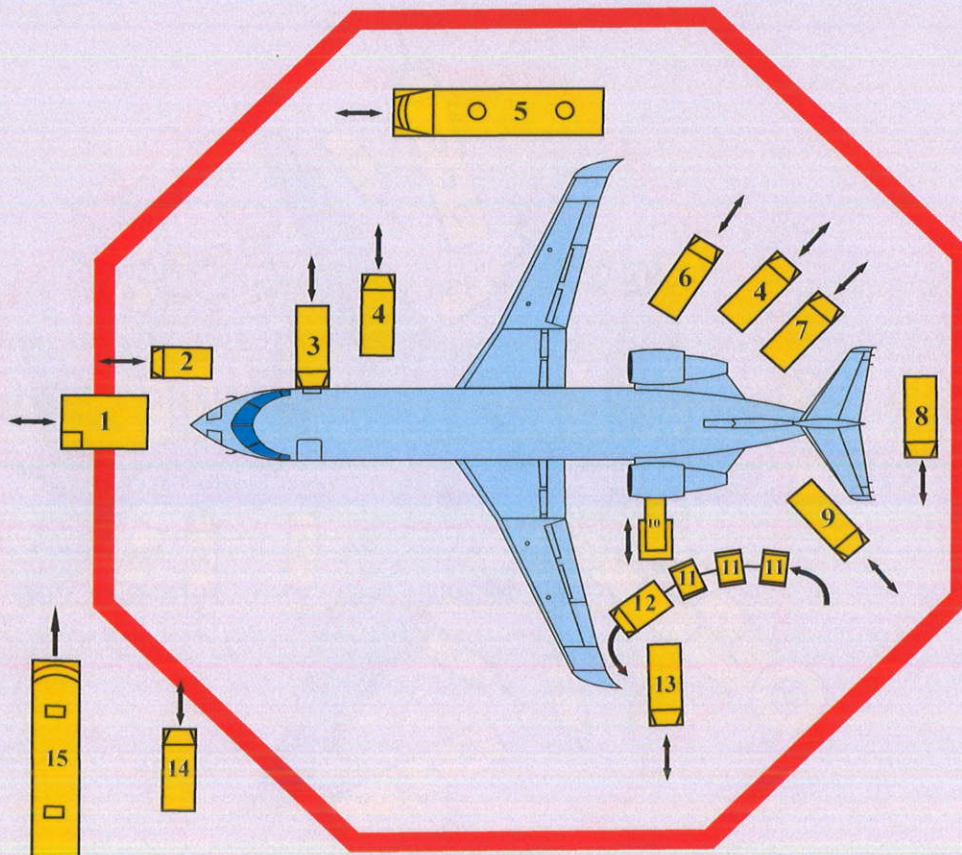
- | | |
|---|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 10 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 11 - Машина для уборки салона (МУС) |
| 3 - Автолифт (АЛ) | 12 - Автотранспортёр (АТ) |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 13 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК) | 14 - Топливозаправщик (ТЗ) |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 15 - Топливозаправочный агрегат (СР) |
| 7 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО) | 16 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 8 - Машина водозаправочная (МВ) | 17 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| 9 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) | 18 - Телетрап |

Приложение 8
(продолжение)



Приложение 8
(продолжение)

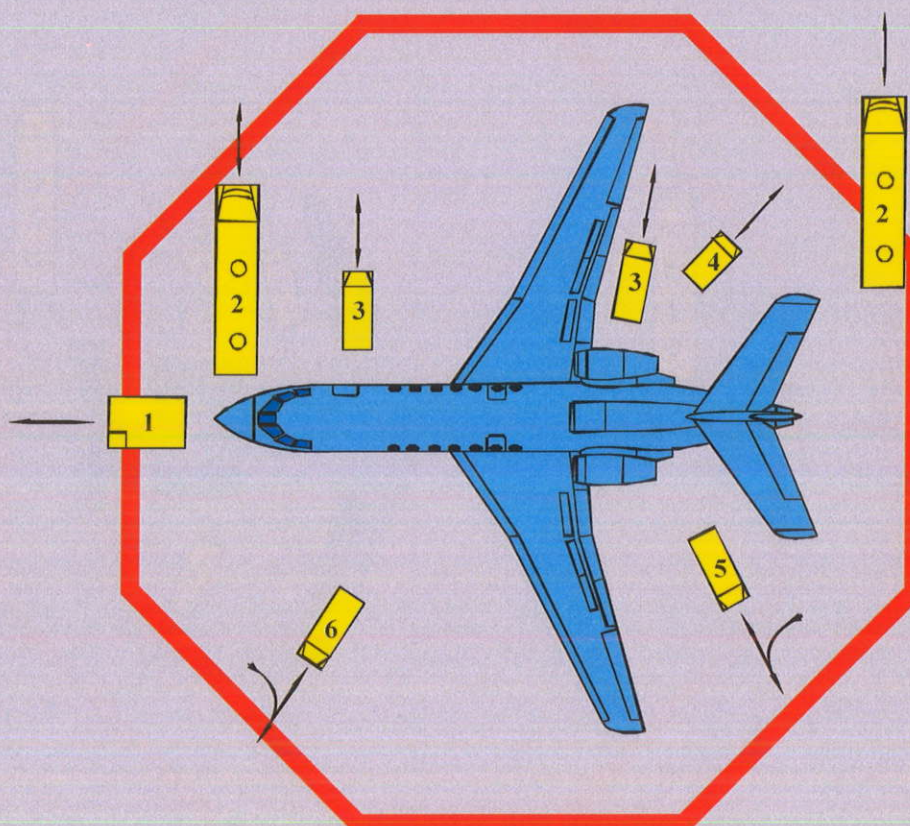
СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
CRJ - 200



- | | |
|---|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 9 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| 2 - Аэродромный подвижной агрегат (АПА) | 10 - Автотранспортёр (АТ) |
| 3 - Автолифт (АЛ) Амбулифт | 11 - Багажная тележка (БТ) |
| 4 - Машина водозаправочная (МВ) | 12 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 5 - Топливозаправщик (ТЗ) | 13 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК) |
| 6 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) | 14 - Машина для уборки салона (МУС) |
| 7 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) | 15 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |
| 8 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО) | |

Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Фалкон-900Б (Dassault Falcon-900B)

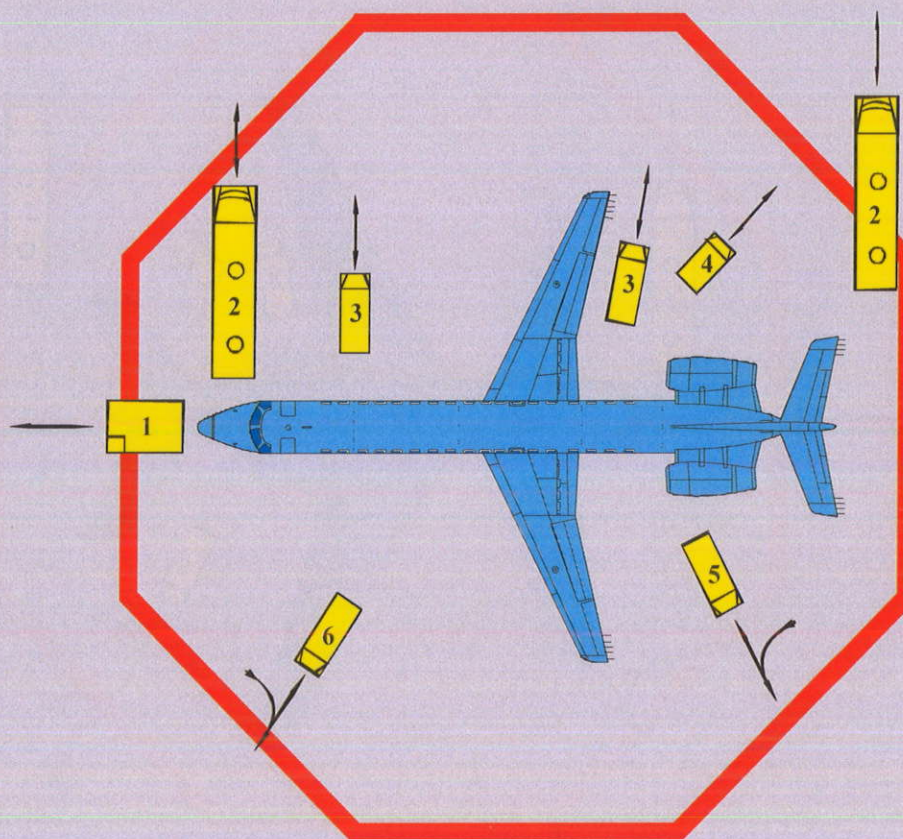


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 3 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

- 4 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 5 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)
- 6 - Автолифт

Приложение 8
(продолжение)

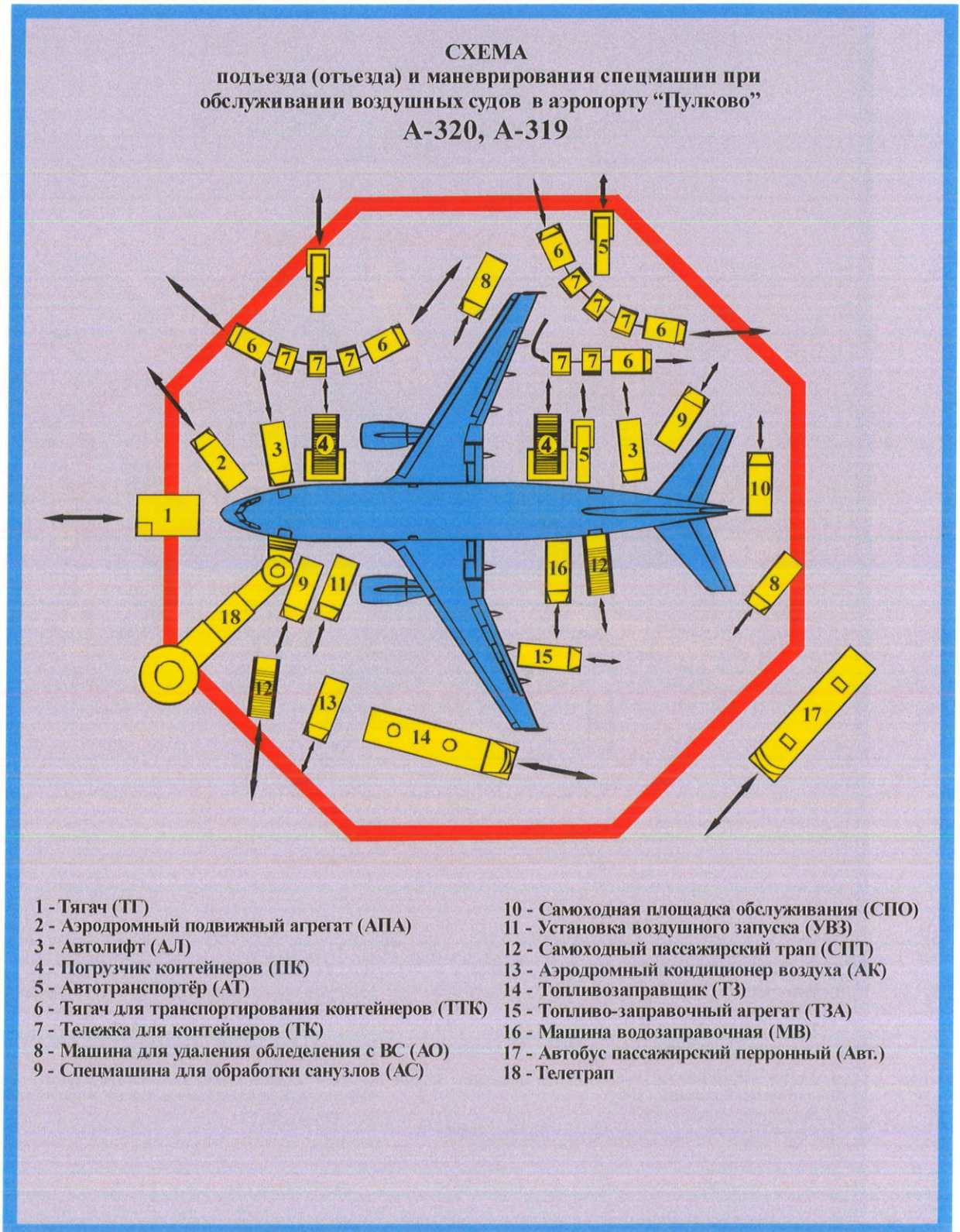
СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Embraer-145



- 1 - Тягач (ТТ)
- 2 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 3 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

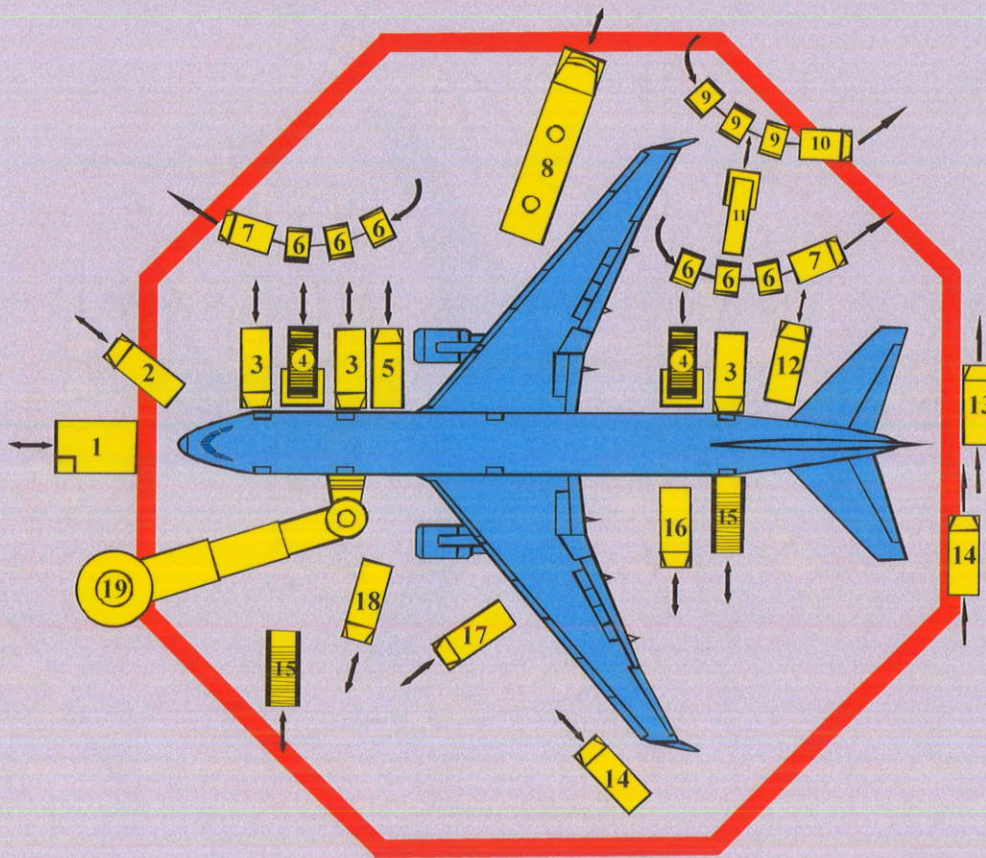
- 4 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 5 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)
- 6 - Автолифт

