

ПРЕДМЕТЫ И ВЕЩЕСТВА, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ УСТАНОВЛЕН ЗАПРЕТ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ

- 1) оружие гражданское и служебное и патроны к нему, в.т.ч. сигнальное, оружие самообороны, газовые пистолеты и револьверы, механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные раздражающими веществами, электрошоковые устройства и искровые разрядники;



- 2) взрывчатые вещества, составные части взрывных устройств, средства пиротехнические, в.т.ч. средства осветительные, сигнальные, фейерверочные, дымовые, имитационные;



- 3) холодное оружие, включая метательное, ударное, ударно-дробящее и дробящее.



Данные требования регламентированы в следующих документах:

- ✓ Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015г.№227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

ДОСМОТР НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

В целях поддержания высокого уровня авиационной безопасности и для выполнения превентивных мер в отношении диверсионно-террористических актов в аэропорту Пулково.

При досмотре на входе в здание аэровокзального комплекса, а также в зоне предполетного досмотра действуют дополнительные меры к досмотру

- радио - телеаппаратуры
- фото-, видео-, и киноаппаратуры,
- аудио- и видеотехники,
- сотовых телефонов,
- портативных и планшетных компьютеров,

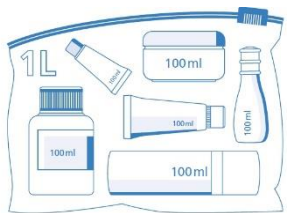
а именно сканирование выше перечисленной электронной аппаратуры отдельно от личных вещей пассажира, защитных чехлов, портфелей для переноски и т.д.

Данные мероприятия проводятся в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации:

- ✓ Приказом Министерства Транспорта Российской Федерации № 227 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», глава III, пункт 57., глава VI, пункт 93.7., глава VII, пункт 127.3.
- ✓ Приказ Министерства Транспорта Российской Федерации № 104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполётного и послеполётного досмотров», глава VII, пункт 59.



ПЕРЕВОЗКА ЖИДКОСТЕЙ, АЭРОЗОЛЕЙ И ГЕЛЕЙ



Все жидкости, аэрозоли, гели в ручной клади должны быть расположены в закрывающемся прозрачном полиэтиленовом пакете объемом не более 1 л, каждая емкость объемом не более 100мл

Емкости должны свободно располагаться внутри пакета, который должен быть полностью закрыт.

При прохождении предполётного досмотра пакет предъявляется для досмотра отдельно от содержимого сумки.



Не более 1 л

Свыше 1 л

Свыше 100 мл

Разрешена перевозка в ёмкостях не более 100 мл	Разрешена перевозка в ёмкостях более 100 мл
<p>вода и другие напитки, супы, сиропы, джемы, тушеное мясо, соусы и пасты, другие пищевые продукты в соусах или с содержанием большого количества жидкости, кремы, лосьоны, косметические средства, масла, духи, спреи, гели, включая гели для волос и душа, содержимое находящихся под давлением емкостей, включая пену для бритья, другие виды пены и дезодоранты, пасты, включая зубную пасту, смеси жидкостей с твердыми веществами, тушь для ресниц, блеск для губ или гигиеническую губную помаду, а также любой другой продукт аналогичной консистенции при комнатной температуре.</p> <p>Емкости объёмом более 100 мл к перевозке не принимаются даже в том случае, если ёмкость заполнена частично.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - жизненно необходимые на период полёта лекарственные препараты (при наличии подтверждающих документов); - специальные диетические потребности (особое питание по медицинским показаниям)- детское питание, необходимое на период полёта; <p>Указанные жидкости, аэрозоли и гели допустимы к перевозке только в количестве, необходимом на период полёта, после проведения проверки на подлинность – Вас могут попросить попробовать содержимое (продукты питания) или втереть его в кожу.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Жидкости, аэрозоли и гели, приобретенные в магазинах беспрошальной торговли в дни текущей поездки, при предоставлении подтверждения покупки в указанный период.