Приложение 8
(продолжение)



Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
А - 330

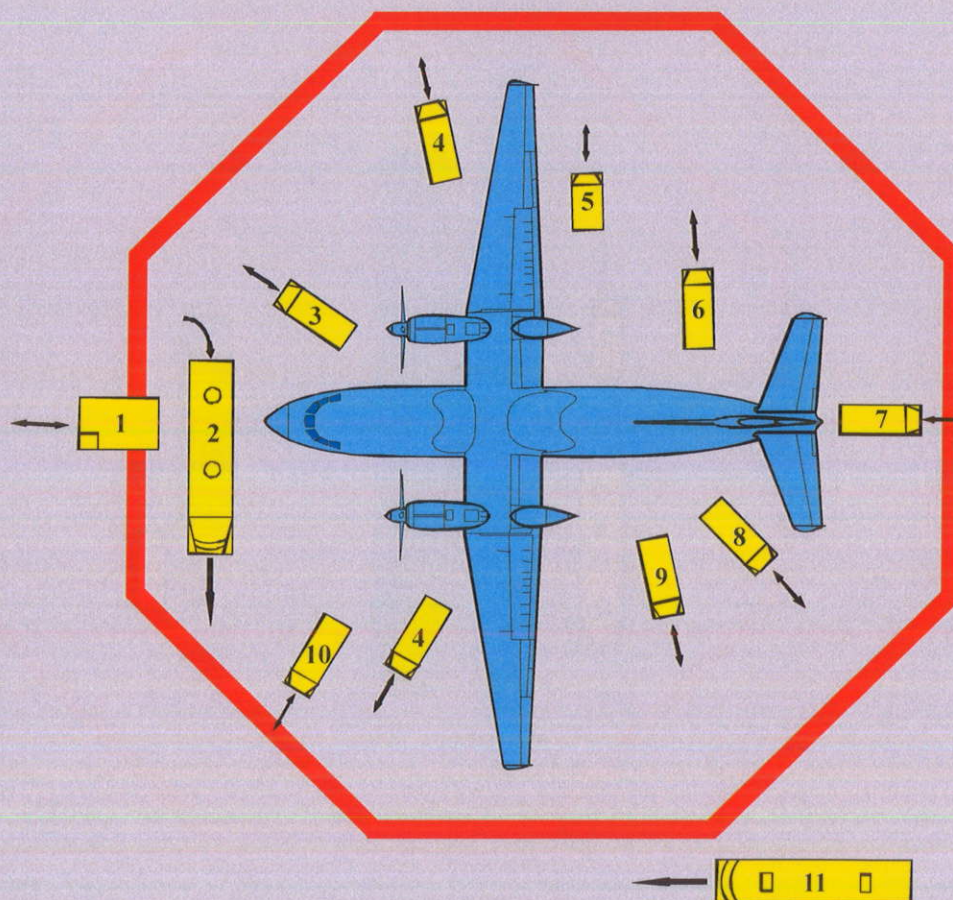


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 5 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 6 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 7 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 8 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 9 - Багажная тележка (БТ)
- 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)

- 11 - Автотранспортёр (АТ)
- 12 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 13 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 14 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО)
- 15 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 16 - Машина водозаправочная (МВ)
- 17 - Топливозаправочный агрегат (СР)
- 18 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 19 - Телетрап

Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ан-24 (Ан-26, Ан-30)

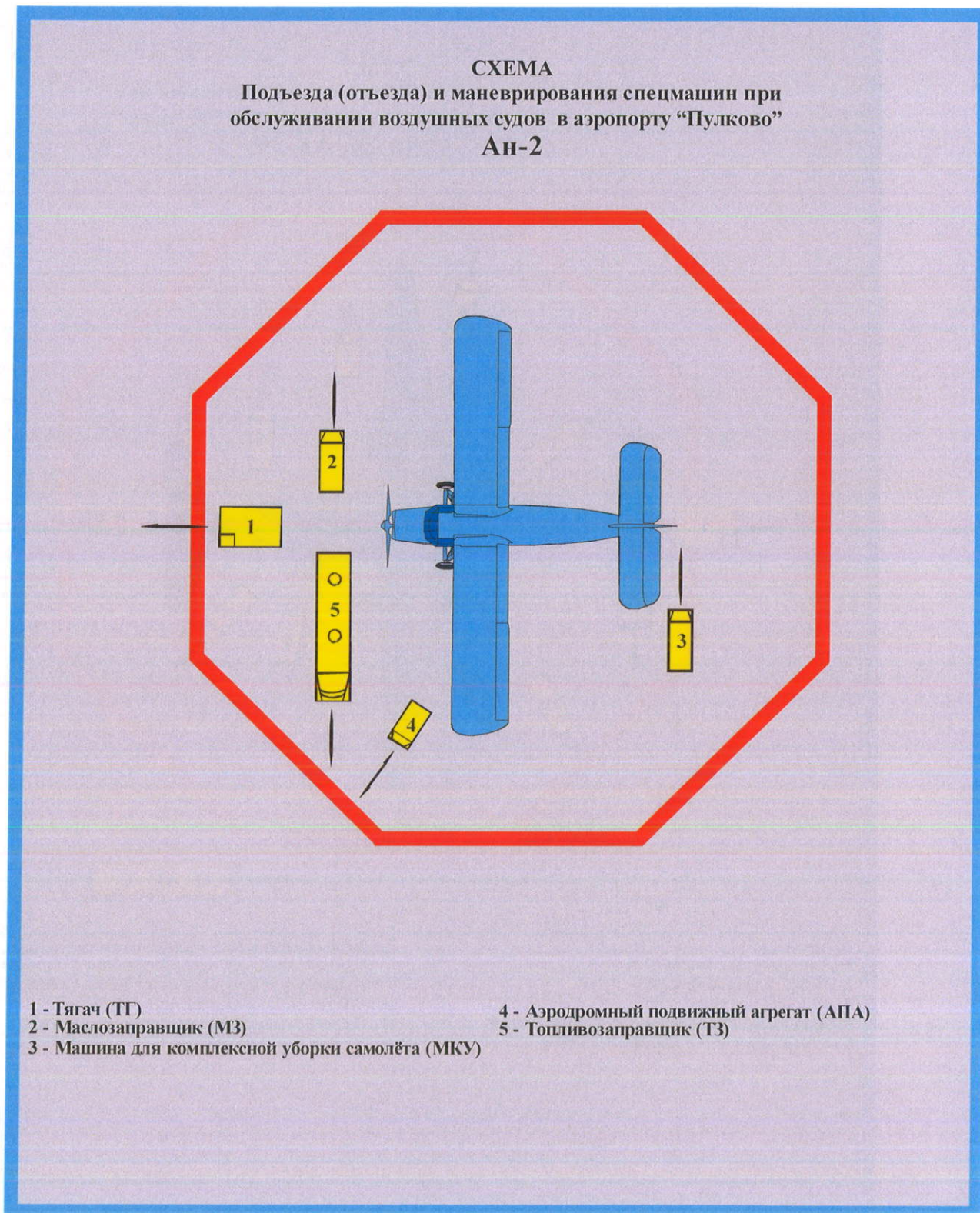


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 3 - Воздухозаправщик (ВЗ)
- 4 - Маслозаправщик (МЗ)
- 5 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 6 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

- 7 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК)
- 8 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)
- 9 - Машина для комплексной уборки самолётов (МКУ)
- 10 - Моторный подогреватель (МП)
- 11 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)

<p>Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура</p>	<p>Версия № 13</p>
<p>Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»</p>	<p>стр. 52 из 81</p>

Приложение 8
(продолжение)

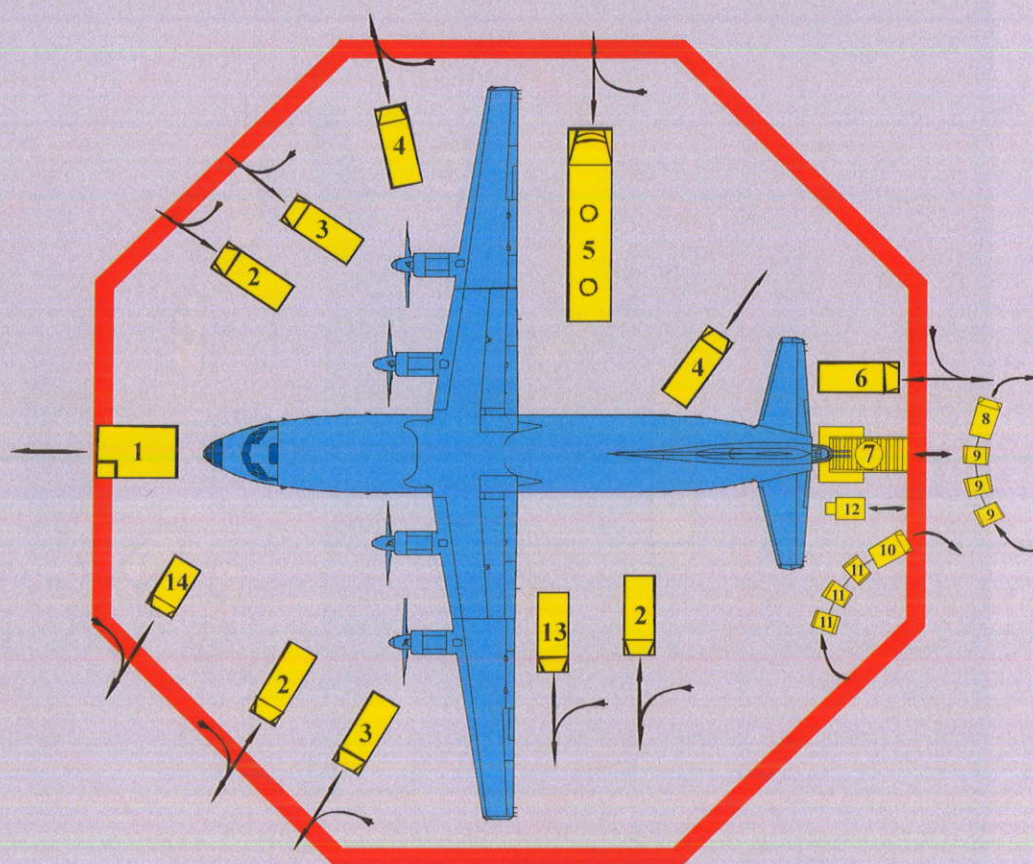


ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ан-12

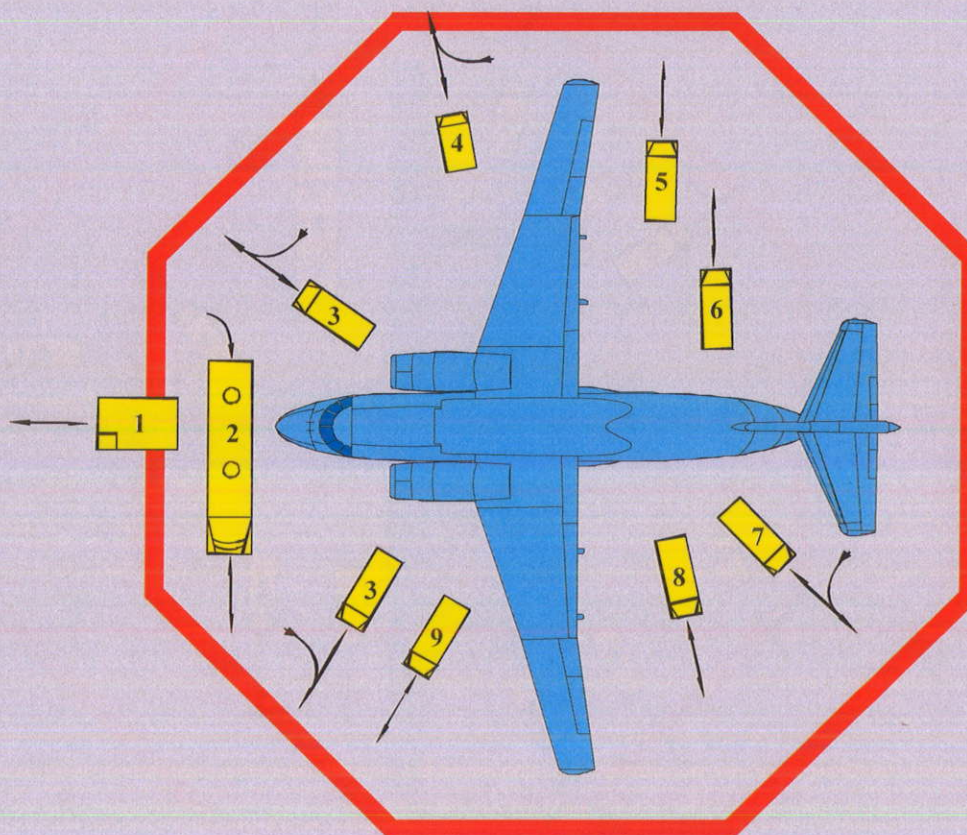


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Моторный подогреватель (МП)
- 3 - Маслозаправщик (МЗ)
- 4 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 5 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 6 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК)
- 7 - Погрузчик контейнеров (ПК)

- 8 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 9 - Багажная тележка (БТ)
- 10 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)
- 11 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 12 - Дизельный автопогрузчик (ДАП)
- 13 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)
- 14 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)

Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ан-74

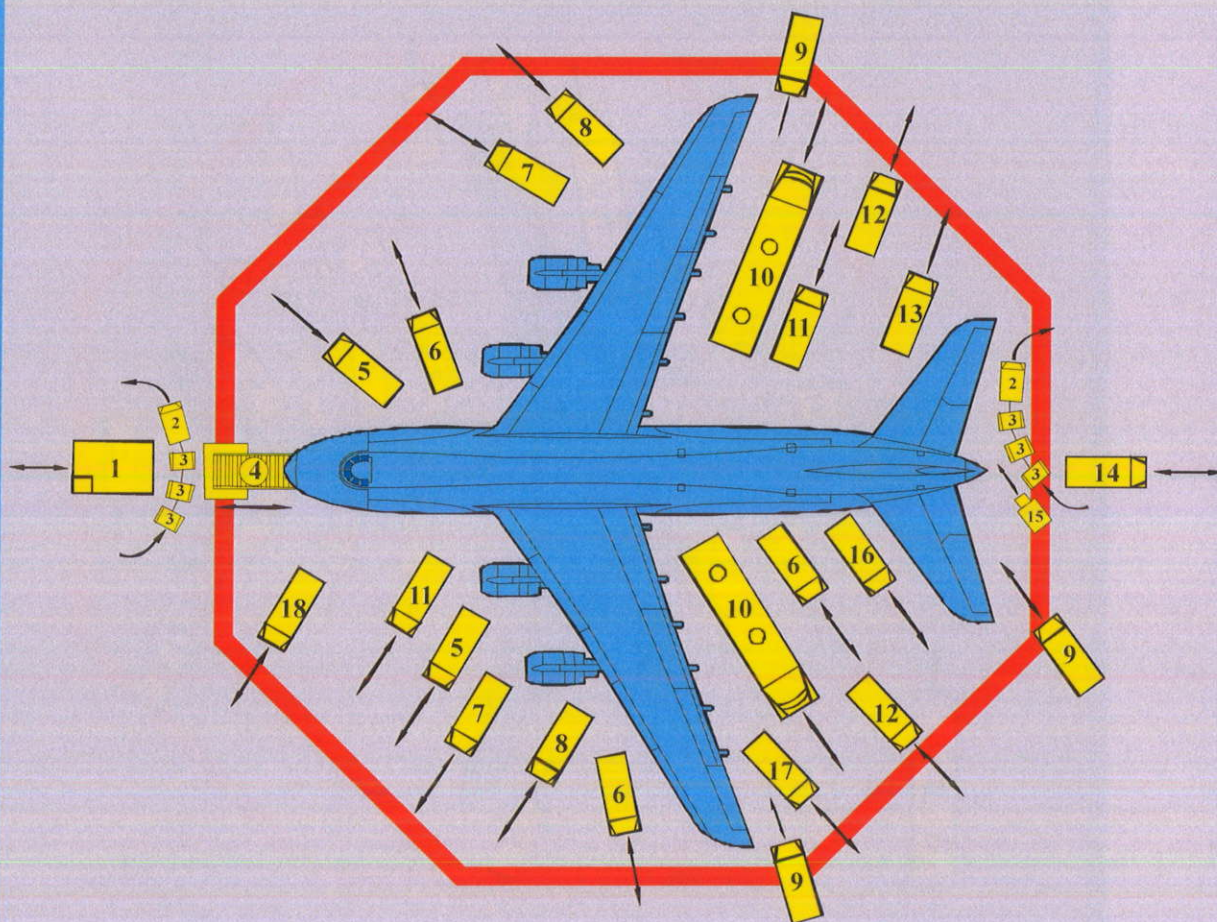


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 3 - Моторный подогреватель (МП)
- 4 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 5 - Установка воздушного запуска (УВЗ)

- 6 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 7 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)
- 8 - Воздухозаправщик (ВЗ)
- 9 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ)

Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ан-124-100

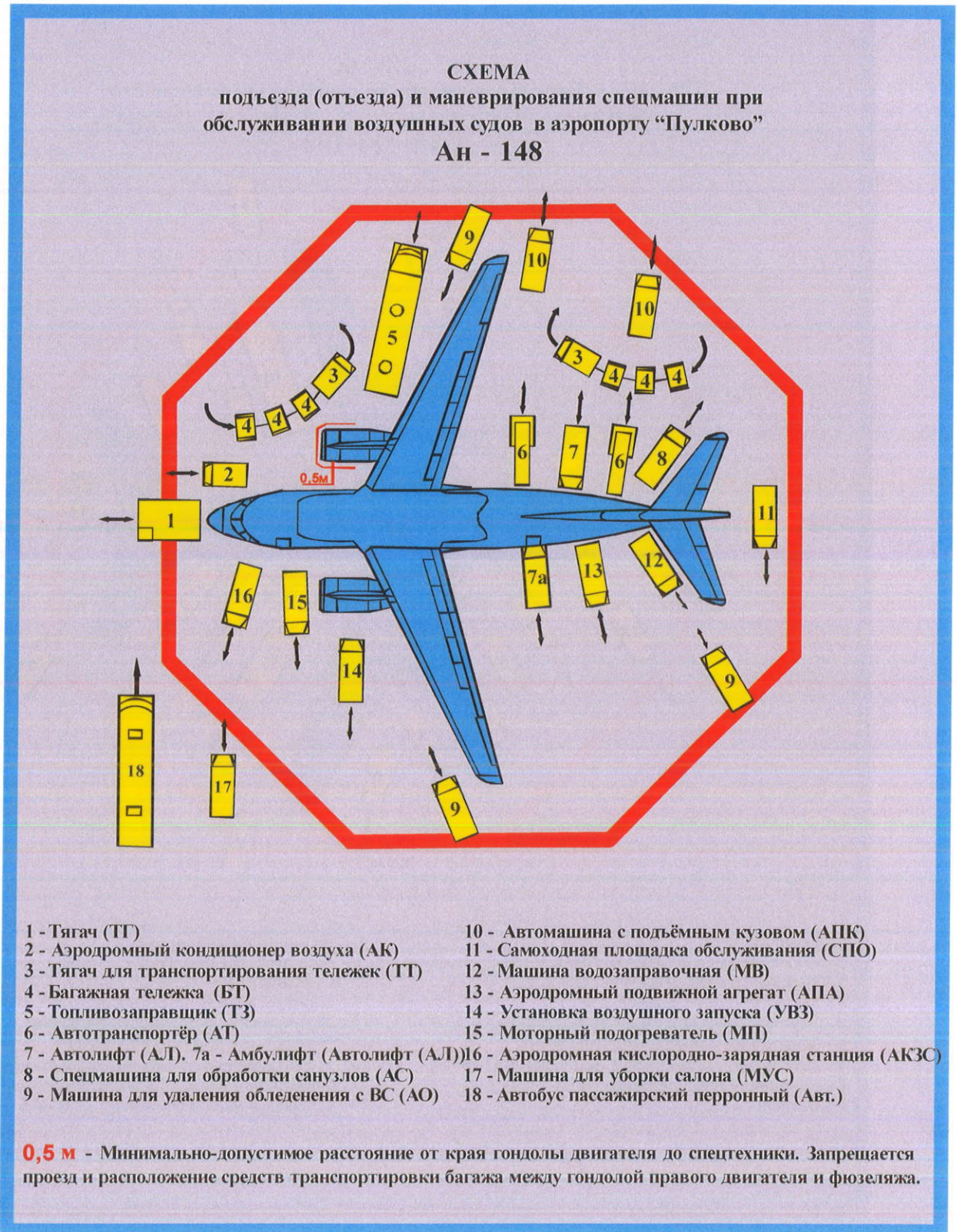


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТГК)
- 3 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 5 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)
- 6 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ)
- 7 - Установка для проверки гидросистем (УПГ)
- 8 - Моторный подогреватель (МП)
- 9 - Элефант

- 10 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 11 - Воздухозаправщик (ВЗ)
- 12 - Сервисер (СР)
- 13 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 14 - Автомобильный кран контейнеровоз
- 15 - Дизельный автопогрузчик (ДПГ)
- 16 - Унифицированная газозарядная станция (УГЗС)
- 17 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 18 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 56 из 81

Приложение 8
(продолжение)

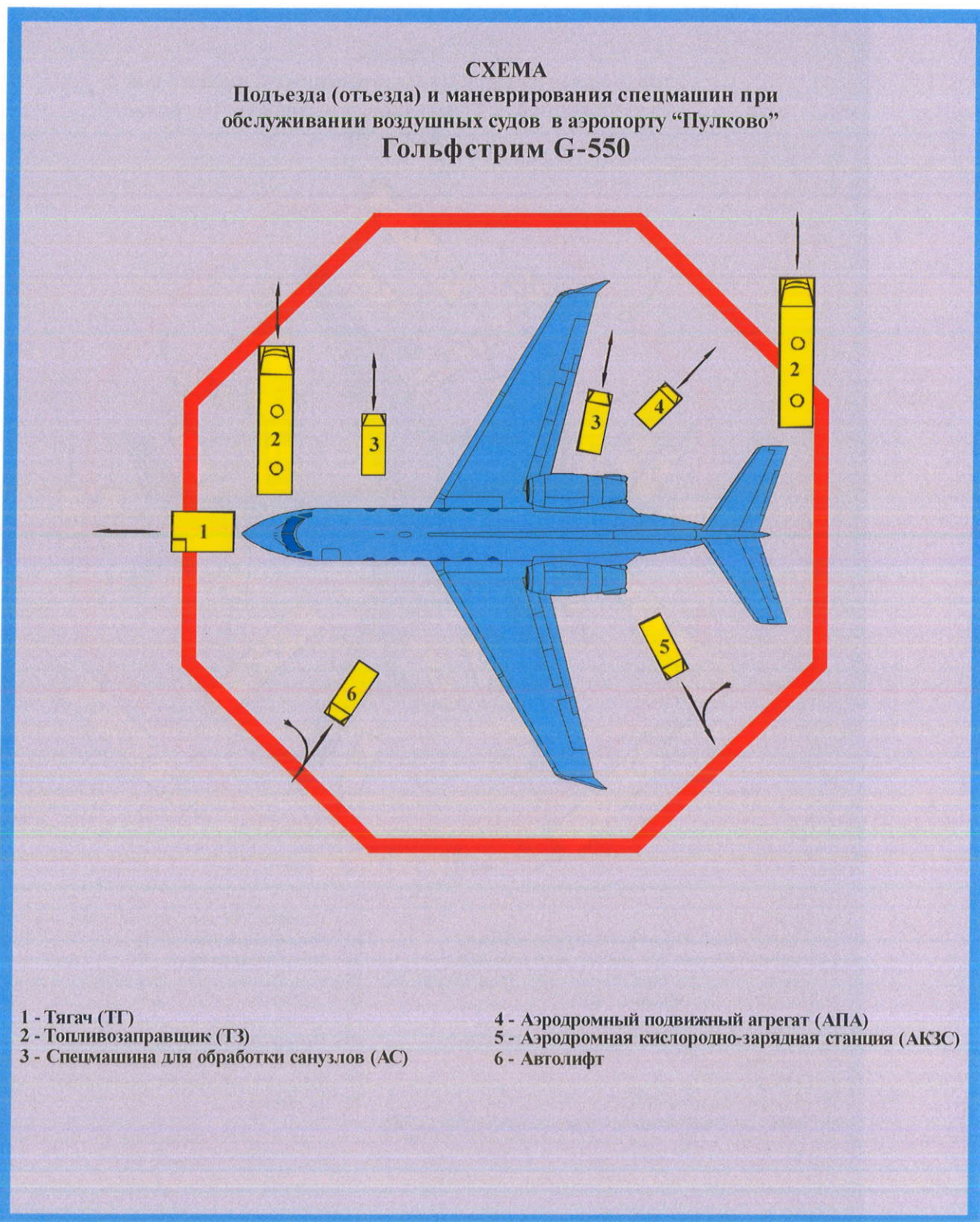


ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

<p>Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура</p>	<p>Версия № 13</p>
<p>Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»</p>	<p>стр. 57 из 81</p>

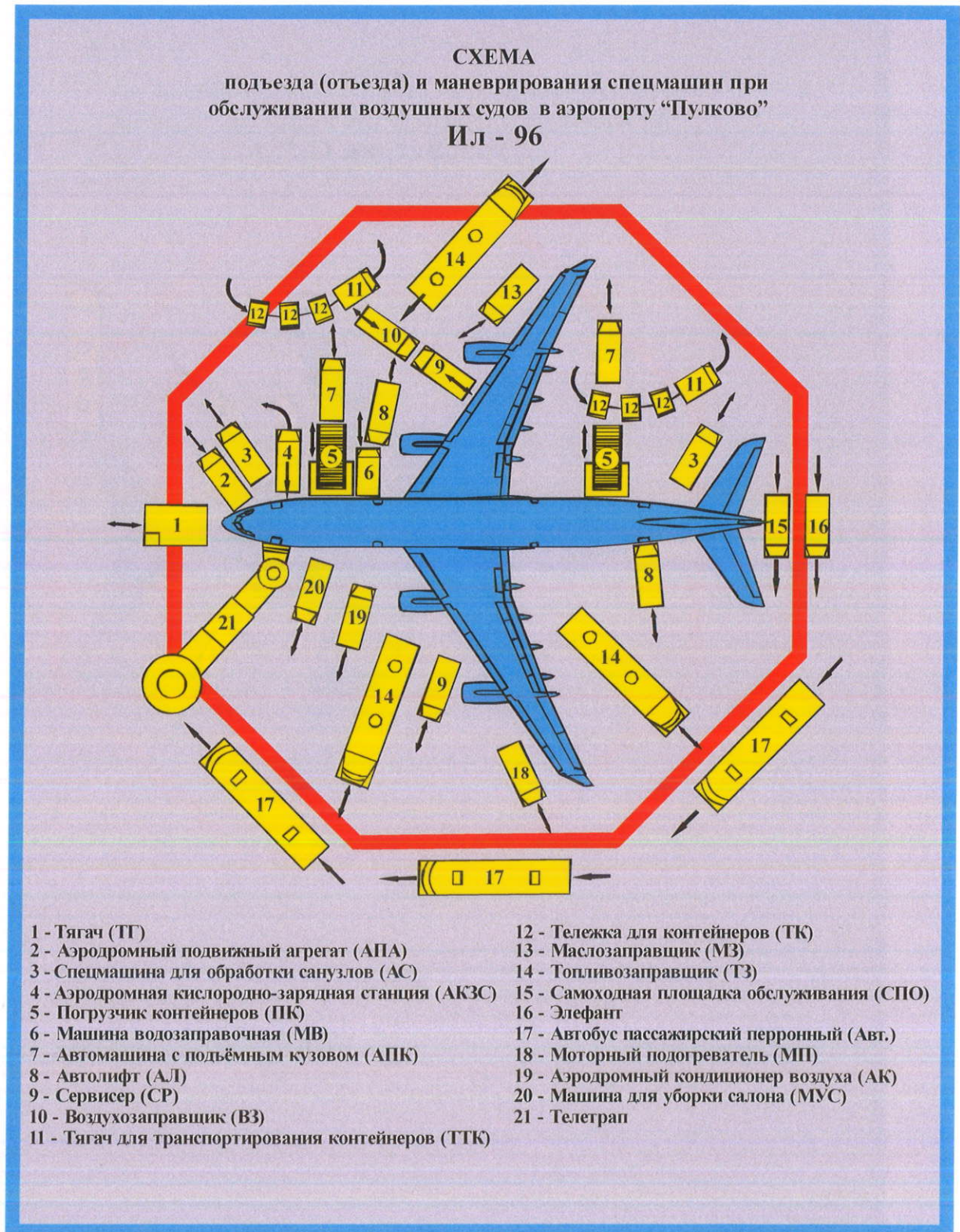
Приложение 8
(продолжение)