Данные требования регламентированы в следующих документах:

- ✓ Дос 8973 Международная Организация Гражданской Aviации ICAO Руководство по авиационной безопасности.
- ✓ Приказ Министерства Транспорта Российской Федерации № 104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполётного и послеполётного досмотров».

ПЕРЕВОЗКА КОЛЮЩЕ-РЕЖУЩИХ ПРЕДМЕТОВ

Запрещается перевозить в ручной клади и при себе на борту предметы с заостренным концом или заостренной кромкой, которые можно использовать для нанесения серьезных телесных повреждений, в том числе:

- ✓ предметы, предназначенные для рубки, такие, как топоры, резак и тесаки;
- ✓ ледовые топоры и ледорубы;
- ✓ бритвенные лезвия и ножи для резки картона;
- ✓ ножи с длиной лезвия более 6 см;
- ✓ ножницы с лезвиями длиной более 6 см, если мерить от центра шарнира;
- ✓ принадлежности для рукопашного боя с заостренными концами или заостренными кромками;
- ✓ мечи и сабли.



Рабочие инструменты, запрещенные к перевозке в салоне воздушного судна по соображениям безопасности

Рабочие инструменты, перевозка которых осуществляется **только в зарегистрированном багаже**:

- топоры, молотки;
- монтировки;
- дрели и свёрла, включая аккумуляторные портативные электрические дрели;
- инструменты с лезвиями или стержнями длиной более 6 см, которые можно использовать в качестве оружия, например, отвертки и стамески;
- пилы, включая аккумуляторные портативные электрические пилы;
- паяльные лампы;
- "пистолеты" для крепежа и забивания гвоздей;
- ножи для резки картона (строительные, канцелярские);
- элементы электрических и портативных многофункциональных инструментов (мультишуруповерт, реноватор), длина стержня или лезвия которых превышает 60 мм.



Данные требования регламентированы в следующих документах:

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»
2. Руководство по авиационной безопасности Doc.8973 ICAO ДОБ-43

ПЕРЕВОЗКА ПОРТАТИВНЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ, СОДЕРЖАЩИХ ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ИЛИ БАТАРЕИ, А ТАКЖЕ ЗАПАСНЫХ БАТАРЕЙ К НИМ

По соображениям безопасности перевозка устройств, содержащих ионно-литиевые элементы или батареи, а также запасных батарей к таким устройствам ограничивается международным правовым актом Doc 9284 ICAO Международная Организация Гражданской Авиации «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».

Авиакомпания вправе вносить дополнительные ограничения, вплоть до запрета транспортировки таких устройств и запасных батарей к ним на воздушных судах авиакомпании.




Перевозка портативных электронных устройств, содержащих ионно-литиевые элементы или батареи, а также запасных батарей к ним, для личного пользования осуществляется по следующим правилам:

- электронные сигареты, персональные испарители, электронные системы подачи никотина - перевозка разрешена только в ручной клади пассажира, удельная мощность батареи не должна превышать 100 Вт/ч (Wh).
- портативное зарядное устройство POWER-BANK - перевозка разрешена только в ручной клади пассажира, удельная мощность батареи не должна превышать 100 Вт/ч (Wh).
- портативные электронные устройства такие, как видеокамеры, фотокамеры, ноутбуки, сотовые телефоны – по соображениям безопасности рекомендуется перевозить в ручной клади пассажира, удельная мощность батареи не должна превышать 100 Вт/ч (Wh).
- запасные батареи для портативных электронных устройств – перевозка разрешена только в ручной клади пассажира, удельная мощность батареи не должна превышать 100 Вт/ч (Wh).

Перевозка портативных электронных устройств, содержащих ионно-литиевые батареи, а также запасных батарей к таким устройствам, мощность которых превышает 100 Вт/ч (Wh), но не превышает 160 Вт/ч (Wh), в обязательном порядке должна согласовываться с авиакомпанией-перевозчиком до даты вылета!