ДП СООДП 528

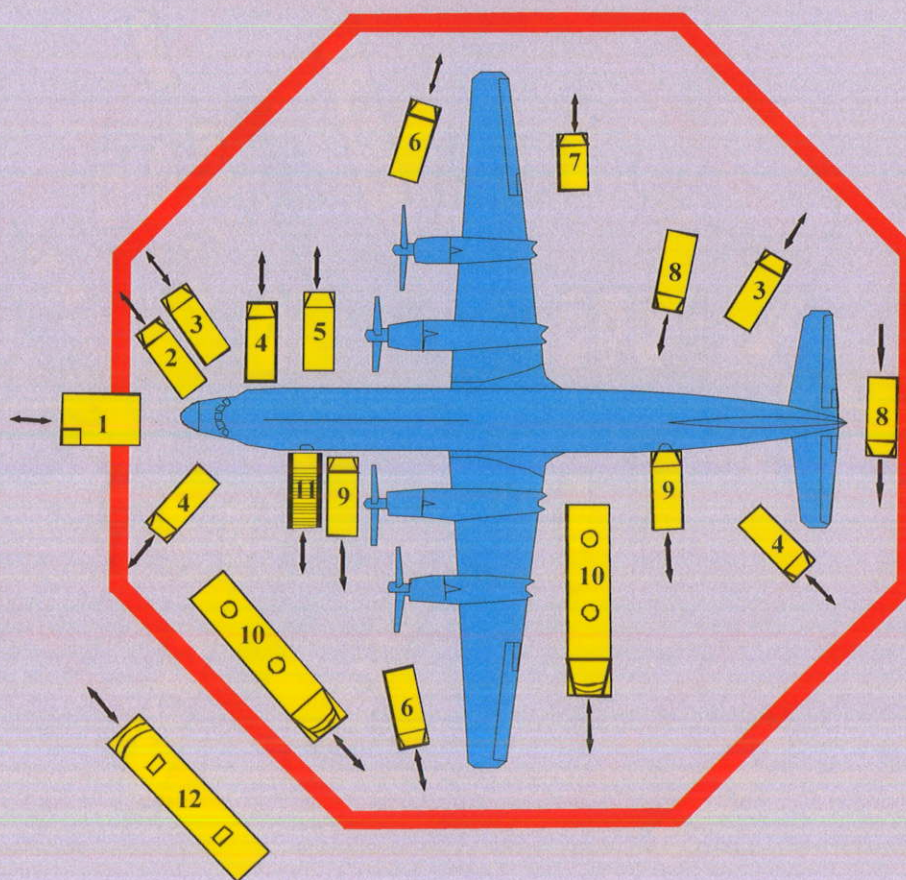
«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Приложение 8
(продолжение)



Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ил-18



1 - Тягач (ТГ)

2 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)

3 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)

4 - Моторный подогреватель (МП)

5 - Автомашина с подъемным кузовом (АПК)

6 - Маслозаправщик (МЗ)

7 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)

8 - Спецмашина для заправки водой и мойки ВС (СМ)

9 - Автолифт (АП)

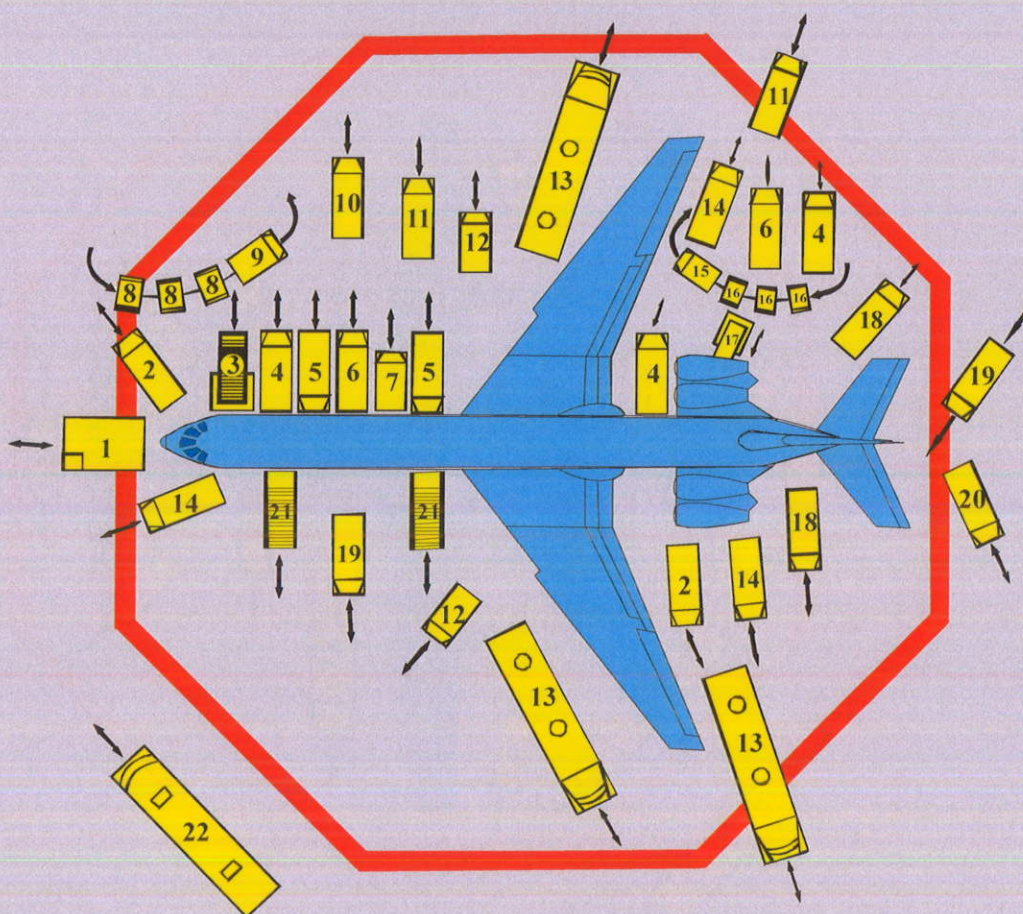
10 - Топливозаправщик (ТЗ)

11 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)

12 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)

Приложение 8
(продолжение)

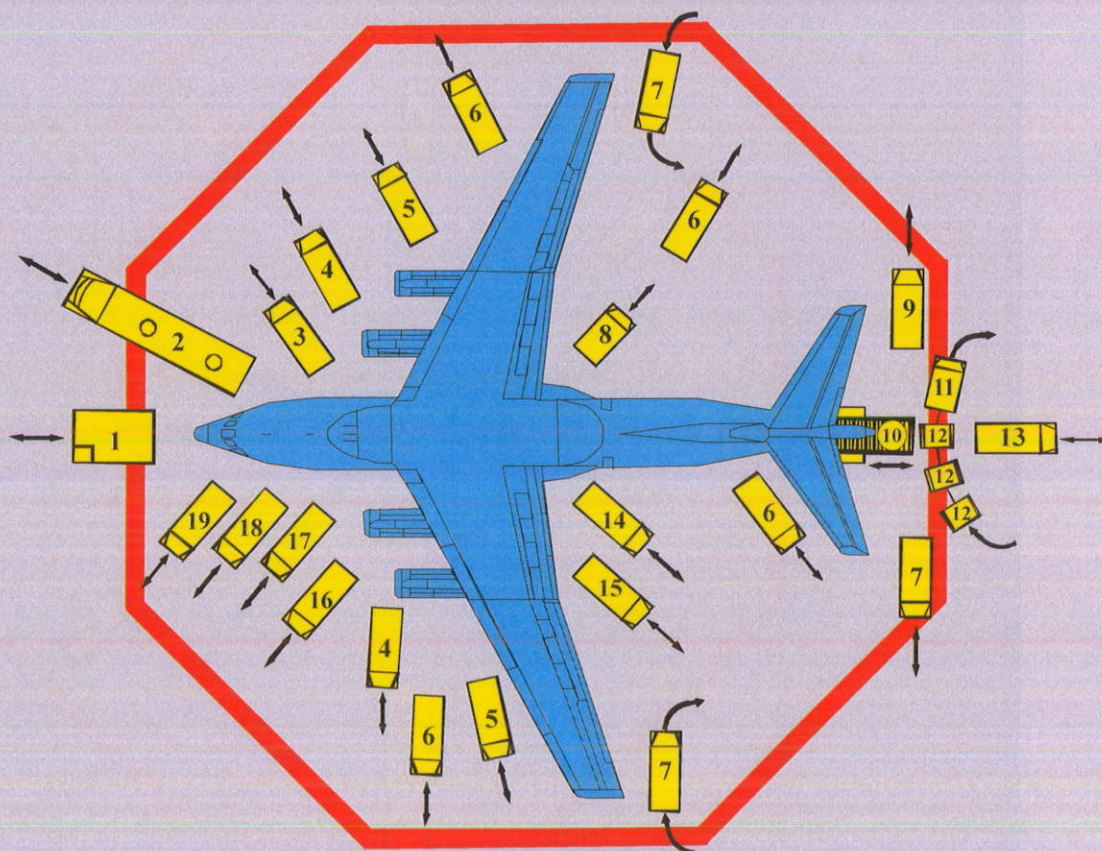
Схема подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ил-62



- | | |
|--|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 12 - Сервисер (СР) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 13 - Топливозаправщик (ТЗ) |
| 3 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 14 - Моторный подогреватель (МП) |
| 4 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК) | 15 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 5 - Автолифт (АП) | 16 - Багажная тележка (БТ) |
| 6 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) | 17 - Автотранспортёр (АТ) |
| 7 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 18 - Маслозаправщик (МЗ) |
| 8 - Тележка для контейнеров | 19 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 9 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 20 - Элефант |
| 10 - Установка воздушного запуска (УВЗ) | 21 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 11 - Машина водозаправочная (МВ) | 22 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |

Приложение 8
(продолжение)

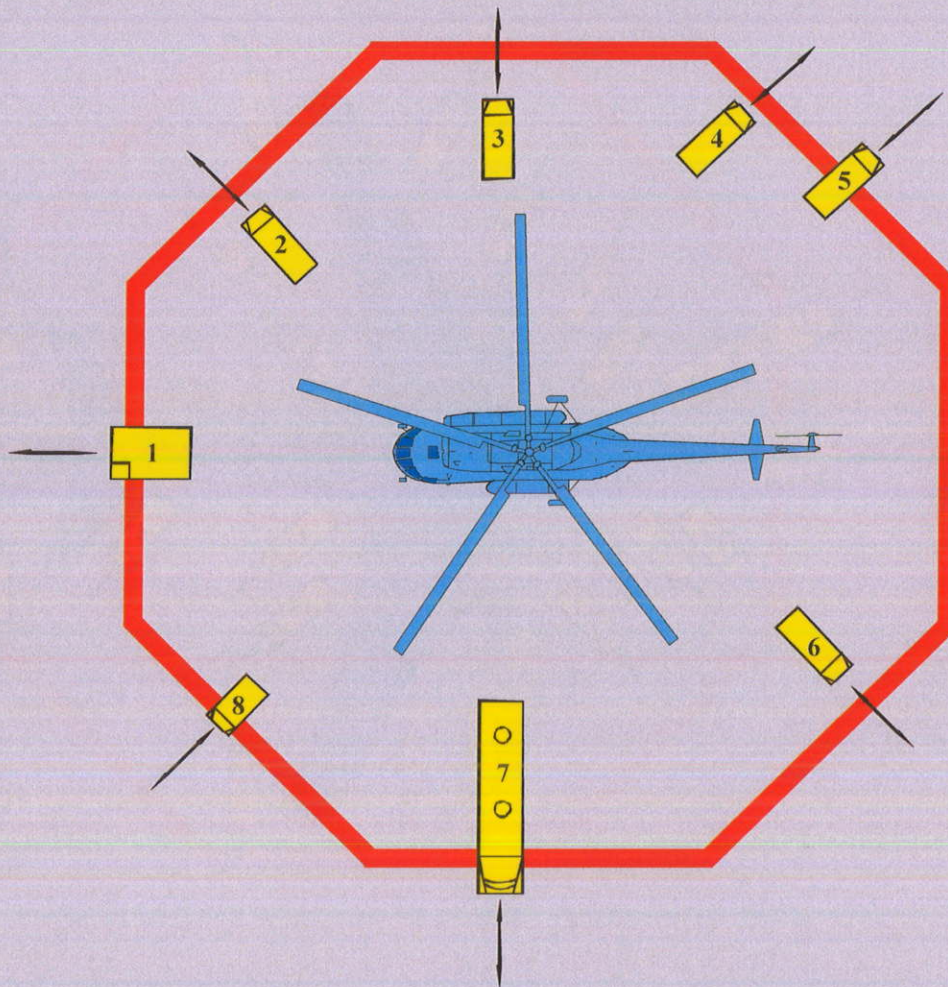
СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ил-76



- | | |
|--|--|
| 1 - Тягач (ТГ) | 10 - Погрузчик контейнеров (ПК) |
| 2 - Топливозаправщик (ТЗ) | 11 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) |
| 3 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 12 - Тележка для контейнеров (ТК) |
| 4 - Маслозаправщик (МЗ) | 13 - Машина грузовая (МГ) |
| 5 - Моторный подогреватель (МП) | 14 - Воздухозаправщик (ВЗ) |
| 6 - Сервисер (СР) | 15 - Установка для проверки гидросистемы (УПГ) |
| 7 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) | 16 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| 8 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 17 - Автомашина с подъемным кузовом (АПК) |
| 9 - Элефант | 18 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| | 19 - Машина водозаправочная (МВ) |

Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ми-8 (Ми-17)



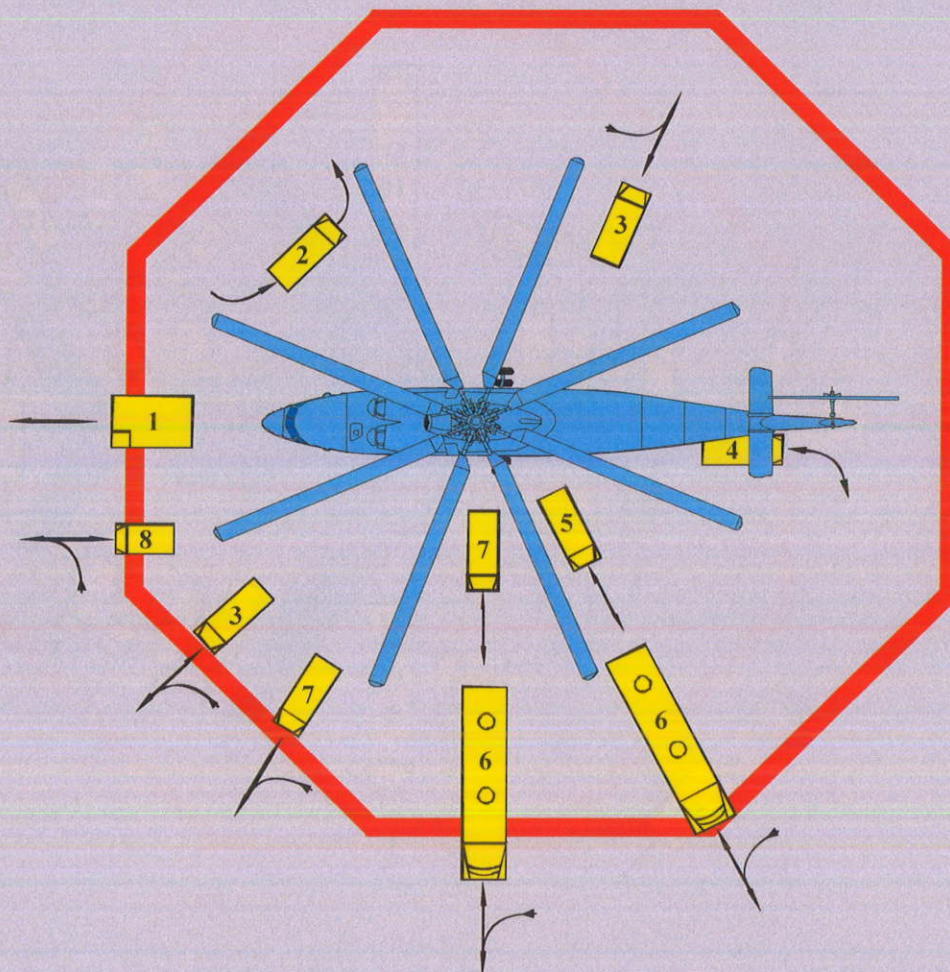
- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Маслозаправщик (МЗ)
- 3 - Спецмашина для заправки водой и мойки ВС (СМ)
- 4 - Моторный подогреватель (МП)

- 5 - Машина грузовая (МГ)
- 6 - Воздухозаправщик (ВЗ)
- 7 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 8 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 63 из 81

Приложение 8
(продолжение)

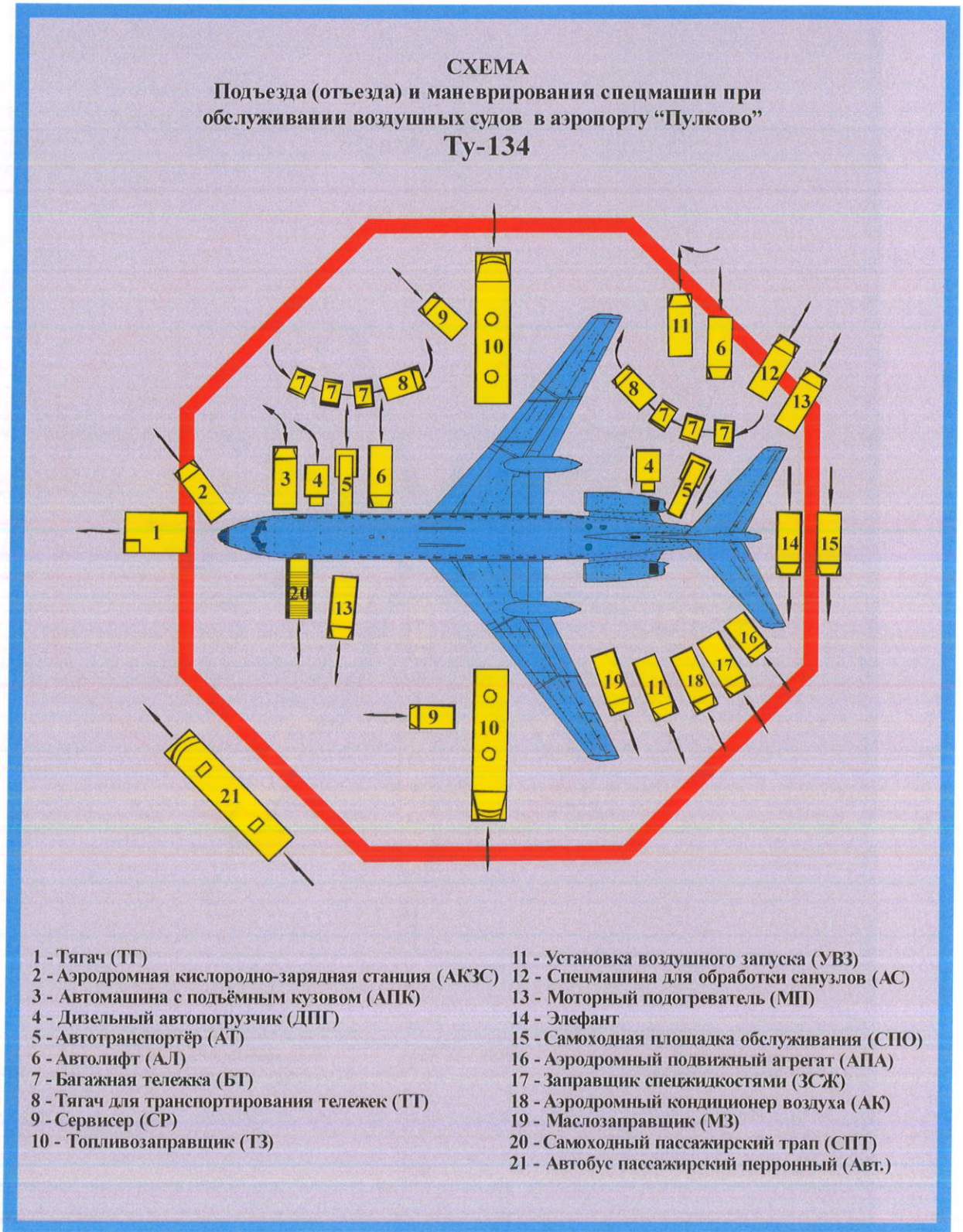
СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ми-26



- | | |
|---|--|
| 1 - Тягач (ТГ) | 5 - Универсальный моторный подогреватель (УМП) |
| 2 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ) | 6 - Топливозаправщик (ТЗ) |
| 3 - Унифицированная газозарядная станция (УГЗС) | 7 - Воздухозаправщик (ВЗ) |
| 4 - Машина грузовая (МГ) | 8 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) |

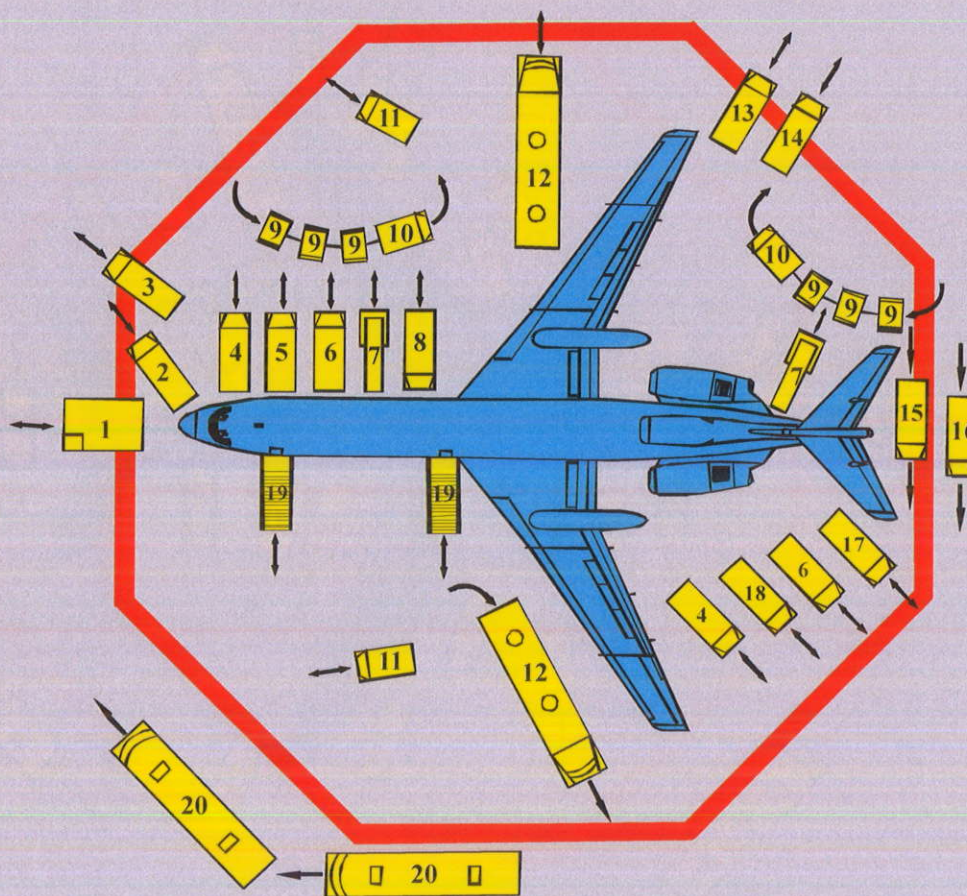
ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»



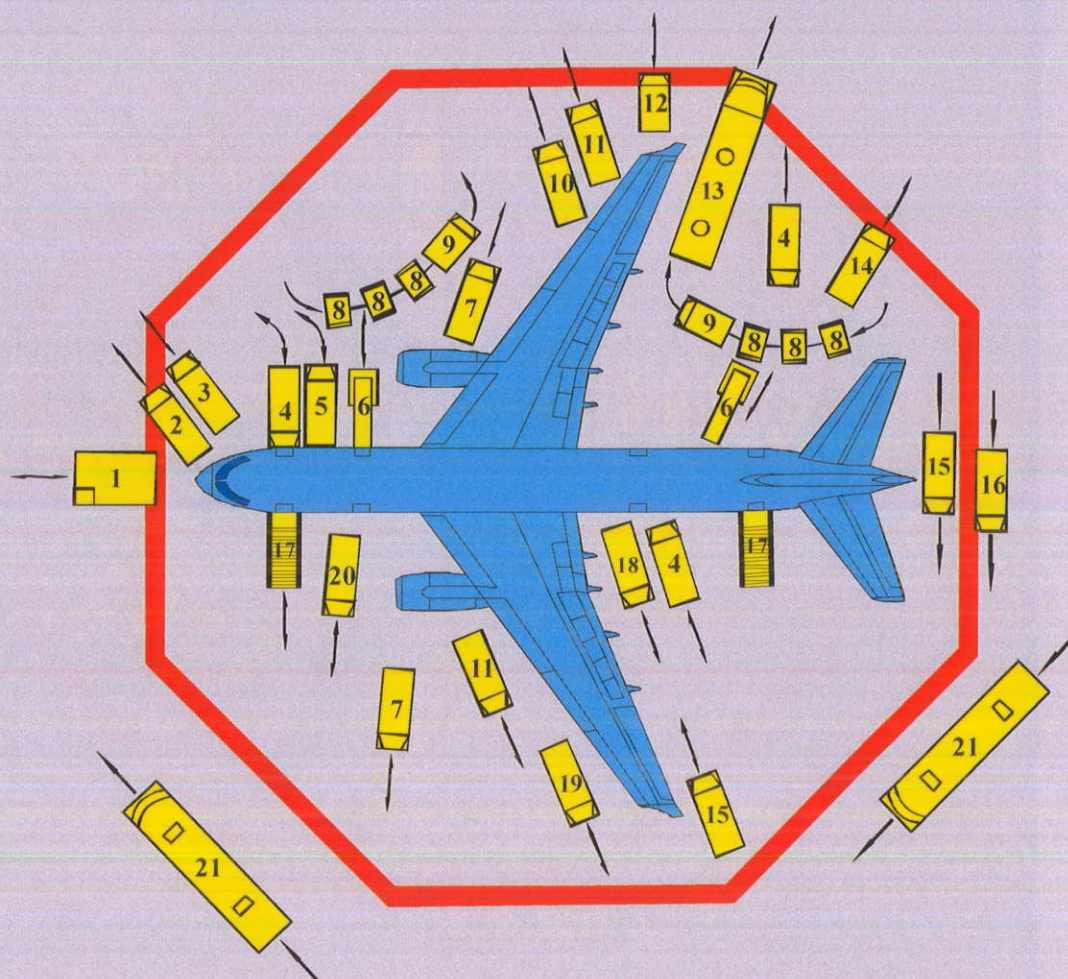
Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ту-154



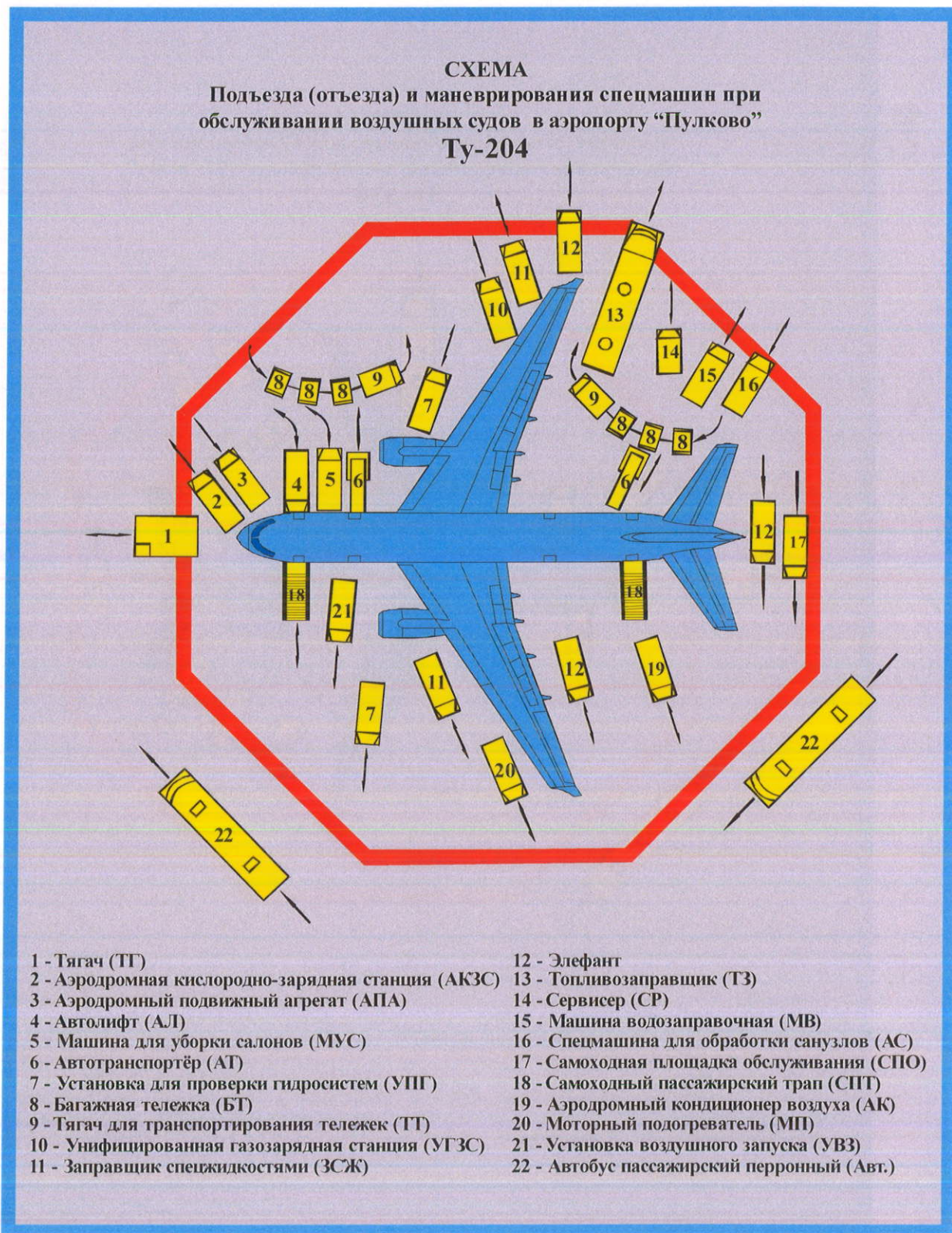
- | | |
|--|---|
| 1 - Тягач (ТГ) | 11 - Сервисер (СР) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 12 - Топливозаправщик (ТЗ) |
| 3 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 13 - Моторный подогреватель (МП) |
| 4 - Машина водозаправочная (МВ) | 14 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| 5 - Автомашина с подъёмным кузовом (АПК) | 15 - Элефант |
| 6 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) | 16 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 7 - Автотранспортёр (АТ) | 17 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ) |
| 8 - Автолифт (АЛ) | 18 - Маслозаправщик (МЗ) |
| 9 - Багажная тележка (БТ) | 19 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 10 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) | 20 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ту-204-100