Портативные зарядные устройства (ПЗУ) и электронные курительные устройства (ЭКУ)

Возможность перевозки на воздушном судне зависит от удельной мощности самого устройства:

<p>Портативные электронные курительные устройства, приводимые в действие батареями (например, электронные сигареты, электронные тонкие сигары, электронные трубки, персональные испарители, электронные системы подачи никотина)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Для личного пользования - Содержание лития в литий-металлической батарее не превышает 2грамма - Удельная мощность ионно-литиевой батареи не превышает 100 Вт/ч - Запасные батареи защищены от короткого замыкания 	<p>Багаж – НЕТ Ручная кладь – ДА При себе – ДА Разрешение а/к – НЕТ Уведомление КВС - НЕТ</p>
<p>Запасные литиевые батареи для портативных электронных устройств с мощностью не более 100 Втч. В том числе портативные аккумуляторы (power bank)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Удельная мощность не более 100 Втч; - Защищены от короткого замыкания; - Для личного пользования. - Более 20 штук – требуется разрешение А/К (Если А/К-член ИАТА) 	<p>Багаж – НЕТ Ручная кладь – ДА При себе – ДА Разрешение а/к – НЕТ Уведомление КВС - НЕТ</p>
<p>Запасные литиевые батареи для портативных электронных устройств мощностью 100-160 Втч. В том числе портативные аккумуляторы (power bank)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Удельная мощность 100-160 Втч; - Защищены от короткого замыкания; - Для личного пользования; - Не более 2 штук на одно лицо. 	<p>Багаж – НЕТ Ручная кладь – ДА При себе – ДА Разрешение а/к – ДА Уведомление КВС - НЕТ</p>
<p>Запасные литиевые батареи мощностью более 160 Втч. В том числе портативные аккумуляторы (power bank)</p> 	<p>К перевозке запрещены!</p>	<p>Багаж – НЕТ Ручная кладь – НЕТ При себе – НЕТ Разрешение а/к – НЕТ Уведомление КВС - НЕТ</p>

Перевозка электронных устройств, содержащих литиевые батареи.

Определение удельной мощности: Втч (ваттчасы)= V(вольты)*Ah(амперчасы). 20000 mAh = 20 Ah

<p>Портативные электронные устройства, содержащие литиевые батареи с мощностью не более 100 Втч</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Удельная мощность не более 100 Втч; - При перевозке в багаже предотвращено самопроизвольное срабатывание. - Более 15 портативных устройств – требуется разрешение А/К (Если А/К-член ИАТА) 	<p>Багаж – ДА Ручная кладь – ДА При себе – ДА Разрешение а/к – НЕТ Уведомление КВС - НЕТ</p>
<p>Портативные электронные устройства, содержащие литиевые батареи с мощностью 100-160 Втч</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Удельная мощность 100 - 160 Втч; - При перевозке в багаже предотвращено самопроизвольное срабатывание. 	<p>Багаж – ДА Ручная кладь – ДА При себе – ДА Разрешение а/к – ДА Уведомление КВС - НЕТ</p>
<p>Портативные электронные устройства, содержащие литиевые батареи с мощностью более 160 Втч.</p> 	<p>К перевозке запрещены!</p>	<p>Багаж – НЕТ Ручная кладь – НЕТ При себе – НЕТ Разрешение а/к – НЕТ Уведомление КВС - НЕТ</p>

Данные требования регламентированы в следующих документах:




1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»
2. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Doc. 9284 ICAO.