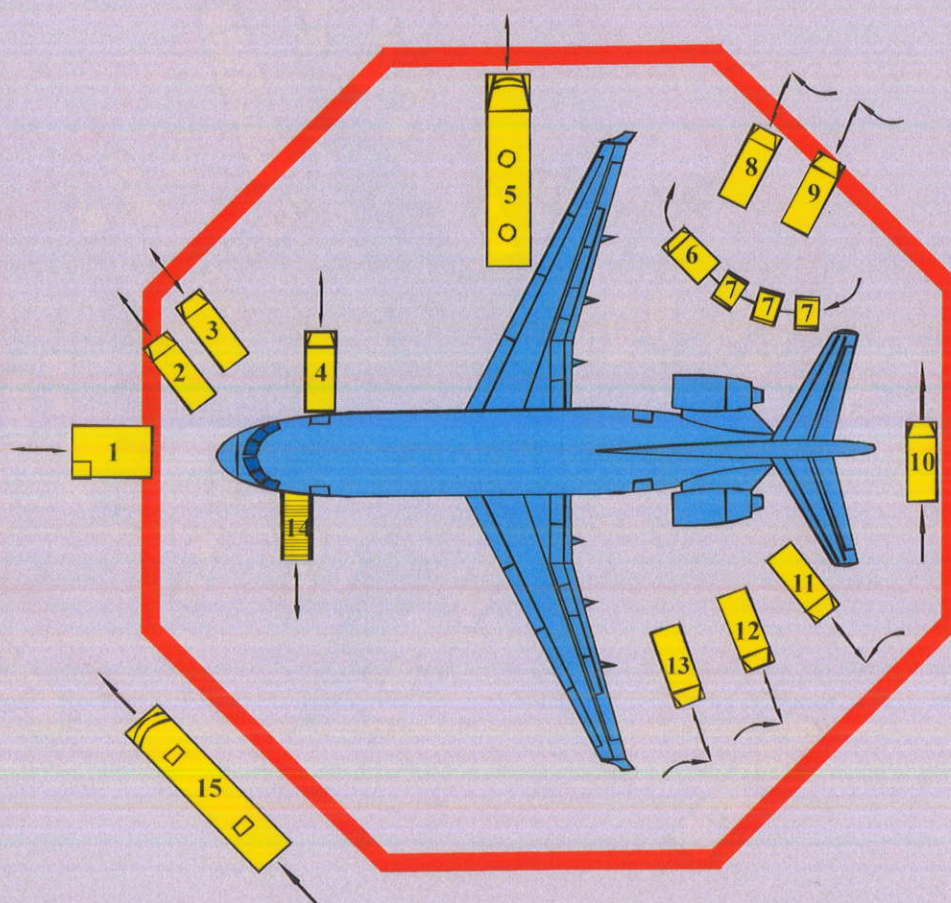
- | | |
|--|--|
| 1 - Тягач (ТГ) | 11 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ) |
| 2 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 12 - Сервисер (СР) |
| 3 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 13 - Топливозаправщик (ТЗ) |
| 4 - Автолифт (АЛ) | 14 - Машина водозаправочная |
| 5 - Машина для уборки салонов (МУС) | 15 - Машина для удаления обледенения с ВС (АО) |
| 6 - Автотранспортёр (АТ) | 16 - Самоходная площадка обслуживания (СПО) |
| 7 - Установки для проверки гидросистем (УПГ) | 17 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 8 - Багажная тележка (БТ) | 18 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 9 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) | 19 - Моторный подогреватель (МП) |
| 10 - Унифицированная газозарядная станция (УГЗС) | 20 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |
| | 21 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |

Приложение 8
(продолжение)



Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
Подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Ту-334

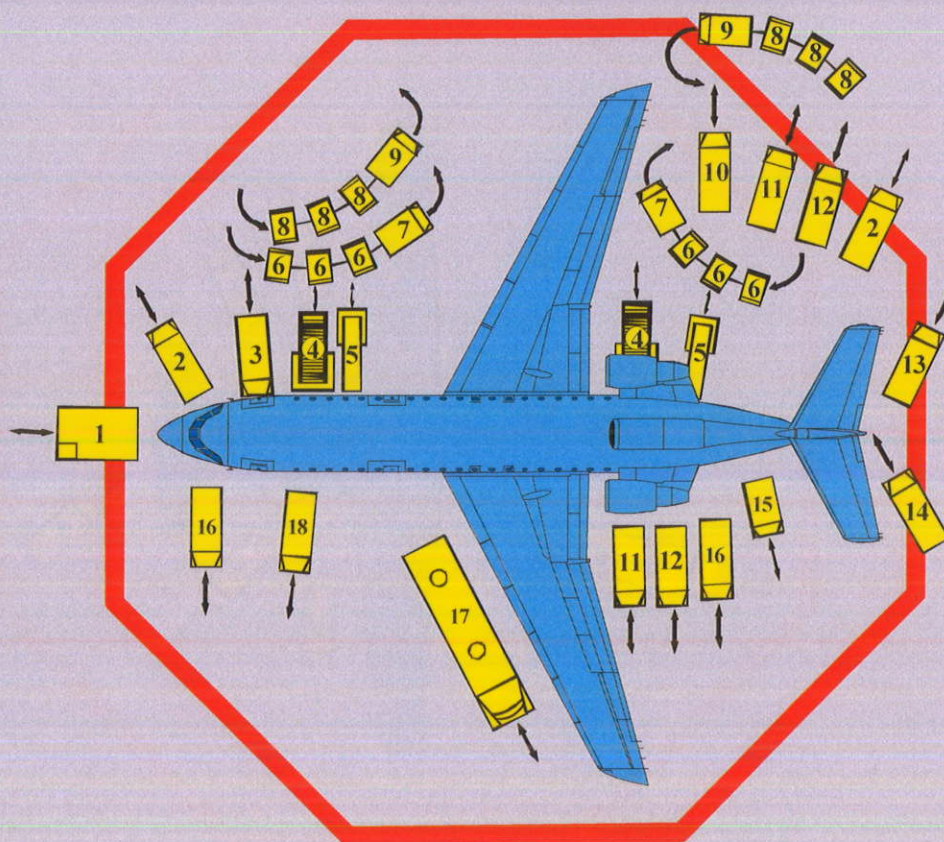


- 1 - Тягач (ТТ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС)
- 4 - Автомашина с подъемным кузовом (АПК)
- 5 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 6 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 7 - Багажная тележка (БТ)
- 8 - Установка воздушного запуска (УВЗ)

- 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 10 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 11 - Заправщик спецжидкостями (ЗСЖ)
- 12 - Универсальный моторный подогреватель (УМП)
- 13 - Машина водозаправочная (МВ)
- 14 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 15 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)

Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
ЯК - 42

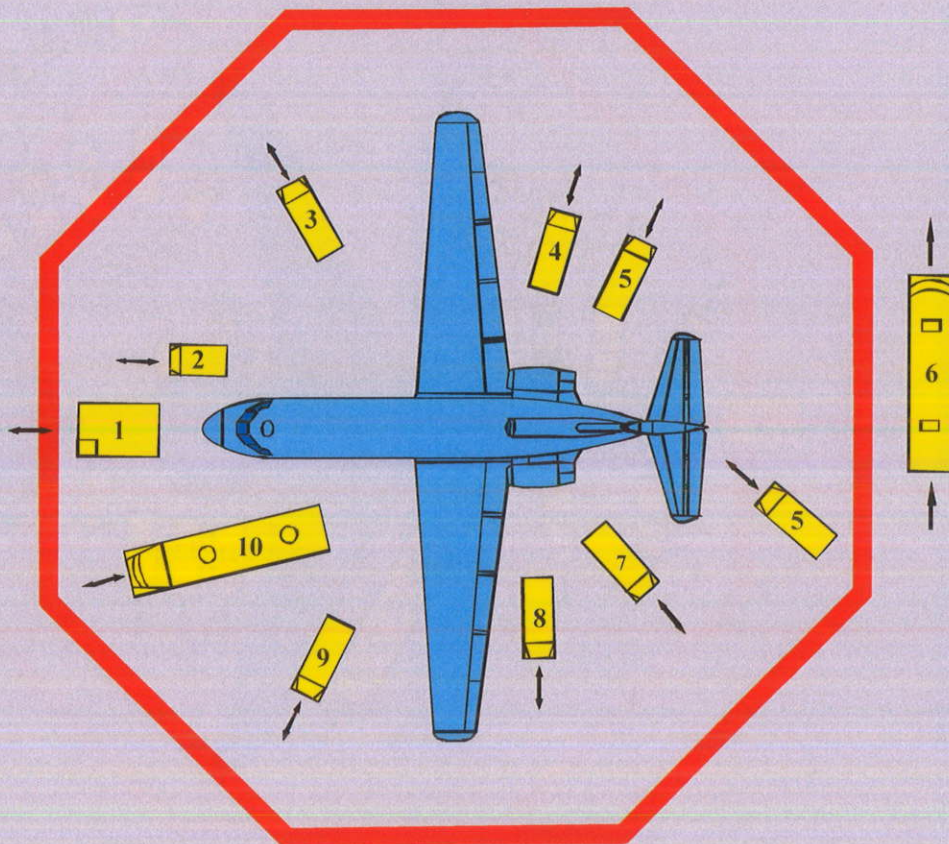


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Погрузчик контейнеров (ПК)
- 5 - Автотранспортёр (АТ)
- 6 - Багажная тележка (БТ)
- 7 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 8 - Тележка для контейнеров (ТК)
- 9 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК)

- 10 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 11 - Маслозаправщик (МЗ)
- 12 - Моторный подогреватель (МП)
- 13 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 14 - Элефант
- 15 - Аэродромный подвижной агрегат (АПА)
- 16 - Машина водозаправочная (МВ)
- 17 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 18 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК)

Приложение 8
(продолжение)

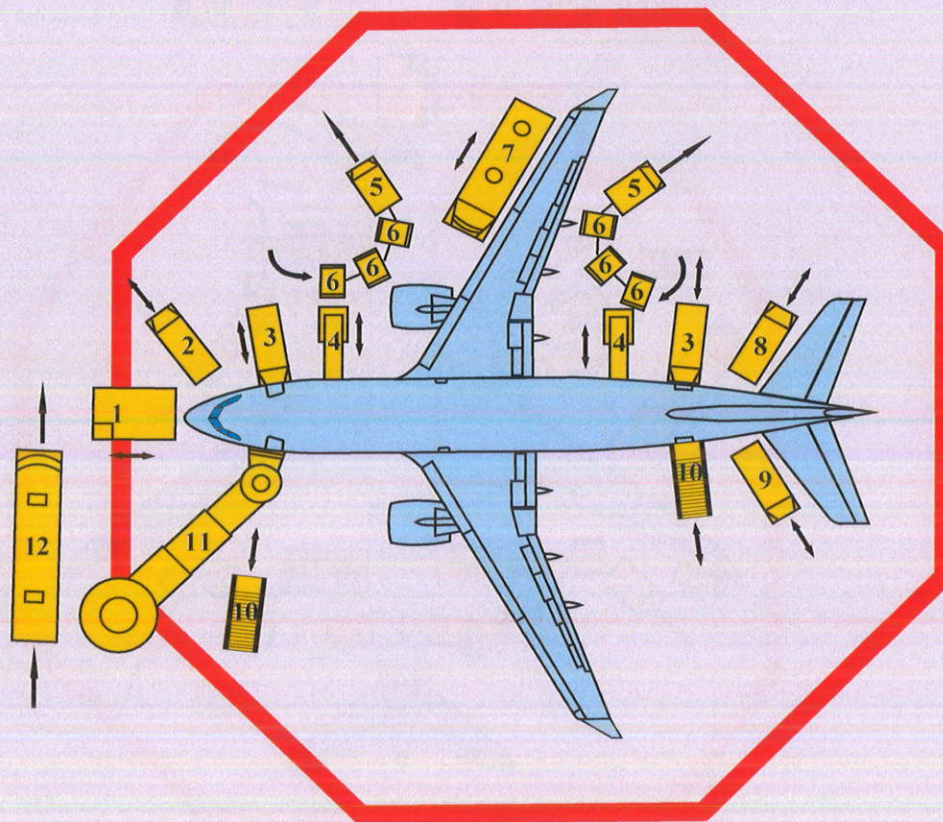
СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
ЯК - 40



- | | |
|--|--|
| 1 - Тягач (ТГ) | 6 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |
| 2 - Аэродромный подвижной агрегат (АПА) | 7 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 3 - Воздухозаправщик (ВЗ) | 8 - Моторный подогреватель (МП) |
| 4 - Спецмашина для заправки водой и мойки ВС (СМ) | 9 - Маслозаправщик (МЗ) |
| 5 - Аэродромная кислородно-зарядная станция (АКЗС) | 10 - Топливозаправщик (ТЗ) |

Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
Bombardier CS 100/300

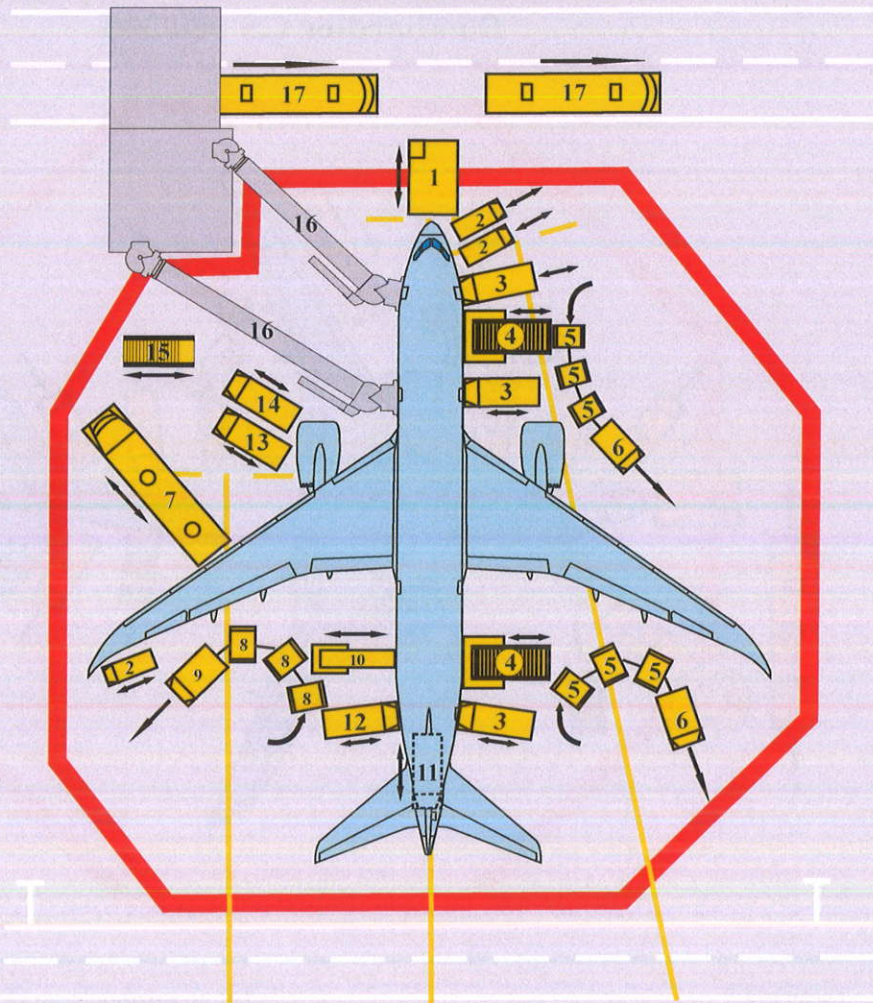


- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА)
- 3 - Автолифт (АЛ)
- 4 - Автотранспортёр (АТ)
- 5 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 6 - Багажная тележка (БТ)

- 7 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 8 - Машина водозаправочная (МВ)
- 9 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 10 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 11 - Телетрап
- 12 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)

Приложение 8
(продолжение)

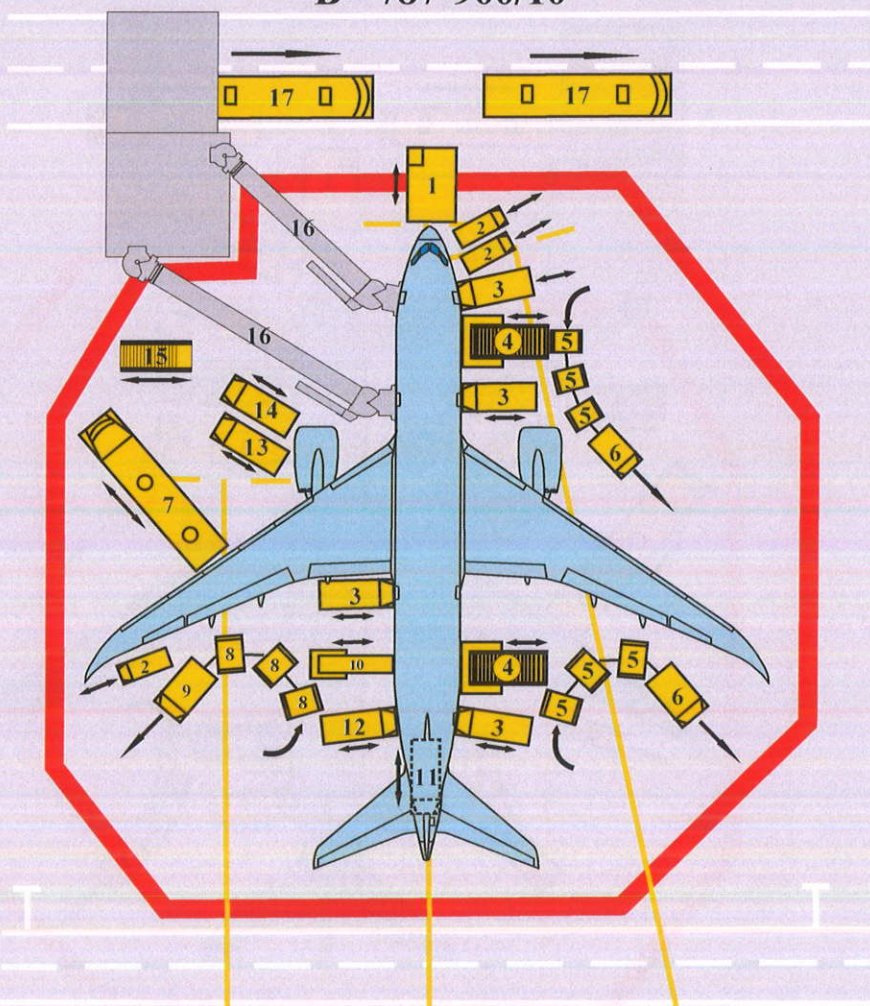
ВРЕМЕННАЯ СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
В - 787-800



- | | |
|---|--|
| 1 - Тягач (ТГ) | 9 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 10 - Автотранспортёр (АТ) |
| 3 - Автолифт (АЛ) | 11 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 12 - Машина для уборки салонов (МУС) |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК) | 13 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 14 - Машина водозаправочная (МВ) |
| 7 - Топливозаправщик (ТЗ) | 15 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 8 - Багажная тележка (БТ) | 16 - Телетрап |
| | 17 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |

Приложение 8
(продолжение)

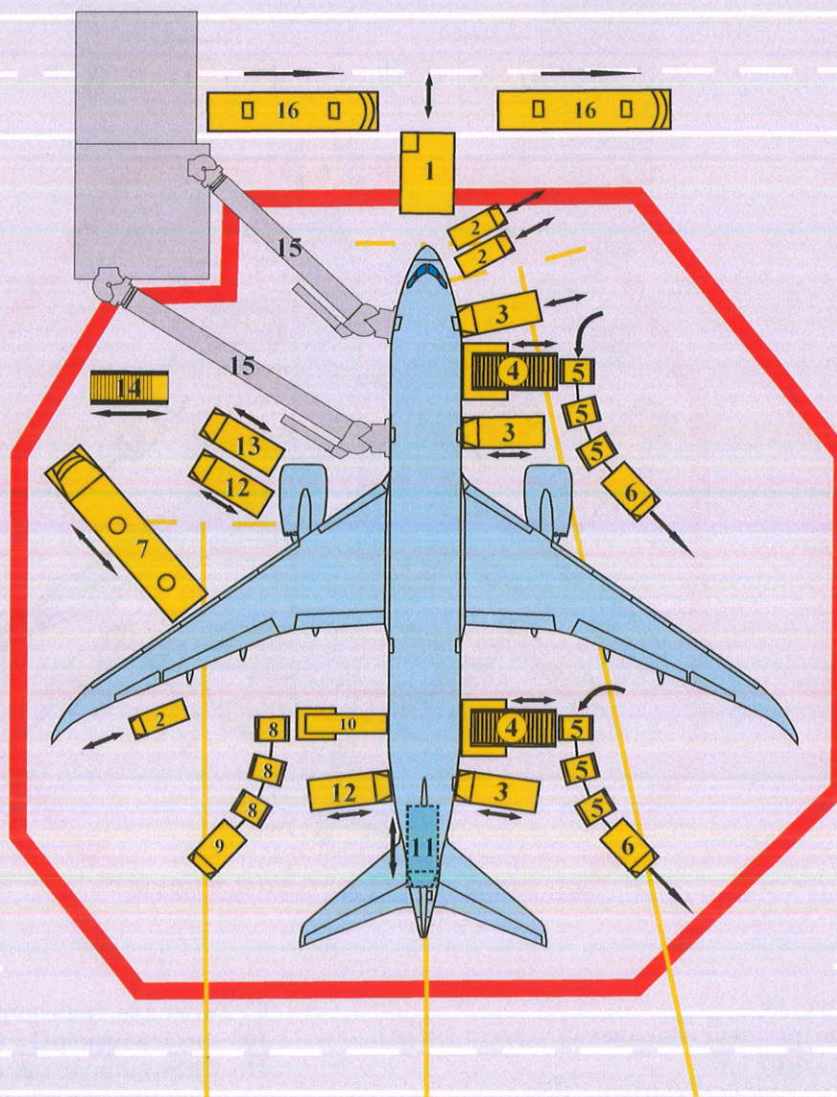
ВРЕМЕННАЯ СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
В - 787-900/10



- | | |
|---|--|
| 1 - Тягач (ТГ) | 9 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 10 - Автотранспортёр (АТ) |
| 3 - Автолифт (АЛ) | 11 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 12 - Машина для уборки салонов (МУС) |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК) | 13 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 14 - Машина водозаправочная (МВ) |
| 7 - Топливозаправщик (ТЗ) | 15 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 8 - Багажная тележка (БТ) | 16 - Телетрап |
| | 17 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |

Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
A 350-900



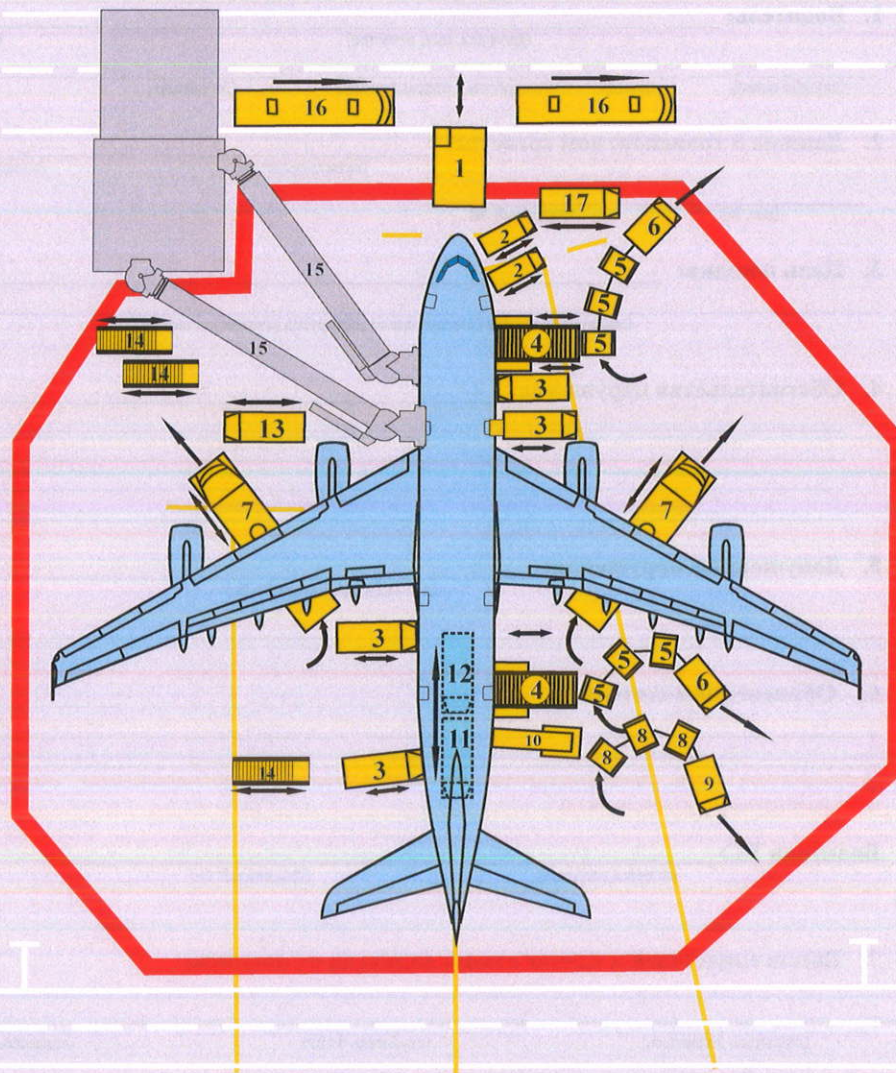
- | | |
|---|--|
| 1 - Тягач (ТГ) | 9 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 10 - Автотранспортёр (АТ) |
| 3 - Автолифт (АЛ) | 11 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 12 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК) | 13 - Машина водозаправочная (МВ) |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ГТК) | 14 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 7 - Топливозаправщик (ТЗ) | 15 - Телетрап |
| 8 - Багажная тележка (БТ) | 16 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Приложение 8
(продолжение)

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при
обслуживании воздушных судов в аэропорту «Пулково»
А 380



- | | |
|---|--|
| 1 - Тягач (ТТ) | 9 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ) |
| 2 - Аэродромный подвижный агрегат (АПА) | 10 - Автотранспортёр (АТ) |
| 3 - Автолифт (АЛ) | 11 - Спецмашина для обработки санузлов (АС) |
| 4 - Погрузчик контейнеров (ПК) | 12 - Машина водозаправочная (МВ) |
| 5 - Тележка для контейнеров (ТК) | 13 - Аэродромный кондиционер воздуха (АК) |
| 6 - Тягач для транспортирования контейнеров (ТТК) | 14 - Самоходный пассажирский трап (СПТ) |
| 7 - Топливозаправщик (ГЗ) | 15 - Телетрап |
| 8 - Багажная тележка (БТ) | 16 - Автобус пассажирский перронный (Авт.) |
| | 17 - Установка воздушного запуска (УВЗ) |

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 76 из 81

Приложение 9

Табельный номер водителя

Смена

1	2	3	4
---	---	---	---

Руководителю СООДП



**РАПОРТ – ДОНЕСЕНИЕ
о нарушении ПДД, ДП СООДП 528**

_____ (дата) _____ (время) _____ (место нарушения)

1. Водитель: _____ (фамилия, имя, отчество) _____ (телефон)

_____ (служба/смена) _____ (класс) _____ (стаж работы в подразделении) _____ (№ талона)

2. Данные о транспортном средстве: _____ (принадлежность) _____ (модель)

_____ (гос. №) _____ (гаражный №)

3. Цель поездки: _____

_____ (маршрут движения (отклонение от маршрута), количество пассажиров)

4. Обстоятельства нарушения: _____

5. Допущенные нарушения: _____

_____ (п.п. ПДД, ДП СООДП-528)

6. Объяснение водителя: _____

Подтверждаю, что проинформирован о необходимости самостоятельного доклада о нарушении непосредственному руководителю.

Водитель ТС: _____ (подпись водителя) _____ (Фамилия, И.О.)

7. Вызов свидетелей в случае отказа водителя от подписи:

1 _____ (свидетель должность) _____ (свидетель ФИО) _____ (свидетель подпись)

2 _____ (свидетель должность) _____ (свидетель ФИО) _____ (свидетель подпись)

3 _____ (свидетель должность) _____ (свидетель ФИО) _____ (свидетель подпись)

Дежурный по сопровождению ВС (инспектор): _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

ДП СООДП 528

«Бумажная версия не является актуальной. Проверьте актуальность документа на ресурсе: EDMS или у разработчика»

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13 стр. 77 из 81
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	

Приложение 10

Табельный номер водителя	Смена	1	2	3	4	Руководителю СООДП



**РАПОРТ – ДОНЕСЕНИЕ
о дорожно-транспортном происшествии**

_____ (дата) _____ (время) _____ (место ДТП)

1. Данные о водителе: _____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)
 _____ (служба/смена) _____ (класс) _____ (стиль работы в подразделении) _____ (на каком часу работы ДТП) _____ (№ талона)

2. Данные о транспортном средстве: _____ (принадлежность) _____ (страховка)
 _____ (модель) _____ (гос. №) _____ (гаражный №) _____ (год выпуска) _____ (гробер)
 _____ (техническое состояние, неисправности полученные автомобилем)

3. Цель поездки: _____
 _____ (маршрут движения (отклонение от маршрута), количество пассажиров)

4. Погода, условия видимости _____ (дождь, снег, туман, видимость)

5. Дорожные условия: _____ (ширина проезжей части, состояние покрытия и др.)