ПЕРЕВОЗКА ПОРТАТИВНОГО ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ, СОДЕРЖАЩЕГО БАТАРЕИ НЕПРОЛИВАЮЩЕГОСЯ ТИПА, А ТАКЖЕ ЗАПАСНЫХ БАТАРЕЙ К ТАКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ


По соображениям безопасности и в соответствии с международным правовым актом Doc 9284 ICAO Международная Организация Гражданской Aviации «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху», в отдельных случаях на борту гражданского воздушного судна разрешается перевозка портативного электронного оборудования содержащего батареи не проливающегося типа, а также запасных батарей к такому оборудованию по следующим правилам:

- батарея должна относиться к типу VRLA (герметизированные батареи);
- батарея должна быть вида AGM или GEL;
- напряжение батареи не должно превышать 12 В;
- удельная мощность не должна превышать 100 Вт/ч;
- запасные батареи перевозятся в количестве не более 2-х индивидуально защищенных батарей на одно лицо;
- транспортировка такого типа батарей возможна как в багаже, так и в ручной клади пассажира.

Перевозка батарей непроливающегося типа (свинцово-кислотные).

<p>Портативное электронное оборудование, содержащее батареи не проливающегося типа, технологии изготовления AGM и/или GEL</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Технологии изготовления AGM и/или GEL; - Напряжение не более 12 В; - Удельная мощность составляет не более 100 Втч. 	<p>Багаж – ДА Ручная кладь – ДА При себе – НЕТ Разрешение а/к – НЕТ Уведомление КВС - НЕТ</p>
<p>Запасные батареи не проливающегося типа, технологии изготовления AGM и/или GEL</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Технологии изготовления AGM и/или GEL; - Напряжение не более 12 В; - Удельная мощность составляет не более 100 Втч; - Защищены от короткого замыкания; - Не более 2 штук на одно лицо. 	<p>Багаж – ДА Ручная кладь – ДА При себе – НЕТ Разрешение а/к – НЕТ Уведомление КВС - НЕТ</p>
<p>Портативное электронное оборудование, содержащее батареи, а также, запасные батареи, проливающегося типа, технологии изготовления EFB</p> 	<p>К перевозке запрещены!</p>	<p>Багаж – НЕТ Ручная кладь – НЕТ При себе – НЕТ Разрешение а/к – НЕТ Уведомление КВС - НЕТ</p>

Средства передвижения, приводимые в действия ионно-литиевыми, жидкостными непроливающимися и проливающимся типа батареями.

<p>Средства передвижения, приводимые в действие ионно-литиевыми батареями.</p> 	<p><u>Если батарея не съёмная:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Батарея закреплена; • Клеммы защищены от короткого замыкания; • Электрические цепи изолированы; <p><u>Если батарея съёмная:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Батарея снята и перевозится в пассажирском салоне; • Клеммы защищены; • Батарея защищена от повреждений; • Энергоемкость не более 300 Втч; • Одна запасная батарея 300 Втч или две запасные батареи по 160 Втч каждая. 	<p>Багаж – ДА Ручная кладь – НЕТ При себе – НЕТ Разрешение а/к – ДА Уведомление КВС - ДА</p>
<p>Средства передвижения, приводимые в действие не проливающимися жидкостными батареями, технологии изготовления AGM и/или GEL</p>	<p><u>Если батарея не съёмная:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Батарея закреплена; • Клеммы защищены от короткого замыкания; • Электрические цепи изолированы; <p><u>Если батарея съёмная:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Батарея снята и перевозится в прочных жестких упаковках и размещается в грузовом отсеке; • Клеммы защищены. 	<p>Багаж – ДА Ручная кладь – НЕТ При себе – НЕТ Разрешение а/к – ДА Уведомление КВС - ДА</p>
<p>Средства передвижения, приводимые в действие проливающимися жидкостными батареями, технологии изготовления EFB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Средство передвижения должно грузиться, размещаться, закрепляться вертикально, если это невозможно, то батарею необходимо снять и перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах; • Клеммы защищены от короткого замыкания; • Электрические цепи изолированы; 	<p>Багаж – ДА Ручная кладь – НЕТ При себе – НЕТ Разрешение а/к – ДА Уведомление КВС - ДА</p>