6. Обстоятельства и последствия ДТП: _____

7. Допущенные нарушения: _____ (правил перевозки, эксплуатации, ремонта, режима труда и отдыха и др.)

8. Причины ДТП (предварительные): _____

Табельный номер водителя	9. Данные по второму участнику: _____ (телефон)
	_____ (Ф.И.О.) _____ (ТС: модель, гос. № принадлежность, страховка)

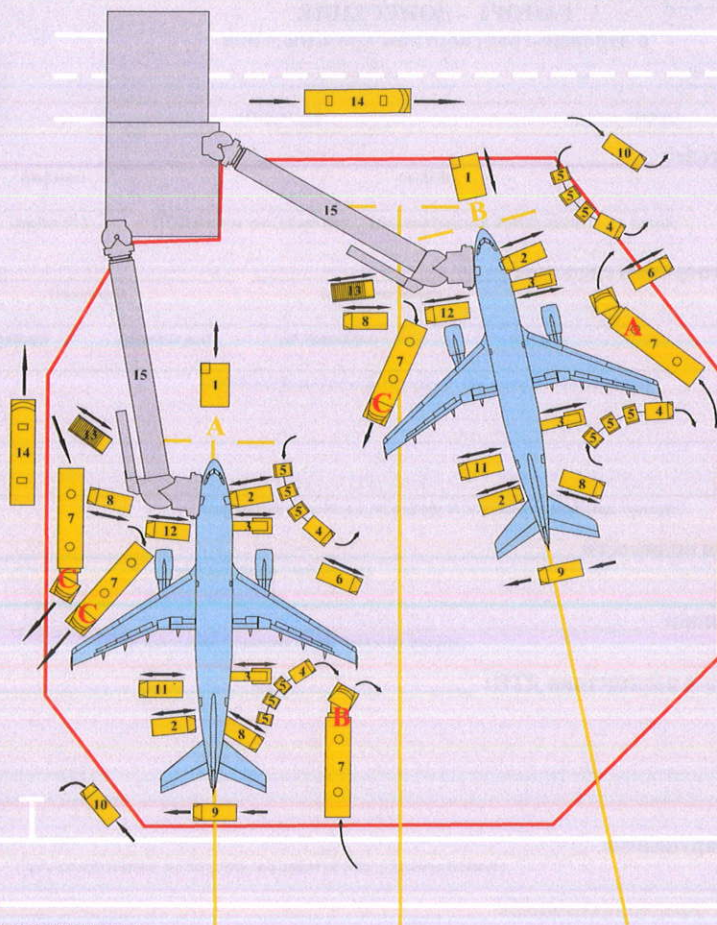
10. Мед. освидетельствование _____ (проводилось (где?), не проводилось)

11. Вызов: _____ (сотрудника полиции) ДА/НЕТ _____ (страховщика)

Дежурный по сопровождению ВС (инспектор) _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Приложение 11

СХЕМА
подъезда (отъезда) и маневрирования ТЗ на МС стоянки типа «MARS» при обслуживании
воздушных судов в аэропорту «Пулково»



- 1 - Тягач (ТГ)
- 2 - Автолифт (АЛ)
- 3 - Автотранспортёр (АТ)
- 4 - Тягач для транспортирования тележек (ТТ)
- 5 - Багажная тележка (БТ)
- 6 - Сервисер (СР)
- 7 - Топливозаправщик (ТЗ)
- 8 - Спецмашина для обработки санузлов (АС)
- 9 - Самоходная площадка обслуживания (СПО)
- 10 - Машина для уборки салонов (МУС)
- 11 - Машина водозаправочная (МВ)
- 12 - Установка воздушного запуска (УВЗ)
- 13 - Самоходный пассажирский трап (СПТ)
- 14 - Автобус пассажирский перронный (Авт.)
- 15 - Телетрап

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Для обеспечения безопасного заруливания ВС на МС «В» стоянок типа «MARS» заправку топливом ВС осуществлять в соответствии со схемой расположения ТЗ с соблюдением 5м безопасного расстояния от крайних точек ВС:
 - на МС «А» стоянок №№ 106, 107, 108, 109 перед левой плоскостью крыла ВС позиция «С» ТЗ типа ТЗА-22, ТЗА-20, АТЗ-8, АТЗ-14, АТЗ-15;
 - на МС «А» заправой плоскостью крыла ВС позиция «В» ТЗ типа ТЗА-22, ТЗА-20, ТЗА-40, ТЗА-45, ТЗА-18+ПЦ-13, АТЗ-14+ПЦ-15;
 - на МС «В» перед левой плоскостью крыла ВС позиция «С» ТЗ типа ТЗА-22, ТЗА-20, АТЗ-8, АТЗ-14, АТЗ-15;
 - на МС «В» перед правой плоскостью крыла ВС позиция «А» ТЗ типа ТЗА-22, ТЗА-20, АТЗ-8, АТЗ-14, АТЗ-15, ТЗА-40, ТЗА-45, ТЗА-18+ПЦ-13, АТЗ-14+ПЦ-15, АТЗ-15+ПЦ-15;
2. На МС «А» и «В» для обеспечения беспрепятственного отъезда ТЗ от ВС, на время заправки запрещается располагать спецтехнику в передней полусфере ТЗ.

Приложение 12

Чек-лист ежемесенной проверки проверки

Дата: _____

Чек-лист проверки ТС

Смена: 1 2 3 4

День НОЧЬ

№	Компания	Номер		Время проверки	Место проверки	Результат проверки ["х", "о", "?", "запись"]			Принятые меры (если применимо)	
		государственный	гаражный			ВУ	Путевой лист	Пропуск на ТС		Номер личного пропусса водителя и фамилия
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										

Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы» Документированная процедура	Версия № 13
Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»	стр. 80 из 81

Приложение 13

Форма единой электронной базы учета нарушений ПДД/ДТП

Данные по участнику/нарушителю																				
№	Категория	Вид_события	Учет	Скрыто	Организация	Подразделение	Должность	Участник_ФИО	Таб_номер	Стаж_работы_до_дтп	Возраст_на_момент_события	Смена	время_работы	Табл.номер	заявка	квитанция	Окружные_ПС	Тип_ТС	Гос_номер	Гаражный_номер
										ТАЛОН										
										ТС										
										Сотрудник, оформивший нарушение										
										Событие										
										Событие_Дата										
										Событие_Время										
										Событие_Место										
										Событие_Место_подробно										
										Событие_Код_нарушения_подробно										
										Проверяющий_ФИО										
										Год										
										реви_стус										

Проекты внутренних нормативных документов

20.01.2022 10:34

Общие сведения:

Группа документов: **Внутренние нормативные документы** Статус: **На утверждении**
 Номер проекта: **0212(п)** Дата проекта: **08.11.2021** Срочность: **Обычный приоритет**
 Заголовок: **Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)»** Дата исп. (план):
 Исполнитель: **Кашин М.В. - Руководитель службы, 25.09.05.00 Служба оперативного обеспечения движения на перроне**

Журнал согласования:

Дата	Тип подписи	Подразделение	Кому назначено	Подписал	Подпись	Примечания
08.11.2021 15:33	Согласующая подпись	25.09.05.00 Служба оперативного обеспечения движения на перроне	Кашин М.В. - Руководитель службы	Кашин М.В. - Руководитель службы	Согласен	
15.11.2021 9:27	Согласующая подпись	07.07.01.00 Канцелярия	07.05.00.00 Канцелярия	Васильева Л.В. - Начальник канцелярии	Согласен с замечаниями и	Код нормативного документа : ДП СООДП 528-2021 с изм. в файле. Прошу добавить блок-схему.
15.11.2021 10:21	Согласующая подпись	38.00.00.00 Центр по управлению кризисными и сбойными ситуациями	Шестаков А.И. - Директор центра	Шестаков А.И. - Директор центра	Согласен	
15.11.2021 14:38	Согласующая подпись	40.00.00.00 Дирекция по наземному обслуживанию	Четыркин И.А. - Руководитель проектов	Четыркин И.А. - Руководитель проектов	Согласен	
15.11.2021 15:00	Согласующая подпись	01.01.00.00 Общее руководство	Дробович А.А. - Первый заместитель главного операционного директора	Дробович А.А. - Первый заместитель главного операционного директора	Согласен	
16.11.2021 11:41	Согласующая подпись	25.09.00.00 Центр оперативного управления аэропорта	Матузов О.В. - Директор центра оперативного управления аэропорта	Матузов О.В. - Директор центра оперативного управления аэропорта	Согласен	
17.11.2021 12:25	Согласующая подпись	40.00.00.00 Дирекция по наземному обслуживанию	Московский В.А. - Главный специалист	Московский В.А. - Главный специалист	Согласен с замечаниями и	Комментарии в тексте
17.11.2021 14:41	Согласующая подпись	10.01.08.00 Отдел	Багрова Е.В. - Руководитель направления	Багрова Е.В. - Руководитель направления	Согласен с замечаниями	Комментарии в

		планирования и контроля	транспортной безопасности	транспортной безопасности	и	тексте документа
17.11.2021 16:13	Согласующая подпись	41.06.00.00 Отдел промышленной безопасности	Мовшович И.А. - Руководитель отдела	Мовшович И.А. - Руководитель отдела	Вопрос вне компетенци и	данный документ вне компетенции отдела промышленной безопасности
18.11.2021 11:31	Согласующая подпись	41.04.00.00 Энергетический центр	Романченко С.Н. - Руководитель центра	Романченко С.Н. - Руководитель центра	Согласен	
18.11.2021 16:19	Согласующая подпись	35.01.05.00 Группа реализации проектов	Русаков М.А. - Руководитель группы	Русаков М.А. - Руководитель группы	Согласен	
19.11.2021 8:57	Согласующая подпись	41.02.00.00 Служба электросветотех нического обеспечения полетов (ЭСТОП)	Тарашкевич А.Н. - Руководитель службы	Тарашкевич А.Н. - Руководитель службы	Согласен с замечаниям и	согласовано при условии устранения замечаний в тексте и проработки комментариев.
19.11.2021 9:06	Согласующая подпись	10.01.08.00 Отдел планирования и контроля	Орлов М.В. - Руководитель отдела	Орлов М.В. - Руководитель отдела	Согласен с замечаниям и	Замечания в тексте
19.11.2021 10:46	Согласующая подпись	40.00.00.00 Дирекция по наземному обслуживанию	Романенко М.А. - Директор по наземному обслуживанию	Романенко М.А. - Директор по наземному обслуживанию	Согласен с замечаниям и	по тексту
19.11.2021 15:01	Согласующая подпись	01.06.01.00 Группа контроля и расследования авиационных и дорожных событий	Морозов И.О. - Начальник инспекции	Давыдов Ю.Т. - Главный специалист- руководитель группы	Согласен с замечаниям и	1. Пречень рассылок 2. Добавить РУБП 195 3. Добавить сокращения 4. Дополнить п.п. 4.1.16; 4.1.23; 4.4.5; 5. П. 4.2.3 в соответствии с ФАП 128 6. П. 4.3.5 в соответствии с ДП ДНО 790 7. П. 4.7.16 не соответствует функциям ИБП 8. Раздел 7 согласовать с Службой Качества (сертификат ISAGO-?) 9. П. 7.1.5 не соответствует схемам размещения СТ в ЗОВС 10. Схемы размещения автобусов у МС (Приложение 8) не соответствует разметке на перроне №1

22.11.2021 0:36	Согласующая подпись	07.01.00.00 Юридическая служба	Гаршин М.Э. - Юрисконсульт по претензионно- исковой работе	Гаршин М.Э. - Юрисконсульт по претензионно- исковой работе	Согласен с замечаниям и	Уточнения по тексту
22.11.2021 11:31	Согласующая подпись	10.01.04.00 Служба охраны аэропорта	Налетенко А.В. - Руководитель службы	Налетенко А.В. - Руководитель службы	Согласен	
22.11.2021 18:27	Согласующая подпись	41.00.00.00 Техническая дирекция	Шальнев В.В. - Главный инженер	Шальнев В.В. - Главный инженер	Согласен	
23.11.2021 9:33	Согласующая подпись	10.01.03.00 Служба перронного контроля	Петаев А.В. - Руководитель службы	Петаев А.В. - Руководитель службы	Согласен	Прошу рассмотреть в срок до 19.11.21 включительно.
23.11.2021 10:38	Согласующая подпись	41.03.04.00 Отдел планирования и учета ресурсов ТВК	Чаркин П.В. - Руководитель службы	Абрамян Л.Р. - Инженер по подготовке производства	Согласен	От имени Чаркина П.В.
23.11.2021 16:23	Согласующая подпись	10.01.02.00 Служба досмотра	Степанов Е.А. - Директор по авиационной безопасности	Бурдун Н.О. - Инженер	Согласен с замечаниям и	от имени Директора по АБ Степанова Е.А.: с учетом замечаний от ОПИК ДАБ
24.11.2021 11:24	Согласующая подпись	41.05.02.00 Административн ый отдел	Коробова Ю.В. - Руководитель службы	Рыбалко С.И. - Ведущий специалист по документообороту	Согласен	от имени Коробовой Ю.В.
25.11.2021 8:12	Согласующая подпись	41.01.00.00 Служба эксплуатации внутренних инженерных систем	Вербников А.В. - Руководитель службы	Вербников А.В. - Руководитель службы	Согласен	
26.11.2021 18:36	Согласующая подпись	07.01.00.00 Юридическая служба	Шабалин И.В. - Руководитель службы	Шабалин И.В. - Руководитель службы	Согласен	
30.11.2021 10:06	Согласующая подпись	25.24.00.00 Отдел планирования,, контроля и управления проектами	Хёенбергер МИ - Заместитель генерального директора (главный операционный директор)	Юферева Е.А. - Специалист	Согласен	
21.12.2021 15:14	Согласующая подпись	01.18.00.00 Служба по качеству	Шарипов А.В. - Главный специалист	Шарипов А.В. - Главный специалист	Согласен с замечаниям и	С учетом комментариев по тексту в п.7 и п.4.3.5
10.01.2022 15:44	Согласующая подпись	37.00.00.00 Дирекция по транспорту и эксплуатации аэродрома	Мадуров О.Н. - Директор по транспорту и эксплуатации аэродрома	Мадуров О.Н. - Директор по транспорту и эксплуатации аэродрома	Согласен с замечаниям и	Согласовано с правками
13.01.2022 15:51	Согласующая подпись	37.01.00.00 Аэродромная	Ждан Л.А. - Руководитель службы	Ждан Л.А. - Руководитель службы	Согласен	

		служба				
20.01.2022 10:28	Согласую щая подпись	03.00.00.00 Дирекция по персоналу	Ермак М.А. - Руководитель проектов	Ермак М.А. - Руководитель проектов	Согласен	